

**Pick-up and drop-off rates for Forwarder containers in other countries**  
**these rates are valid for transportations/shipments via inland and sea border**  
**crossing except Vostochniy port / VSFP.**

*Valid from 11.07.2025 till 14.07.2025*

| Country           | Depot          | Pick-up rates      |               |         |         | Drop-off rates      |            |
|-------------------|----------------|--------------------|---------------|---------|---------|---------------------|------------|
|                   |                | 20ft<br>(24t)      | 20ft<br>(30t) | 40<br>' | 40'PW   | 20ft<br>(24t)       | 40ft (30t) |
| China             | Shanghai       | \$ 500             | \$ 500        | \$ 650  | \$ 1    | \$ 100              | \$ 100     |
|                   | Ningbo         | \$ 750             | \$ 750        | \$ 1200 | \$ 1200 | \$ 100              | \$ 1       |
|                   | Qingdao        | \$ 800             | \$ 800        | \$ 500  | \$ 1    | \$ 50               | \$ 300     |
|                   | Xingang        | \$ 950             | \$ 950        | \$ 500  | \$ 500  | \$ 1                | \$ 100     |
|                   | Dalian         | \$ 900             | \$ 900        | \$ 500  | \$ 500  | \$ 1                | \$ 100     |
|                   | Guangzhou      | \$ 800             | \$ 800        | \$ 900  | \$ 900  | \$ 50               | \$ 50      |
|                   | Nansha         | \$ 800             | \$ 800        | \$ 900  | \$ 900  | \$ 50               | \$ 50      |
|                   | Shenzhen       | \$ 750             | \$ 750        | \$ 1000 | \$ 1    | \$ 100              | \$ 100     |
|                   | Xiamen         | \$ 1000            | \$ 1000       | \$ 1500 | \$ 1500 | \$ 400              | \$ 250     |
|                   | Zhengzhou      | \$ 300             | \$ 300        | \$ 400  | \$ 400  | \$ 450              | \$ 300     |
|                   | Manzhouli      | Pick-up impossible |               |         |         | Drop-off impossible |            |
|                   | Xian           | \$ 250             | \$ 250        | \$ 600  | \$ 600  | \$ 400              | \$ 100     |
|                   | Chengdu        | \$ 200             | \$ 200        | \$ 400  | \$ 400  | \$ 600              | \$ 300     |
|                   | Chongqing      | \$ 200             | \$ 200        | \$ 600  | \$ 600  | \$ 900              | \$ 300     |
|                   | Wuhan          | \$ 300             | \$ 300        | \$ 1000 | \$ 1000 | \$ 800              | \$ 1000    |
|                   | Harbin         | \$ 1000            | \$ 1000       | \$ 600  | \$ 600  | \$ 250              | \$ 550     |
|                   | Shenyang       | \$ 600             | \$ 600        | \$ 600  | \$ 600  | \$ 700              | \$ 500     |
|                   | Suifenhe       | \$ 1000            | \$ 1000       | \$ 2800 | \$ 2800 | \$ 800              | \$ 1000    |
|                   | Changsha       | \$ 1000            | \$ 1000       | \$ 1200 | \$ 1200 | \$ 100              | \$ 350     |
|                   | Yiwu           | \$ 1000            | \$ 1000       | \$ 800  | \$ 800  | \$ 100              | \$ 400     |
|                   | Lianyungang    | \$ 1000            | \$ 1000       | \$ 1200 | \$ 1200 | \$ 200              | \$ 350     |
|                   | Shantou        | Pick-up impossible |               | \$ 2750 | \$ 2750 | Dropp-of impossible |            |
|                   | Taicang        | \$ 500             | \$ 500        | \$ 700  | \$ 1    | \$ 1                | \$ 300     |
|                   | Erlian         | \$ 1000            | \$ 1000       | \$ 2750 | \$ 2750 | \$ 800              | \$ 1000    |
|                   | Changchun      | \$ 1000            | \$ 1000       | \$ 2750 | \$ 2750 | \$ 900              | \$ 800     |
|                   | Suigzhou       | Выдача невозможна  |               |         |         | Drop-off impossible |            |
|                   | Hefei          | \$ 1000            | \$ 1000       | \$ 1200 | \$ 1200 | \$ 800              | \$ 800     |
| Republic of Korea | Incheon        | -                  | -             | \$ 300  | \$ 300  | \$ 400              | \$ 500     |
|                   | Yongin (Busan) | \$ 350             | \$ 350        | \$ 600  | \$ 600  | \$ 500              | \$ 1       |
| Japan             | Yokohama       | \$ 1250            | \$ 1250       | \$ 1900 | \$ 1900 | Drop-off impossible |            |
|                   | Tokyo          | \$ 1250            | \$ 1250       | \$ 2200 | \$ 2200 | Drop-off impossible |            |
|                   | Kobe           | \$ 1250            | \$ 1250       | \$ 2000 | \$ 2000 | Drop-off impossible |            |
|                   | Nagoya         | \$ 1800            | \$ 1800       | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 800              | \$ 1100    |
|                   | Osaka          | \$ 1800            | \$ 1800       | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900              | \$ 1200    |
|                   | Akita          | \$ 1800            | \$ 1800       | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900              | \$ 1200    |
|                   | Moji           | \$ 1800            | \$ 1800       | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900              | \$ 1200    |
|                   | Toyama-Shinko  | \$ 1800            | \$ 1800       | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900              | \$ 1100    |
|                   | Hiroshima      | \$ 1800            | \$ 1800       | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900              | \$ 1200    |

| Country        | Depot                   | Pick-up rates      |               |         |         | Drop-off rates      |            |
|----------------|-------------------------|--------------------|---------------|---------|---------|---------------------|------------|
|                |                         | 20ft<br>(24t)      | 20ft<br>(30t) | 40<br>' | 40'PW   | 20ft<br>(24t)       | 40ft (30t) |
|                | Niigata                 | \$ 1800            | \$ 1800       | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900              | \$ 1100    |
|                | Tokushima               | \$ 1800            | \$ 1800       | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900              | \$ 1200    |
|                | Naoetsu                 | \$ 1800            | \$ 1800       | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 800              | \$ 1100    |
| Belgium        | Antwerp                 | € 150              | € 150         | € 250   | € 250   | € 300               | € 50       |
| Czech Republic | Ostrava-Senov           | € 150              | € 150         | € 250   | € 250   | € 100               | € 50       |
| Hungary        | Budapest                | € 150              | € 150         | € 500   | € 500   | € 100               | € 50       |
| Germany        | Duisburg                | € 150              | € 150         | € 500   | € 500   | € 150               | € 50       |
|                | Hamburg                 | € 150              | € 150         | € 500   | € 500   | € 200               | € 50       |
| Netherlands    | Rotterdam               | € 150              | € 150         | € 500   | € 500   | € 450               | € 50       |
| Italy          | Melzo (Milan)           | € 150              | € 150         | € 750   | € 750   | € 1                 | € 1        |
| Poland         | Gadki (Poznan)          | € 150              | € 150         | € 500   | € 500   | € 100               | € 50       |
|                | Malaszewicze            | € 300              | € 300         | € 500   | € 500   | € 275               | € 50       |
|                | Warsaw<br>(Pruskuv)     | € 150              | € 150         | € 500   | € 500   | € 100               | € 450      |
|                | Slavkuv                 | € 150              | € 150         | € 500   | € 500   | € 100               | € 50       |
| Taiwan         | Keelung                 | Pick-up impossible |               |         |         | Drop-off impossible |            |
|                | Taichung                | Pick-up impossible |               |         |         | Drop-off impossible |            |
| Vietnam        | Haiphong                | \$ 1350            | \$ 1350       | \$ 700  | \$ 700  | \$ 500              | \$ 1200    |
|                | Ho Chi Minh             | \$ 1350            | \$ 1350       | \$ 700  | \$ 700  | \$ 500              | \$ 1200    |
| Thailand       | Laem Chabang            | \$ 800             | \$ 800        | \$ 700  | \$ 700  | \$ 800              | \$ 1000    |
| Egypt          | Alexandria              | \$ 1               | \$ 1          | \$ 1    | \$ 1    | \$ 850              | \$ 600     |
| Turkey         | Smsun                   | \$ 1               | \$ 1          | \$ 1    | \$ 1    | Drop-off impossible |            |
|                | Deridge                 | \$ 1               | \$ 1          | \$ 1    | \$ 1    | Drop-off impossible |            |
|                | Gebze                   | \$ 1               | \$ 1          | \$ 1    | \$ 1    | \$ 1000             | \$ 1       |
|                | Gemlik                  | \$ 1               | \$ 1          | \$ 1    | \$ 1    | Drop-off impossible |            |
|                | Ambarli<br>(Istanbul)   | \$ 1               | \$ 1          | \$ 1    | \$ 1    | \$ 1000             | \$ 1       |
|                | Izmir                   | \$ 1               | \$ 1          | \$ 1    | \$ 1    | \$ 1000             | \$ 500     |
|                | Mersin                  | \$ 1               | \$ 1          | \$ 1    | \$ 1    | \$ 1000             | \$ 1       |
| India          | Nhava-Sheva<br>(Mumbai) | \$ 200             | \$ 200        | \$ 1    | \$ 1    | \$ 400              | \$ 800     |
|                | Mundra                  | \$ 200             | \$ 200        | \$ 1    | \$ 1    | \$ 400              | \$ 800     |
|                | Chennai                 | \$ 200             | \$ 200        | \$ 1    | \$ 1    | \$ 600              | \$ 850     |