

Памятка для водителя автомобиля сторонней организации при нахождении на территории контейнерного терминала Клещиха

Государственный регистрационный знак (далее – номер) транспортного средства (далее – ТС) должен быть чистым и читаемым, уже на парковке перед КПП водитель должен протереть номер, подготовить прицеп, раздвинуть или раскрутить фитинги.

1. Въезд / выезд через КПП-2 осуществляется с контейнером.

При осмотре или взвешивании контейнера на КПП-2, находиться в кабине ТС запрещено! Водитель должен заглушить двигатель, поставить ТС на ручной тормоз, покинуть кабину ТС в защитной каске и сигнальном жилете для осмотра контейнера приемосдатчиком груза и багажа. В случае завоза или вывоза порожнего контейнера, необходимо открыть его для осмотра и фотофиксации.

При постановке или снятии контейнера на контейнерной площадке, находиться в кабине ТС запрещено! Водитель должен заглушить двигатель, поставить ТС на ручной тормоз, покинуть кабину ТС в защитной каске и сигнальном жилете и удалиться в безопасное место на расстояние не менее 10 м. от зоны проведения работ. При этом находиться в зоне видимости механизатора комплексной бригады (далее МКБ), иначе МКБ не начнет работу по постановке или снятию контейнера на/с ТС. Подойти к ТС разрешается только по завершению всех операций с контейнером и отцепом спредера от контейнера.

Для минимизации времени ожидания постановки контейнера, водителю необходимо:

- остановиться в той зоне погрузки, которая соответствует ближайшему номеру колонки на площадке с нужным контейнером;
- выйти из ТС в защитной каске и сигнальном жилете (в ночное время при себе иметь фонарик), найти свой контейнер и проверить в какую сторону он расположен дверями и при необходимости развернуть ТС в нужную сторону.

На контейнерном терминале Клещиха имеется 4 контейнерных площадки:

- 2 площадки обрабатываются **козловыми кранами**: 1 и 4 площадка;
- 2 площадки обрабатываются **ричстакерами** (погрузчиками): 2 и 3 площадка.

Все контейнерные площадки разделены на колонки (ячейки).

Колонка (ячейка) – это один стоящий 40 ф. контейнер или 2 рядом стоящих 20ф. контейнера.

Для постановки, либо снятия контейнера на площадках 1 и 4, где работают козловые краны, необходимо заезжать в зону погрузки/разгрузки контейнера.

Для постановки, либо снятия контейнера на площадках 2 и 3, где работают погрузчики, зона погрузки/разгрузки контейнера не обозначена.

Зона погрузки/разгрузки контейнера – расстояние, под консолью крана, между контейнерами, куда поместится ТС вместе с прицепом (полуприцепом).

Контейнерная площадка № 1:

Имеет 2 ряда, которые начинаются с **11**** и **12****.

- 1 ряд, расположен вдоль дороги (под консолью крана), колонки начинаются с **1101** и заканчиваются **1124**.
- 2 ряд, расположен между колесной парой кранов (внутри парка) колонки начинаются с **1201** и заканчиваются **1224**.

На площадке 3 заезда, которые разделяют площадку на 3 части (24 колонки делим на 3, получается 8 колонок на заезд).

- Если у водителя постановка или снятие контейнера осуществляется в колонках **1101 – 1108** или **1201 – 1208**, тогда необходимо остановиться в 1-й зоне погрузки/разгрузки.
- Если у водителя постановка или снятие контейнера осуществляется в колонках **1109 – 1116** или **1209 – 1216**, тогда необходимо остановиться во 2-й зоне погрузки/разгрузки.
- Если у водителя постановка или снятие контейнера осуществляется в колонках **1117 – 1124** или **1217 – 1224**, тогда необходимо остановиться в 3-й зоне погрузки/разгрузки.
- Если у водителя снятие 20ф порожнего контейнера в ремонт, необходимо остановиться в 1-й зоне погрузки/разгрузки.

Заезды считаются от КПП – 2.

Контейнерная площадка № 2:

Разделена на 2 ряда, которые начинаются на **22**** и **23****

- 1 ряд, колонки начинаются с **2201** и заканчиваются **2226**.
- 2 ряд, колонки начинаются с **2301** и заканчиваются **2323**.

Постановка или снятие груженых рефрижераторных контейнеров осуществляется в колонках **2205 – 2217**.

Контейнерная площадка № 3:

Разделена на 5 рядов, которые начинаются на **31****, **32****, **33****, **34**** и **35****.

- 1 ряд, колонки начинаются с **3100** и заканчиваются **3126**;
- 2 ряд, колонки начинаются с **3200** и заканчиваются **3225**;
- 3 ряд, колонки начинаются с **3300** и заканчиваются **3321**;
- 4 ряд, колонки начинаются с **3400** и заканчиваются **3415**;
- 5 ряд, колонки начинаются с **3500** и заканчиваются **3511**.

На 2 и 3 площадках в начале каждой колонки стоит столбик – указатель с номерами колонок.

Контейнерная площадка № 4:

Имеет 2 ряда, которые начинаются с **40**** и **41****.

- 1 ряд, расположен вдоль дороги (под консолью крана), колонки начинаются с **4001** и заканчиваются **4044**.
- 2 ряд, расположен между колесной парой кранов (внутри парка) колонки начинаются с **4101** и заканчиваются **4144**.

На площадке 4 заезда, которые разделяют площадку на 4 части (43 колонки делим на 4 заезда, получается примерно 11 колонок на заезд).

- Если у водителя постановка или снятие контейнера осуществляется в колонках **4001 – 4011** или **4101 – 4111**, тогда необходимо остановиться в 1-й зоне погрузки/разгрузки.
- Если у водителя постановка или снятие контейнера осуществляется в колонках **4012 – 4022** или **4112 – 4122**, тогда необходимо остановиться во 2-й зоне погрузки/разгрузки (напротив переезда 32 пути).
- Если у водителя постановка или снятие контейнера осуществляется в колонках **4023 – 4033** или **4123 – 4133**, тогда необходимо остановиться в 3-й зоне погрузки/разгрузки.
- Если у водителя постановка или снятие контейнера осуществляется в колонках **4034 – 4044** или **4134 – 4144**, тогда необходимо остановиться в 4-й зоне погрузки/разгрузки.
- Если у водителя снятие 40ф порожнего контейнера в ремонт, необходимо остановиться в 1-й зоне погрузки/разгрузки.

Заезды на 4 площадке считаются от КПП-1.

2. Въезд /выезд через КПП-1 осуществляется с порожним прицепом (полуприцепом).

При въезде водителя с порожним прицепом через КПП-1 обязательно необходимо остановиться под камерами (секунд на 20-30), номер ТС должен быть чистым и читаемым. Делается это для того, чтобы камера зафиксировала номер ТС и добавила в список работ МКБ. Если водитель не выполнит данные указания, камера может его не зафиксировать, в списке работ у МКБ не окажется ТС и водитель может простоять даже в нужной колонке и к нему никто не подъедет.