

## **СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ В МОРСКОМ ПОРТУ**

### **1. Основные понятия и определения**

**Специальные условия** - настоящие специальные условия регулируют взаимоотношения между Экспедитором и Клиентом при организации Экспедитором Услуг, связанных с обработкой в морском порту Российской Федерации (далее - Порт) Груза, следующего через границу Российской Федерации (экспорт, импорт, транзит).

Настоящие Специальные условия не регулируют отношения Сторон по вопросам:

перевозки Груза во внутрироссийском сообщении;

организации и оплаты морской перевозки (фрахта); вопросы, связанные с организацией и оплатой морской перевозки, определяются Сторонами при согласовании Заказа;

использования (предоставления) контейнеров и/или вагонов Экспедитора в Порту; регулирование использования (предоставления) контейнеров и/или вагонов Экспедитор производится на основании Коммерческих условий по срокам предоставления контейнеров и/или вагонов Экспедитора;

любого взаимодействия с Портом в случаях, когда Клиент самостоятельно организует обработку / экспедирование в Порту Груза, следующего через таможенную границу Российской Федерации (экспорт, импорт, транзит); отношения между Сторонами, когда Клиент самостоятельно организует обработку / экспедирование Груза в порту, регулируются Специальными условиями оказания услуг транспортной экспедиции по предоставлению вагонов и/или контейнеров в местах необщего пользования.

**Экспедирование в Порту** - комплекс операций, необходимых для обеспечения непрерывности перевозочного процесса, осуществляемых Экспедитором (лично, либо с привлечением соисполнителей) в Порту с Грузом, следующим через границу Российской Федерации (экспорт, импорт, транзит).

Экспедирование в Порту, как правило, включает: технологические операции по погрузке, выгрузке, перемещению Груза в границах Порта; хранение; таможенное оформление, а при необходимости и процедуры иных видов государственного контроля (фитосанитарного, карантинного и т.п.); расчеты, оформление необходимых документов с морскими линиями, соисполнителями в Порту и другими организациями, задействованными в перевозке (сборы, платы, неустойки и пр. платежи по условиям коносаментов, договоров, инвойсов и т.д.); предоставление подвижного состава Экспедитора для последующей перевозки; организация и передача Груза последующему перевозчику и др. В зависимости от конкретных условий перевозки, технологических и иных особенностей оказания Услуг в Порту наполнение указанного комплекса Услуг может варьироваться.

Экспедирование в Порту осуществляется Экспедитором в случае, если Клиентом заказана Услуга «Организация обработки контейнеров/грузов на терминалах/в портах/в депо» либо Услуга «Организация перевозки контейнеров/ грузов морским (речным) транспортом» на условиях LIFO (экспорт из Российской Федерации)/ FILO (импорт в Российскую Федерацию) (с местом оказания в Порту).

Настоящие Специальные условия при заказе отдельной Услуги, оказываемой в Порту, применяются в части, определяющей (регулирующей) соответствующие отношения.

**Таможенное оформление** - процедура выполнения комплекса формальностей, предусмотренных таможенным законодательством, необходимых для завоза/вывоза Груза через границу Российской Федерации (экспорт, импорт, транзит).

Таможенная «очистка» (ТамО) - таможенное оформление выпуска Груза для внутреннего потребления (импорт), вывоза товара за пределы таможенной территории (экспорт). Таможенное оформление ТамО осуществляется исключительно силами Клиента (или его таможенного представителя).

Таможенный транзит (ТамТ) - таможенное оформление, необходимое для транзитной или импортной перевозки Груза по территории Российской Федерации. ТамТ может осуществляться силами Клиента (лично, либо с привлечением соисполнителей) либо силами Экспедитора (лично, либо с привлечением соисполнителей) в зависимости от условий, согласованных Заказом.

## **2. Общие положения об оказании Услуг в Порту**

2.1. Для своевременной и качественной обработки Груза в Порту Сторонам необходимо: произвести Таможенное оформление, а при необходимости обеспечить прохождение процедур иных видов государственного контроля (фитосанитарного, карантинного и т.п.);

осуществить расчеты с морскими линиями, соисполнителями в Порту и другими организациями, задействованными в перевозке (сборы, платы, неустойки и пр. платежи по условиям коносаментов, договоров, инвойсов и т.д.);

произвести организационные и иные мероприятия для обеспечения последующей перевозки, в том числе: своевременно оформить перевозочные и иные необходимые документы для перевалки Груза с одного вида транспорта на другой; обеспечить наличие соответствующего подвижного состава и оборудования, необходимых для перевозки Груза; оформить приемо-сдаточные и иные документы, в том числе необходимые по технологии работы Порта;

предоставлять своевременно корректную информацию и документы государственным органам и иным лицам, задействованным в обработке Груза в Порту.

Распределение между Сторонами обязанностей по осуществлению указанных действий определяется условиями Заказа или иными документами в соответствии с Договором.

2.2. Подача Заказа в установленные Общими условиями сроки осуществляется:

при подаче Заказа, включающего оказание Услуг в Порту при использовании контейнера собственности Экспедитора,

при подаче Заказа, связанного с организацией экспортной перевозки при использовании контейнера любой собственности в случае подачи Груза в Порт железнодорожным транспортом.

Заказ, включающий оказание Услуг в Порту при использовании контейнера иной собственности, если иное не установлено Договором, должен быть подан Клиентом заблаговременно, как правило, не менее чем за 3 (три) календарных дня до планируемой даты прибытия судна в Порт (для импорта, транзита) либо за 3 (три) календарных дня до даты подачи Груза в Порт железнодорожным транспортом (при использовании контейнера и вагона иной собственности<sup>1</sup>) или завоза Груза в Порт автомобильным транспортом (для экспорта).

2.2.1. В отношении опасного, тяжеловесного или негабаритного Груза, а также Груза, требующего соблюдения определенного температурного режима, Груза, перевозимого на иных особых условиях, Услуги в Порту оказываются только по итогам предварительного (до подачи Заказа) согласования Клиентом и Экспедитором условий по обработке такого Груза.

2.2.2. Для согласования Экспедитором Заказа на Экспедирование в Порту уже прибывшего в Порт Груза, Клиент обязан:

предоставить одновременно с направлением такого Заказа все необходимые для оказания Услуг документы и информацию;

гарантировать Экспедитору оплату предъявленных Экспедитору сумм по обязательствам, возникшим до момента принятия Экспедитором Груза под Экспедирование в Порту (сборы, платы, неустойки и пр. платежи по условиям коносаментов, договоров, инвойсов и т.д.), а также оплату иных расходов, возникших в связи с оформлением Заказа на Экспедирование в Порту в более поздние сроки, нежели установлено пунктом 2.2. настоящих Специальных условий.

2.3. Клиент указывает (в случае подачи Груза в Порт морским транспортом) в коносаменте Экспедитор в качестве уведомляемой стороны в Порту и/или в качестве лица, под дальнейшее экспедирование которого в Порту передается Груз, только при наличии согласованного Заказа, включающего соответствующие Услуги в Порту.

<sup>1</sup> В этом случае необходимо в Заказе указать номер контейнера

2.4. В случае организации экспортной морской перевозки с использованием контейнера собственности Экспедитора, Клиент обязан указать в графе коносамента «Notify party» агента Экспедитора в соответствии с инструкциями Экспедитора.

2.5. В случае необходимости корректировки сведений, указанных в коносаменте, при организации морской перевозки силами Клиента, ему необходимо обеспечить выпуск корректировочных документов морским перевозчиком, а также уведомить Экспедитора о корректировке коносамента, с передачей Экспедитору указанного коносамента (копии).

2.6. До отправления экспортного Груза в Порт железнодорожным транспортом Клиенту необходимо запросить у Экспедитора инструкцию по заполнению перевозочных и иных документов и осуществить их заполнение строго в соответствии с представленной инструкцией.

2.7. Для оказания Услуг Клиент предоставляет:

документы, подтверждающие право Экспедитора на осуществление действий в отношении Груза (доверенность и др.);

полный комплект коммерческих документов, необходимых для Таможенного оформления (если оно осуществляется силами Экспедитора);

документы и информацию, необходимую для завоза / вывоза Груза в / из Порта (номера контейнеров, транспортного средства, сведения о водителе и др.);

иную информацию, необходимую, в том числе для организации и планирования Услуг в Порту (например, о Грузе, рейсе, судне в случае организации морской перевозки без участия Экспедитора).

2.7.1. Перечень документов, необходимых для оказания Услуг в Порту, приведен в Приложении 1 к настоящим Специальным условиям.

2.7.2. Доверенность предоставляется в количестве не менее трех экземпляров.

Примерная форма доверенности приведена в Приложении 2 к настоящим Специальным условиям. При необходимости доверенность Экспедитору выдается с правом передоверия либо на другое лицо в соответствии с инструкциями Экспедитора (в зависимости от технологии оказания Услуг в Порту).

Доверенность предоставляется либо непосредственно Экспедитору, либо в офис соответствующего морского перевозчика, с обязательным уведомлением об этом по электронной почте Экспедитора (либо иным предусмотренным Договором способом).

2.7.3. Предоставляемые документы и информация должны быть достоверны, корректны, оформлены в надлежащем виде, должны предоставляться своевременно и в полном объеме.

2.7.4. Все документы, поступающие на иностранном языке, должны сопровождаться переводом на русский язык, при этом перевод документа должен быть заверен переводчиком с указанием ФИО переводчика, номера диплома и даты выдачи диплома.

2.7.5. Документы, указанные в Приложении 1 к настоящим Специальным условиям, предоставляются Клиентом Экспедитору не менее чем за 3 (три) календарных дня до прибытия Груза в Порт, если не установлено иное.

Требования Экспедитора о предоставлении дополнительных документов и/или информации подлежат незамедлительному исполнению Клиентом (в течение суток).

2.8. Таможенное оформление обеспечивается Клиентом, если из Заказа не следует, что это является обязанностью Экспедитора, и в целях дальнейшего беспрепятственного оказания Услуг Клиенту необходимо удостовериться в корректности сведений, содержащихся в выпускаемых таможенными органами документах.

О завершении произведенного Клиентом Таможенного оформления Клиенту необходимо незамедлительно уведомить Экспедитора, предоставить документы, подтверждающие надлежащее Таможенное оформление, а также подтвердить информацию о Таможенном оформлении в информационной системе Порта.

2.9. Ненадлежащее выполнение обязанностей, установленных настоящими Специальными условиями и Договором, может повлечь увеличение сроков обработки Груза в Порту и привести к возникновению подлежащих оплате Клиентом дополнительных расходов, в том числе в части расходов по хранению Груза в Порту и дополнительного предоставления контейнера.

Наиболее часто встречающиеся причины задержек Груза в Порту, влекущие дополнительные расходы, иные убытки приведены на Веб-сайте в разделе «Услуги» подразделе «Дополнительная информация».

2.10. Отдельные условия оказания Услуг в различных Портах определяются в Приложениях 3 к настоящим Специальным условиям, в том числе технологические и нормативные сроки.

2.11. Экспедирование в Порту осуществляется, как правило, в пределах Технологического срока (срок нахождения Груза в Порту без дополнительных расходов по хранению), с учетом Нормативных сроков (сроки для выполнения отдельных операций, комплексов операций, осуществляемых Сторонами в рамках Экспедирования в Порту).

Технологические и Нормативные сроки являются ориентировочными, их нарушение не влечет применения Сторонами каких-либо санкций; установлены для распределения между Сторонами дополнительно возникающих расходов.

Технологические и Нормативные сроки устанавливаются в Приложениях 3 к настоящим Специальным условиям.

Технологический и Нормативные сроки исчисляются в сутках. Неполные сутки (свыше одного часа) округляются до полных, если иное не установлено настоящими Специальными условиями.

2.12. Нормативные сроки в Порту, если не установлено иное, определяются исходя из следующего:

2.12.1. Нормативный срок экспедирования - период времени, в котором осуществляется Экспедирование в Порту; при этом следует учитывать, что для Таможенного оформления и операций, осуществляемых после сдачи документов на погрузку, установлены отдельные самостоятельные Нормативные сроки.

Нормативный срок экспедирования исчисляется соответственно:

с даты выгрузки Груза с судна (импорт, транзит) / завоза Груза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом (экспорт, транзит)

до даты сдачи документов на погрузку<sup>2</sup> или погрузки Груза на автомобиль (импорт, транзит) / погрузки Груза на судно (экспорт, транзит).

Даты выгрузки / завоза / сдачи / погрузки включаются в срок.

Принимая во внимание условие, что часть операций, учитываемых в Нормативном сроке экспедирования, производится исключительно после Таможенного оформления и иных обязательных процедур государственного контроля<sup>3</sup>, а также зависимость сроков от надлежащего выполнения Клиентом обязательств по предоставлению документов и т.п., период задержки по вине Клиента (его представителей), либо по инициативе соответствующих органов не учитывается при рассмотрении вопроса о соблюдении Экспедитором Нормативного срока экспедирования.

2.12.2. Нормативный срок Погрузки - период времени, в котором осуществляется обеспечение подвижным составом Экспедитора, погрузка Груза на подвижной состав Экспедитора, сбор и формирование поезда (если иное не предусмотрено условиями Заказа).

Нормативный срок Погрузки исчисляется с 0 (ноля) часов суток, следующих за датой сдачи документов на погрузку, до даты погрузки Груза на подвижной состав (включительно).

В отношении организации контейнерного поезда, формируемого партией(ями) одного Клиента, Нормативный срок Погрузки применяется только при условии одновременной сдачи документов на погрузку всего объема контейнеров, необходимого для отправки контейнерного поезда (допускается расхождение не более двух дней).

2.12.3. Увеличенный нормативный срок Погрузки - период времени для осуществления операций, обычно совершаемых в нормативный срок Погрузки, но увеличенный в связи с

<sup>2</sup> Сдача документов на погрузку - здесь и далее технологическая операция, совершаемая при импортных и транзитных перевозках Груза, переданного в Порт морским перевозчиком, для последующего отправления железнодорожным транспортом. Сдача документов на погрузку осуществляется в установленном в Порту порядке

<sup>3</sup> Подразумевается, что при Таможенном оформлении и прохождении иных обязательных процедур государственного контроля (фитосанитарный, карантинный и др.) задержки возникают, как правило, по обстоятельствам, зависящим от Клиента (его представителей), либо по инициативе соответствующих органов, то есть по обстоятельствам, не зависящим от Экспедитора (его представителей). При этом, если такая задержка возникла в связи с ненадлежащими действиями Экспедитора (его представителя) при оформлении ТамТ и др., время такой задержки учитывается при определении вопроса о соблюдении Экспедитором Нормативного срока экспедирования

изменением по обстоятельствам, не зависящим от Экспедитора (его представителей), установленного порядка оказания Услуг в Порту.

Увеличенный нормативный срок Погрузки применяется в случаях:

а) несоблюдения Клиентом (его представителем):

обязательств, предусмотренных пунктом 2.7 настоящих Специальных условий,

Нормативных сроков, установленных настоящими Специальными условиями,

иных обязательств, что повлияло на Экспедирование в Порту;

б) возникновения не зависящих от Экспедитора обстоятельств, что повлияло на Экспедирование в Порту, например, при Таможенном оформлении, иных обязательных процедурах государственного контроля.

Увеличенный нормативный срок Погрузки исчисляется с 0 (ноля) часов суток, следующих за датой сдачи документов на погрузку до даты погрузки Груза на подвижной состав.

В отношении организации контейнерного поезда, формируемого партией(ями) одного Клиента, Увеличенный нормативный срок Погрузки применяется только при условии одновременной сдачи документов на погрузку всего объема контейнеров, необходимого для отправки контейнерного поезда (допускается расхождение не более двух дней).

2.12.4. Нормативный срок ТамО - Таможенная «очистка», осуществляемая Клиентом.

Нормативный срок ТамО исчисляется:

с даты выгрузки Груза с судна (импорт) / завоза Груза железнодорожным или автомобильным транспортом (экспорт) и уведомления Клиента (его представителя) о прибытии Груза и готовности передачи документов для проведения процедуры Таможенной «очистки»

до даты выпуска таможенной декларации на Груз и соответствующего уведомления Экспедитора Клиентом с предоставлением документов.

2.12.5. Нормативный срок ТамТ - оформление Таможенного транзита; срок может определять обязательства как Клиента, так и Экспедитора в зависимости от распределения обязанностей в соответствии с условиями Заказа.

Нормативный срок ТамТ исчисляется:

с даты выгрузки Груза с судна (импорт, транзит) / завоза Груза железнодорожным или автомобильным транспортом (экспорт, транзит) и уведомления Клиента (его представителя) о прибытии Груза и готовности передачи документов для оформления Таможенного транзита

до даты выпуска таможенной декларации на Груз и соответствующего уведомления Экспедитора с предоставлением документов.

2.13. Хранение Груза в Порту учитывается и возмещается исходя из следующего:

2.13.1. В случае если допущено превышение нормативного(ых) срока(ов), но Технологический срок не превышен, плата за хранение Груза в Порту не начисляется.

2.13.2. В случае превышения Технологического срока дополнительно оплачивается хранение Груза в Порту по тарифам, действующим в Порту на дату хранения.

2.13.3. Дополнительные расходы, связанные с превышением Технологического срока, возмещаются Клиентом, за исключением случаев, когда превышение Технологического срока произошло в результате превышения Экспедитором нормативных сроков по обстоятельствам, зависящим от Экспедитора.

2.13.4. В случае если превышение Технологического срока произошло по причинам, зависящим от обеих Сторон, возникшие расходы распределяются между Сторонами пропорционально срокам превышения.

2.14. Иные дополнительные расходы, возникшие в связи с Экспедированием в Порту, распределяются между Сторонами аналогично правилам распределения расходов, определенным пунктами 2.13.3 и 2.13.4 настоящих Специальных условий.

### **3. Ответственность**

Экспедитор вправе начислить, а Клиент обязан выплатить штраф в размере 5 000 (пять тысяч) рублей за каждый случай не предоставления / несвоевременного предоставления документов (надлежаще оформленных, содержащих полную, достоверную информацию), необходимых для переоформления Груза с одного вида транспорта на другой

при мультимодальной перевозке, когда предоставление таких документов возложено на Клиента и Экспедитор не имеет возможности получить документы самостоятельно.

#### **4. Приложения**

Приложение 1 Перечень документов;

Приложение 2 Форма доверенности;

Приложения 3 Условия Экспедирования в Порту:

3.1. Порт Восточный (терминал ООО «Фарватер») (г. Находка)

3.2. Владивостокский морской рыбный порт (терминал ООО «ВМКТ») (г. Владивосток)

3.3. Владивостокский морской торговый порт (ПАО «ВМТП») (г. Владивосток)

3.4. Порт Владивосток (терминал ООО «Пасифик Лоджистик») (г. Владивосток)

3.5. Порт Новороссийск (терминал АО «НЛЭ, ПАО «НМТП», ООО «КТ НУТЭП») (г. Новороссийск)

---

## Перечень документов<sup>4</sup>

Для Экспедирования в Порту Клиент предоставляет следующие документы<sup>5</sup>:

### **1. В отношении импортного / транзитного Груза при оформлении Таможенного транзита Экспедитором**

1.1. Основные документы: доверенность;

инвойс;

упаковочный лист;

*необязательные документы, предоставляются по инициативе Клиента или по требованию Экспедитора:*

договор (внешнеэкономический контракт);

коносамент;

спецификации по сборному грузу;

письмо от грузоотправителя об области применения / назначения груза.

1.2. Дополнительно предоставляемые документы на опасный Груз:

паспорт безопасности;

свидетельство о выполнении правил МОПОГ;

*необязательные документы, предоставляются по инициативе Клиента или по требованию Экспедитора:*

сертификат на тару / упаковку;

мультимодальная декларация об опасном грузе;

свидетельство о загрузке контейнера опасным грузом;

*фотографии загрузки / крепления опасного груза в контейнере в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в контейнерах и правилами перевозки опасных грузов;*

*инструкция по работе с Грузом в Порту.*

1.3. Дополнительно предоставляемые документы на Груз, требующий специальных условий транспортировки, хранения:

свидетельство государственной регистрации (СГР) (грузоотправителя, производителя);

упаковочный лист с указанием кодов ТНВЭД с привязкой к СГР;

сертификаты (сертификат качества, содержащий основные характеристики товара и подтверждающий его соответствие нормам и стандартам; ветеринарный сертификат (для продуктов животного происхождения); санитарно-гигиенический сертификат, подтверждающий гигиеническую безопасность продукта; карантинный (или фитосанитарный) сертификат на продукты растительного происхождения, свидетельствующий об отсутствии заболеваний и т.д.);

*инструкция по работе с Грузом в Порту (необязательный документ, предоставляется по инициативе Клиента или по требованию Экспедитора).*

### **2. В отношении импортного / транзитного Груза при Таможенном оформлении Клиентом**

2.1. Основные документы:

доверенность;

таможенная декларация<sup>6</sup>;

*необязательные документы, предоставляются по инициативе Клиента или по требованию Экспедитора:*

инвойс;

упаковочный лист;

<sup>4</sup> Указанный перечень может быть изменен Экспедитором в зависимости от конкретных условий перевозки Груза, технологии работы Порта, требований контролирующих органов, иных обстоятельств.

<sup>5</sup> Документы предоставляются в копиях (при необходимости - в надлежаще заверенных).

<sup>6</sup> Таможенная декларация предоставляется незамедлительно после ее оформления (если Таможенное оформление осуществлялось по месту нахождения Порта)

спецификации по сборному грузу;

коносамент;

письмо от грузоотправителя об области применения/назначения груза.

2.2. Дополнительно предоставляемые документы на опасный Груз:

паспорт безопасности;

свидетельство о выполнении правил МОПОГ;

*необязательные документы, предоставляются по инициативе Клиента или по требованию Экспедитора:*

сертификат на тару / упаковку;

мультимодальная декларация об опасном грузе;

свидетельство о загрузке контейнера опасным грузом;

фотографии загрузки / крепления опасного груза в контейнере в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в контейнерах и правилами перевозки опасных грузов;

инструкция по работе с Грузом в Порту.

2.3. Дополнительно предоставляемые документы на Груз, требующий специальных условий транспортировки, хранения:

свидетельство государственной регистрации (СГР) (грузоотправителя, производителя);  
упаковочный лист с указанием кодов ТНВЭД с привязкой к СГР;

сертификаты (сертификат качества, содержащий основные характеристики товара и подтверждающий его соответствие нормам и стандартам; ветеринарный сертификат (для продуктов животного происхождения); санитарно-гигиенический сертификат, подтверждающий гигиеническую безопасность продукта; карантинный (или фитосанитарный) сертификат на продукты растительного происхождения, свидетельствующий об отсутствии заболеваний и т.д.);

инструкция по работе с Грузом в Порту (*необязательный документ, предоставляется по инициативе Клиента или по требованию Экспедитора*).

### **3. В отношении экспортного Груза при Таможенном оформлении Клиентом**

3.1. Основные документы:

доверенность;

инструкция по оформлению коносамента

таможенная декларация<sup>6</sup>;

инвойс;

упаковочный лист;

сертификат VGM о подтверждении массы брутто контейнера;

*необязательные документы, предоставляются по инициативе Клиента или по требованию Экспедитора:*

транспортная накладная (если Груз завозился в Порт автомобильным транспортом);

железнодорожная накладная (если Груз завозился в Порт железнодорожным транспортом);

договор (внешнеэкономический контракт);

фитосанитарный и иные необходимые сертификаты;

спецификация по сборному грузу;

коносамент;

письмо от грузоотправителя об области применения/назначения груза.

3.2. Дополнительно предоставляемые документы на опасный Груз:

мультимодальная декларация об опасном грузе;

мультимодальная декларация об опасном грузе на английском языке;

свидетельство о выполнении требований МОПОГ;

паспорт безопасности на русском языке;

паспорт безопасности на английском языке;

сертификат на тару/упаковку;

свидетельство о загрузке контейнера опасным грузом;

противопожарные карты;

аварийные карты;

фотографии погрузки/крепления опасного груза в контейнере;

инструкция по работе с Грузом в Порту *(необязательный документ, предоставляется по инициативе Клиента или по требованию Экспедитора)*.

3.3. Дополнительно предоставляемые документы на Груз, требующий специальных условий транспортировки, хранения:

свидетельство государственной регистрации (СГР) (грузоотправителя, производителя);

упаковочный лист с указанием кодов ТНВЭД с привязкой к СГР;

сертификаты (сертификат качества, содержащий основные характеристики товара и подтверждающий его соответствие нормам и стандартам; ветеринарный сертификат (для продуктов животного происхождения); санитарно-гигиенический сертификат, подтверждающий гигиеническую безопасность продукта; карантинный (или фитосанитарный) сертификат на продукты растительного происхождения, свидетельствующий об отсутствии заболеваний и т.д.);

инструкция по работе с Грузом в Порту *(необязательный документ, предоставляется по инициативе Клиента или по требованию Экспедитора)*.

---

«ФОРМА ДОВЕРЕННОСТИ»  
ДОВЕРЕННОСТЬ № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Дата и место выдачи)

Настоящей доверенностью \_\_\_\_\_  
(полное наименование юр.лица, ФИО индивидуального предпринимателя)  
(ИНН \_\_\_\_\_, ОГРН \_\_\_\_\_),

\_\_\_\_\_  
(адрес юридического лица, место регистрации ИП)  
в лице \_\_\_\_\_,  
(должность, фамилия имя отчество полностью)

действующего на основании \_\_\_\_\_  
(устава, положения, доверенности № дата, свидетельства ЕГРИП)

(далее - Доверитель),  
уполномочивает \_\_\_\_\_ (ИНН \_\_\_\_\_;  
\_\_\_\_\_); зарегистрировано \_\_\_\_\_ за основным государственным  
регистрационным номером \_\_\_\_\_, свидетельство о государственной  
регистрации юридического лица серии \_\_ № \_\_\_\_\_) (далее - \_\_\_\_\_)

представлять интересы и совершать все необходимые действия по транспортно-экспедиционному обслуживанию контейнеров, грузов в контейнерах, приходящих в адрес Доверителя, в том числе: получать грузы, подписывать приемосдаточные документы (ордера, акты и т.п.), получать и передавать товаросопроводительные документы (включая морские коносаменты), организовывать дальнейшую отправку, а также подавать заявки, заявления, получать и оформлять иные документы, необходимые в рамках исполнения данного поручения.

Настоящая доверенность действительна по \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года.  
(если не указан срок действия доверенности, доверенность сохраняет силу в течение года со дня ее выдачи)

Руководитель юридического лица \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(Подпись) (ФИО)

М.П. (круглая печать)  
(если доверенность выдается от ИП указывается ФИО индивидуального предпринимателя, подписывающего доверенность)

\_\_\_\_\_

## Условия Экспедирования в Порту

### Порт Восточный (терминал ООО «Фарватер») (г. Находка)

1. Экспедирование в Порту осуществляется, если не установлено иное, с момента приема Груза Портом (выгрузки Груза с судна / завоза Груза железнодорожным или автомобильным транспортом) до момента вывоза Груза из Порта (погрузки Груза на железнодорожный вагон или автотранспортное средство / погрузки на судно).

2. Технологический срок для Экспедирования в Порту составляет:

в отношении импортного Груза – 8 календарных дней;

в отношении экспортного Груза – 14 календарных дней;

в отношении транзитного Груза с суши на море – 14 календарных дней;

в отношении транзитного Груза с моря на сушу – 10 календарных дней.

3. При осуществлении Экспедирования в Порту Клиент и Экспедитор руководствуются следующими нормативными сроками:

3.1. В отношении импортного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 4 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна.

3.2. В отношении импортного Груза при оформлении ТамО:

Нормативный срок экспедирования - 6 календарных дней;

Нормативный срок ТамО - 4 календарных дней.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 6 календарных дней с даты его выгрузки с судна.

3.3. В отношении транзитного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 4 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет в зависимости от направления его перевозки передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) или погружен на автомобиль / погружен на судно через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна / его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом соответственно.

3.4. В отношении экспортного Груза:

Нормативный срок экспедирования - 7 календарных дней;

Нормативный срок ТамО - 5 календарных дней.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет погружен на судно через 7 календарных дней с даты его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом.

3.5. Нормативный срок Погрузки:

при одиночной или комплектной отправке контейнера - 3 календарных дня;

при отправке контейнера в составе контейнерного поезда - 6 календарных дней.

3.6. Увеличенный нормативный срок Погрузки:

при одиночной или комплектной отправке контейнера - 3 календарных дня;

при отправке контейнера в составе контейнерного поезда - 9 календарных дней.

## Условия Экспедирования в Порту

### Владивостокский морской рыбный порт (терминал ООО «ВМКТ») (г. Владивосток)

1. Экспедирование в Порту осуществляется, если не установлено иное, с момента приема Груза Портом (выгрузки Груза с судна / завоза Груза железнодорожным или автомобильным транспортом) до момента вывоза Груза из Порта (погрузки Груза на железнодорожный вагон или автотранспортное средство / погрузки на судно).

2. Технологический срок для Экспедирования в Порту составляет:

в отношении импортного Груза – 8 календарных дней;

в отношении экспортного Груза – 14 календарных дней;

в отношении транзитного Груза с суши на море – 14 календарных дней;

в отношении транзитного Груза с моря на сушу – 8 календарных дней.

3. При осуществлении Экспедирования в Порту Клиент и Экспедитор руководствуются следующими нормативными сроками:

3.1. В отношении импортного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 4 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна.

3.2. В отношении импортного Груза при оформлении ТамО:

Нормативный срок экспедирования - 6 календарных дней;

Нормативный срок ТамО - 4 календарных дней.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 6 календарных дней с даты его выгрузки с судна.

3.3. В отношении транзитного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 4 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет в зависимости от направления его перевозки передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) или погружен на автомобиль / погружен на судно через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна / его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом соответственно.

3.4. В отношении экспортного Груза:

Нормативный срок экспедирования - 7 календарных дней;

Нормативный срок ТамО - 5 календарных дней.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет погружен на судно через 7 календарных дней с даты его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом.

3.5. Нормативный срок Погрузки:

при одиночной или комплектной отправке контейнера - 3 календарных дня;

при отправке контейнера в составе контейнерного поезда - 6 календарных дней.

3.6. Увеличенный нормативный срок Погрузки:

при одиночной или комплектной отправке контейнера - 3 календарных дня;

при отправке контейнера в составе контейнерного поезда - 9 календарных дней.

## Условия Экспедирования в Порту

### Владивостокский морской торговый порт (ПАО «ВМТП») (г. Владивосток)

1. Экспедирование в Порту осуществляется, если не установлено иное, с момента приема Груза Портом (выгрузки Груза с судна / завоза Груза железнодорожным или автомобильным транспортом) до момента вывоза Груза из Порта (погрузки Груза на железнодорожный вагон или автотранспортное средство / погрузки на судно).

2. Технологический срок для Экспедирования в Порту составляет:

в отношении импортного и транзитного Груза, перегружаемого с морского транспорта на железнодорожный / автомобильный - 8 календарных дней;

в отношении экспортного и транзитного Груза, перегружаемого с железнодорожного транспорта на морской – 18 календарных дней;

в отношении экспортного и транзитного Груза, перегружаемого с автомобильного транспорта на морской – 10 календарных дней;

в отношении опасных экспортных и транзитных Грузов – сроки не отличаются от иных (указанных выше) Грузов;

в отношении опасных импортных Грузов – 4 календарных дней.

3. При осуществлении Экспедирования в Порту Клиент и Экспедитор руководствуются следующими нормативными сроками:

3.1. В отношении импортного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 4 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна.

3.2. В отношении импортного Груза при оформлении ТамО:

Нормативный срок экспедирования - 6 календарных дней;

Нормативный срок ТамО - 4 календарных дней.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 6 календарных дней с даты его выгрузки с судна.

3.3. В отношении транзитного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 4 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет в зависимости от направления его перевозки передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) или погружен на автомобиль / погружен на судно через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна / его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом соответственно.

3.4. В отношении экспортного Груза:

Нормативный срок экспедирования - 7 календарных дней;

Нормативный срок ТамО - 5 календарных дней.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет погружен на судно через 7 календарных дней с даты его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом.

3.5. Нормативный срок Погрузки:

при одиночной или комплектной отправке контейнера - 3 календарных дня;

при отправке контейнера в составе контейнерного поезда - 6 календарных дней.

3.6. Увеличенный нормативный срок Погрузки:

при одиночной или комплектной отправке контейнера - 3 календарных дня;

при отправке контейнера в составе контейнерного поезда - 9 календарных дней.

---

## Условия Экспедирования в Порту

### Порт Владивосток (терминал ООО «Пасифик Лоджистик») (г. Владивосток)

1. Экспедирование в Порту осуществляется, если не установлено иное, с момента приема Груза Портом (выгрузки Груза с судна / завоза Груза железнодорожным или автомобильным транспортом) до момента вывоза Груза из Порта (погрузки Груза на железнодорожный вагон или автотранспортное средство / погрузки на судно).

2. Технологический срок для Экспедирования в Порту составляет:

в отношении импортного и транзитного Груза, перегружаемого с морского транспорта на железнодорожный - 7 календарных дней;

в отношении импортного и транзитного Груза, перегружаемого с морского транспорта на автомобильный - 6 календарных дней;

в отношении экспортного и транзитного Груза, перегружаемого с железнодорожного / автомобильного на морской - 10 календарных дней;

в отношении опасного Груза по всем направлениям – 7 календарных дней.

3. При осуществлении Экспедирования в Порту Клиент и Экспедитор руководствуются следующими нормативными сроками:

3.1. В отношении импортного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 4 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна.

3.2. В отношении импортного Груза при оформлении ТамО:

Нормативный срок экспедирования - 6 календарных дней;

Нормативный срок ТамО - 4 календарных дней.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 6 календарных дней с даты его выгрузки с судна.

3.3. В отношении транзитного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 4 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет в зависимости от направления его перевозки передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) или погружен на автомобиль / погружен на судно через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна / его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом соответственно.

3.4. В отношении экспортного Груза:

Нормативный срок экспедирования - 7 календарных дней;

Нормативный срок ТамО - 5 календарных дней.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет погружен на судно через 7 календарных дней с даты его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом.

3.5. Нормативный срок Погрузки:

при одиночной или комплектной отправке контейнера - 3 календарных дня;

при отправке контейнера в составе контейнерного поезда - 6 календарных дней.

3.6. Увеличенный нормативный срок Погрузки:

при одиночной или комплектной отправке контейнера - 3 календарных дня;  
при отправке контейнера в составе контейнерного поезда - 9 календарных дней.

---

## Условия Экспедирования в Порту

### Порт Новороссийск

(терминалы: АО «НЛЭ», ПАО «НМТП», ООО «Контейнерный терминал НУТЭП»)  
(г. Новороссийск)

1. Экспедирование в Порту осуществляется, если не установлено иное, с момента приема Груза Портом (выгрузки Груза с судна / завоза Груза железнодорожным или автомобильным транспортом) до момента вывоза Груза из Порта (погрузки Груза на железнодорожный вагон или автотранспортное средство / погрузки на судно).

2. Технологический срок для Экспедирования в Порту составляет:

в отношении импортного, экспортного и транзитного Груза - 5 календарных дней.

3. При осуществлении Экспедирования в Порту Клиент и Экспедитор руководствуются следующими нормативными сроками:

3.1. В отношении импортного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна.

3.2. В отношении импортного Груза при оформлении ТамО:

Нормативный срок экспедирования - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамО - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) либо погружен на автомобиль через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна.

3.3. В отношении транзитного Груза при оформлении ТамТ:

Нормативный срок экспедирования - 3 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Экспедитора) - 2 календарных дня;

Нормативный срок ТамТ (для Клиента) - 2 календарных дня.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет в зависимости от направления его перевозки передан для дальнейшей погрузки и отправки по железной дороге (документы переданы на погрузку) или погружен на автомобиль / погружен на судно через 4 календарных дня с даты его выгрузки с судна / его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом соответственно.

3.4. В отношении экспортного Груза:

Нормативный срок экспедирования - 5 календарных дней;

Нормативный срок ТамО - 5 календарных дней.

Итого: при условии соблюдения Сторонами Нормативных сроков и иных обязательств Груз будет погружен на судно через 5 календарных дней с даты его завоза в Порт железнодорожным или автомобильным транспортом.

3.5. Нормативный срок Погрузки:

при одиночной или комплектной отправке контейнера - 1 календарный день;

при отправке контейнера в составе контейнерного поезда - 1 календарный день.