

ПРОТОКОЛ №13.2/КК
заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
проведенного в очной форме посредством видео-конференц-связи
«15» марта 2022 года

Присутствовали:

Ким М. Г.	- директор по закупкам	- председатель комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- заместитель председателя комиссии
Кошелева О.В.	- заместитель начальника службы по экономическому анализу службы бюджетного контроля и анализа	- член комиссии
Лаздовский Е.В.	- начальник технического отдела	- член комиссии
Митрофанов И.А.	- начальник службы внутреннего контроля и управления рисками	- член комиссии
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- член комиссии
Филиппова С.Ю.	- начальник налоговой службы	- член комиссии
Мостовая Ю.В.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 11 человек. Приняли участие – 7 человек.
Кворум имеется.

Приглашённые:

Щёголев В.М.	– заместитель директора по закупкам
Платон С.А.	- начальник отдела категорийных закупок
Литвиненко Т.П.	- заместитель начальника отдела категорийных закупок
Курицын А.Е.	- главный специалист отдела организации закупок

Терехова В.Ю. - менеджер по закупкам отдела категорийных закупок
 Долгова Н.Н. - менеджер по закупкам отдела категорийных закупок
 Извекова Е.Н. - заместитель начальника отдела материально-технического обеспечения
 Лобачев О.В. - главный специалист отдела экономической безопасности

Повестка дня:

Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме по предмету закупки: «Поставка дизельного топлива для нужд филиалов ПАО «ТрансКонтейнер»».

Номер закупки: ОКэ-ЦКПМТО-22-0008

Докладчик: менеджер по закупкам отдела категорийных закупок Долгова Н.Н.

По повестке заседания:

Лот №1

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 6/ПРГ заседания, состоявшегося 02 марта 2022 г.).

2. К установленному документацией о закупке сроку по лоту №1 поступило 6 (шесть) заявок от следующих претендентов:

<u>Претендент №1: ООО ТД «ВостокТрансГрупп»</u>	
ИНН:	5406794755
Регистрационный номер заявки:	1666923
Дата и время подачи заявки:	24.02.2022 12:28
<u>Претендент №2: ООО «Гигант-Сервис»</u>	
ИНН:	5404451512
Регистрационный номер заявки:	1666924
Дата и время подачи заявки:	24.02.2022 12:41
<u>Претендент №3: ООО «СибРесурс»</u>	
ИНН:	5406732999
Регистрационный номер заявки:	1667052
Дата и время подачи заявки:	25.02.2022 11:39
<u>Претендент №4: ООО «ТК ВЕРТА»</u>	
ИНН:	3849017176
Регистрационный номер заявки:	1665539

Дата и время подачи заявки:	25.02.2022 12:03
<u>Претендент №5: ООО «ТК Нафаттранс плюс»</u>	
ИНН:	5404345962
Регистрационный номер заявки:	1666881
Дата и время подачи заявки:	25.02.2022 13:56
<u>Претендент №6: ООО «СТАТУС ГРУПП»</u>	
ИНН:	5018156960
Регистрационный номер заявки:	1667074
Дата и время подачи заявки:	25.02.2022 13:58

3. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Наименование претендента	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
1667074	ООО «СТАТУС ГРУПП»	<p>В соответствии с частью 2 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 документации о закупке, претендент может быть не допущен к участию в открытом конкурсе в случае несоответствия претендента предусмотренным документацией о закупке обязательным и квалификационным требованиям и непредставления документов, подтверждающих соответствие этим требованиям, а именно:</p> <p>1. Подпунктом 1.3 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке (далее – Информационная карта) предусмотрено, что поставщик должен иметь в собственности либо на ином законном праве не менее 2-х единиц транспортных средств, позволяющих обеспечить доставку партии Товара, либо претендент должен иметь договорные отношения с организацией, осуществляющей деятельность по перевозке светлых нефтепродуктов автотранспортом.</p> <p>В подтверждение соответствия требованиям подпункта 1.3. пункта 17 Информационной карты подпунктом 2.5 пункта 17 Информационной карты предусмотрено необходимость предоставления претендентом паспортов транспортных средств (копий, заверенных претендентом), документов, подтверждающих право владения специализированным транспортом (копий, заверенных претендентом), либо ПТС/ЭПТС и договоров на оказание услуг по доставке топлива сторонней организацией (копий, заверенных претендентом).</p> <p>Претендентом в составе заявки предоставлены копии свидетельств о регистрации ТС/ЛТС с несколькими собственниками, однако в подтверждение</p>

		<p>представлен договор, где сторонами выступают ООО «Топливная компания «ТранзитСити» и ООО «Сокар Рус», но не предоставлена копия договора между ООО «СТАТУС ГРУПП» и ООО «Топливная компания «ТранзитСити» на перевозку нефтепродуктов автомобильным транспортом.</p> <p>Претендентом в составе заявки предоставлен подписанный в одностороннем порядке договор перевозки от 22 августа 2019 года № ПГ-19/08/22 с ООО «Сибирская топливная компания», из предмета которого нельзя определить, возможна ли перевозка топлива по данному договору, а также не предоставлены копии паспортов транспортных средств.</p> <p>2. Подпунктом 1.4 пункта 17 Информационной карты документации о закупке предусмотрено наличие у поставщика склада хранения ГСМ в пределах 200 км от места поставки топлива либо договора с нефтебазой на оказание услуг по хранению (поставке, отпуску) топлива с месторасположением нефтебазы в пределах 200 км от места поставки топлива.</p> <p>В подтверждение соответствия требованиям подпункта 1.4 пункта 17 Информационной карты подпунктом 2.6 пункта 17 Информационной карты предусмотрена необходимость предоставления претендентом документов, подтверждающих право владения/пользования складом ГСМ, с указанием фактического места нахождения склада ГСМ (копий, заверенных претендентом) либо договора с нефтебазой на оказание услуг по хранению (поставке, отпуску) топлива (копий, заверенных претендентом).</p> <p>В составе заявки претендентом предоставлен договор от 23 февраля 2022 года № ПР-1-23/02-22 на оказание услуг по приему, хранению и отпуску нефтепродуктов с ООО «Торговый Дом «Предпринимательства, Инициативы, Коммерции», расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, Первый промышленный массив тер., 4-ый квартал, строение 4 и находящемся в 1 810 км от контейнерного терминала Клещиха, что не отвечает требованиям документации о закупке.</p> <p>Претендентом в составе заявки не представлены в полном объеме необходимые документы.</p>
--	--	---

4. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Величина составляющей формулы цены «b», %		Количество баллов	Порядковый номер
		Дизельное топливо летнее	Дизельное топливо зимнее		
1666923	ООО ТД «ВостокТрансГрупп»	9,00	9,00	2,85	3
1666924	ООО «Гигант-Сервис»	6,00	6,00	4,15	2
1667052	ООО «СибРесурс»	9,34	9,34	2,20	5
1665539	ООО «ТК ВЕРТА»	8,29	8,29	2,30	4
1666881	ООО ТК «Нафтатранс плюс»	5,43	5,43	4,80	1

5. На основании подпункта 3.7.8 пункта 3.7 документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2-х претендентов) признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПМТО-22-0008 по Лоту № 1 состоявшимся.

6. В соответствии с подпунктом 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке признать победителем Открытого конкурса ООО ТК «Нафтатранс плюс» (далее – Поставщик) и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: поставка дизельного топлива (далее – Товар) для нужд контейнерного терминала Клещина филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге.

Характеристика Товара: Товар, подлежащий поставке, соответствует пятому экологическому классу – К5, требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826 и требованиям стандартов ГОСТ 32511-2013 «Топливо дизельное ЕВРО». Технические условия.

Поставляемое дизельное топливо соответствует следующим характеристикам:

- 1) дизельное топливо зимнее (класс 2, вид III):
 - предельная температура фильтруемости (температура применения) - не выше минус 32 °С;
 - предельная температура помутнения - не выше минус 22 °С;
- 2) дизельное топливо летнее (сорт С, вид III):

- предельная температура фильтруемости (температура применения) - не выше минус 5 °С.

Ориентировочный объем закупки Товара: ориентировочный объем Товара составляет 2 295 тонн.

Объем приобретаемого Товара определяется исходя из потребности Грузополучателя. Грузополучатель оставляет за собой право неполной выборки заявленного объема Товара. Санкции за не выборку не могут быть предусмотрены. Объем Товара может быть приобретен Грузополучателем, как в меньшем, так и в большем объеме, но его общая стоимость не может превышать максимальной цены договора.

Максимальная цена договора: 118 450 000,00 (сто восемнадцать миллионов четыреста пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки на Товар: цена за 1 (одну) тонну Товара (далее - ЦТ) определяется расчетным путем по нижеприведенной формуле на каждый месяц поставки.

Формула для определения цены за 1 (одну) тонну Товара:

$$\text{ЦТ} = \mathbf{a} + \mathbf{b}, \text{ где}$$

\mathbf{a} - переменная составляющая определяется сторонами ежемесячно на предстоящий месяц поставки на основании опубликованных на сайте АО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»: https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ региональных биржевых индексов по дизельному топливу¹ (тип индекса «биржевой», с учетом вторичного рынка, определенный для соответствующего региона поставки²). Переменная составляющая равняется среднему значению индексов³ (без учета НДС), установленных по дизельному топливу за 5 (пять) последних рабочих дней, на которые региональные индексы на https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ представлены, месяца, предшествующего месяцу, в котором определяется цена Товара (месяц определения цены⁴).

¹ По летнему дизельному топливу в расчет принимается индекс DTL (ДТ летнее), по зимнему дизельному топливу – DTZ (ДТ зимнее). При отсутствии информации об индексах DTL или DTZ за месяц, предыдущий месяцу определения цены, в расчет принимаются индексы DTZ или DTL соответственно.

² В случае отсутствия на сайте https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ города поставки, в расчет принимаются данные по городу, близлежащему к месту поставки Товара.

³ В расчет принимаются данные по параметру «единица измерения» - руб. за тонну. На сайте https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ данные представлены с учетом НДС.

⁴ Месяц определения цены Товара – месяц, предшествующий месяцу поставки Товара.

б - постоянная составляющая, к которой относятся все расходы и издержки Поставщика (расходы на перевозку, слив, страхование, сертификацию, уплату таможенных пошлин и других обязательных платежей и налогов (кроме НДС), а также всех материалов и затрат, издержек и иных расходов Поставщика, связанных с исполнением договора).

Значение составляющей «б» устанавливается на весь срок действия договора и составляет **5,43%** (пять целых сорок три сотых процента) от переменной составляющей «а» в формуле цены за 1 (одну) тонну Товара.

Цена за 1 (одну) тонну Товара учитывает стоимость дизельного топлива, расходы на перевозку, слив, страхование, сертификацию, уплату таможенных пошлин и других обязательных платежей и налогов (кроме НДС), а также всех материалов и затрат, издержек и иных расходов Поставщика, связанных с исполнением договора.

Цена за 1 (одну) тонну Товара определяется сторонами на каждый предстоящий месяц поставки с подписанием протокола согласования договорной цены в соответствии со следующим порядком и сроками:

Покупатель до 10 (десятого) числа месяца, в котором определяется цена Товара (месяц определения цены), направляет Поставщику оформленный со своей стороны в 2 (двух) экземплярах протокол согласования договорной цены на предстоящий месяц поставки.

Поставщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от покупателя протокола договорной цены подписывает его со своей стороны и возвращает 1 (один) экземпляр подписанного протокола согласования договорной цены покупателю.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата Товара производится за фактически поставленный Товар в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), на основании предоставленных Поставщиком счета, счета-фактуры.

Место поставки Товара: г. Новосибирск, ул. Толмачевская, д. 1, контейнерный терминал Клещиха.

Период поставки Товара: с даты подписания сторонами договора по 30 июня 2025 года включительно.

Периоды поставки летнего и зимнего дизельного топлива: летнее с 01 мая по 31 октября, зимнее с 01 ноября по 30 апреля.

Срок поставки 1 (одной) партии Товара: в течение 2 (двух) рабочих дней с даты подписания сторонами соответствующей заявки.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты подписания договора сторонами и действует по 30 июня 2025 года включительно, а в части

взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД).

7. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге Лебедеву С.А.:

7.1. уведомить ООО ТК «Нафтатранс плюс» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

7.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО ТК «Нафтатранс плюс».

Лот №2

8. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 6/ПРГ заседания, состоявшегося 02 марта 2022 г.).

9. К установленному документацией о закупке сроку по лоту №2 поступило 3 (три) заявки от следующих претендентов:

<u>Претендент №1: ООО «ТК ВЕРТА»</u>	
ИНН:	3849017176
Регистрационный номер заявки:	1665538
Дата и время подачи заявки:	24.02.2022 19:09
<u>Претендент №2: ООО ПКП «Союз и К»</u>	
ИНН:	7530005159
Регистрационный номер заявки:	1667058
Дата и время подачи заявки:	25.02.2022 12:14
<u>Претендент №3: ООО «СТАТУС ГРУПП»</u>	
ИНН:	5018156960
Регистрационный номер заявки:	1667073
Дата и время подачи заявки:	25.02.2022 13:48

10. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Наименование претендента	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
1667073	ООО «СТАТУС ГРУПП»	В соответствии с частью 2 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 документации о закупке, претендент может быть не допущен к участию в открытом конкурсе в

		<p>случае несоответствия претендента предусмотренным документацией о закупке обязательным и квалификационным требованиям и непредставления документов, подтверждающих соответствие этим требованиям, а именно:</p> <p>1. Подпунктом 1.3 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке (далее – Информационная карта) предусмотрено, что поставщик должен иметь на праве собственности либо на ином законном праве не менее 2-х единиц транспортных средств, либо претендент должен иметь договорные отношения с организацией, осуществляющей деятельность по перевозке светлых нефтепродуктов автотранспортом.</p> <p>В подтверждение соответствия требованиям подпункта 1.3. пункта 17 Информационной карты подпунктом 2.5 пункта 17 Информационной карты документации о закупке предусмотрено предоставление претендентом паспортов транспортных средств (копий, заверенных претендентом), документов, подтверждающих право владения специализированным транспортом (копий, заверенных претендентом), либо ПТС/ЭПТС и договоров на оказание услуг по доставке топлива сторонней организацией (копий, заверенных претендентом).</p> <p>Претендентом предоставлены копии свидетельств о регистрации ТС/ПТС с несколькими собственниками, однако в подтверждение представлен договор, где сторонами выступают ООО «Топливная компания «ТранзитСити» и ООО «Сокар Рус», но не предоставлена копия договора между ООО «СТАТУС ГРУПП» и ООО «Топливная компания «ТранзитСити» на перевозку нефтепродуктов автомобильным транспортом.</p> <p>Претендентом в составе заявки предоставлен подписанный в одностороннем порядке договор перевозки от 22 августа 2019 года № ПГ-19/08/22 с ООО «Сибирская топливная компания», из предмета которого нельзя определить, возможна ли перевозка топлива по данному договору, а также не предоставлены копии паспортов транспортных средств.</p> <p>2. Подпунктом 1.4 пункта 17 Информационной карты документации о закупке предусмотрено наличие у поставщика склада хранения ГСМ в пределах 200 км от места поставки топлива либо договора с нефтебазой на оказание услуг по хранению (поставке, отпуску) топлива с месторасположением нефтебазы в пределах 200 км от места поставки топлива.</p> <p>В подтверждение соответствия требованиям</p>
--	--	---

		<p>подпункта 1.4. пункта 17 Информационной карты подпунктом 2.6 пункта 17 Информационной карты документации о закупке предусмотрено предоставление претендентом документов, подтверждающих право владения/пользования складом ГСМ, с указанием фактического места нахождения склада ГСМ (копий, заверенных претендентом) либо договора с нефтебазой на оказание услуг по хранению (поставке, отпуску) топлива (копий, заверенных претендентом).</p> <p>В составе заявки претендентом предоставлен договор от 23 февраля 2022 года № ПР-1-23/02-22 на оказание услуг по приему, хранению и отпуску нефтепродуктов с ООО «Торговый Дом «Предпринимательства, Инициативы, Коммерции», расположенном по адресу Иркутская область, г. Ангарск, Первый промышленный массив тер., 4-ый квартал, строение 4 и находящемся в 1 620 км от контейнерного терминала Забайкальск, что не отвечает требованиям документации о закупке.</p> <p>Претендентом в составе заявки не представлены в полном объеме необходимые документы.</p>
--	--	---

11. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Величина составляющей формулы цены «b», %		Количество баллов	Порядковый номер
		Дизельное топливо летнее	Дизельное топливо зимнее		
1665538	ООО «ТК ВЕРТА»	12,00	12,00	1,00	2
1667058	ООО ПКП «Союз и К»	10,80	10,80	1,95	1

12. На основании подпункта 3.7.8 пункта 3.7 документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2-х претендентов) признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПМТО-22-0008 по Лоту № 2 состоявшимся.

13. В соответствии с подпунктом 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке признать победителем Открытого конкурса ООО ПКП «Союз и К» (далее – Поставщик) и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: поставка дизельного топлива (далее – Товар) для нужд контейнерного терминала Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.

Характеристика Товара: Товар, подлежащий поставке, соответствует пятому экологическому классу – К5, требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826 и требованиям стандартов ГОСТ 32511-2013 «Топливо дизельное ЕВРО». Технические условия.

Поставляемое дизельное топливо соответствует следующим характеристикам:

1) дизельное топливо зимнее (класс 2, вид III):

- предельная температура фильтруемости (температура применения) - не выше минус 32 °С;

- предельная температура помутнения - не выше минус 22 °С;

2) дизельное топливо летнее (сорт С, вид III):

- предельная температура фильтруемости (температура применения) - не выше минус 5 °С.

Количество (Объем) поставляемого Товара: ориентировочный объем Товара составляет 1 830 тонн. Объем приобретаемого Товара определяется исходя из потребности покупателя на основании его заявок. Покупатель оставляет за собой право неполной выборки заявленного объема Товара. Санкции за не выборку не могут быть предусмотрены. Объем Товара может быть приобретен покупателем как в меньшем, так и в большем объеме, но не может превышать максимальной цены договора.

Максимальная цена договора: 102 500 000,00 (сто два миллиона пятьсот тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки на Товар: цена за 1 (одну) тонну Товара (далее - ЦТ) определяется расчетным путем по нижеприведенной формуле на каждый месяц поставки.

Формула для определения цены за 1 (одну) тонну Товара:

$$\text{ЦТ} = \mathbf{a} + \mathbf{b}, \text{ где}$$

\mathbf{a} - переменная составляющая определяется сторонами ежемесячно на предстоящий месяц поставки на основании опубликованных на сайте АО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»: https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ региональных биржевых

индексов по дизельному топливу⁵ (тип индекса «биржевой», с учетом вторичного рынка, определенный для соответствующего региона поставки⁶). Переменная составляющая равняется среднему значению индексов⁷ (без учета НДС), установленных по дизельному топливу за 5 (пять) последних рабочих дней, на которые региональные индексы на https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ представлены, месяца, предшествующего месяцу, в котором определяется цена Товара (месяц определения цены⁸).

b - постоянная составляющая, к которой относятся все расходы и издержки Поставщика (расходы на перевозку, слив, страхование, сертификацию, уплату таможенных пошлин и других обязательных платежей и налогов (кроме НДС), а также всех материалов и затрат, издержек и иных расходов Поставщика, связанных с исполнением договора).

Значение составляющей «b» устанавливается на весь срок действия договора и составляет **10,8%** (десять целых восемь десятых процента) от переменной составляющей «a» в формуле цены за 1 (одну) тонну Товара.

Цена за 1 (одну) тонну Товара учитывает стоимость дизельного топлива, расходы на перевозку, слив, страхование, сертификацию, уплату таможенных пошлин и других обязательных платежей и налогов (кроме НДС), а также всех материалов и затрат, издержек и иных расходов Поставщика, связанных с исполнением договора.

Цена за 1 (одну) тонну Товара определяется сторонами на каждый предстоящий месяц поставки с подписанием протокола согласования договорной цены в соответствии со следующим порядком и сроками:

Покупатель до 10 (десятого) числа месяца, в котором определяется цена Товара (месяц определения цены), направляет Поставщику оформленный со своей стороны в 2 (двух) экземплярах протокол согласования договорной цены на предстоящий месяц поставки.

Поставщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от покупателя протокола договорной цены подписывает его со своей стороны и возвращает 1 (один) экземпляр подписанного протокола согласования договорной цены покупателю.

⁵ По летнему дизельному топливу в расчет принимается индекс DTL (ДТ летнее), по зимнему дизельному топливу – DTZ (ДТ зимнее). При отсутствии информации об индексах DTL или DTZ за месяц, предыдущий месяцу определения цены, в расчет принимаются индексы DTZ или DTL соответственно.

⁶ В случае отсутствия на сайте https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ города поставки, в расчет принимаются данные по городу, близлежащему к месту поставки Товара.

⁷ В расчет принимаются данные по параметру «единица измерения» - руб. за тонну. На сайте https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ данные представлены с учетом НДС.

⁸ Месяц определения цены Товара – месяц, предшествующий месяцу поставки Товара.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата Товара осуществляется за фактически поставленный Товар в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), на основании предоставленных Поставщиком счета, счета-фактуры.

Период поставки Товара: с даты подписания сторонами договора по 30 июня 2025 года включительно.

Периоды поставки летнего и зимнего дизельного топлива: летнее с 01 апреля по 31 октября, зимнее с 01 ноября по 31 марта.

Срок поставки 1 (одной) партии Товара: в течение 2 (двух) рабочих дней с даты подписания сторонами соответствующей заявки.

Место поставки Товара: Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая, д. 7, контейнерный терминал Забайкальск.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует по 30 июня 2025 года включительно, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Срок гарантии качества Товара: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД).

14. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Кудрявцеву К.В.:

14.1. уведомить ООО ПКП «Союз и К» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

14.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО ПКП «Союз и К».

Лот №3

15. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 6/ПРГ заседания, состоявшегося 02 марта 2022 г.).

16. К установленному документацией о закупке сроку по лоту №3 поступило 3 (три) заявки от следующих претендентов:

<u>Претендент №1: ООО «ВТГ-СЕРВИС»</u>	
ИНН:	5406590293
Регистрационный номер заявки:	1666935
Дата и время подачи заявки:	24.02.2022 13:52

Претендент №2: ООО «Гигант-Сервис»

ИНН:	5404451512
Регистрационный номер заявки:	1666968
Дата и время подачи заявки:	24.02.2022 16:02
<u>Претендент №3: ООО «ТК ВЕРТА»</u>	
ИНН:	3849017176
Регистрационный номер заявки:	1665536
Дата и время подачи заявки:	25.02.2022 12:08

17. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Наименование претендента	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
1666968	ООО «Гигант-Сервис»	<p>В соответствии с частью 2 подпункта 3.6.5 пункта 3.6 документации о закупке, претендент может быть не допущен к участию в открытом конкурсе в случае несоответствия претендента предусмотренным документацией о закупке обязательным и квалификационным требованиям и непредставления документов, подтверждающих соответствие этим требованиям, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none">- подпунктом 1.4 пункта 17 Информационной карты предусмотрено наличие у поставщика склада хранения ГСМ в пределах 200 км от места поставки топлива либо договора с нефтебазой на оказание услуг по хранению (поставке, отпуску) топлива с месторасположением нефтебазы в пределах 200 км от места поставки топлива. <p>В подтверждение соответствия требованиям подпункта 1.4. пункта 17 Информационной карты подпунктом 2.6 пункта 17 Информационной карты документации о закупке предусмотрено необходимость предоставления претендентом документов, подтверждающих право владения/пользования складом ГСМ, с указанием фактического места нахождения склада ГСМ (копий, заверенных претендентом) либо договора с нефтебазой на оказание услуг по хранению (поставке, отпуску) топлива (копий, заверенных претендентом).</p> <p>В составе заявки претендентом предоставлен договор от 18 ноября 2021 года № 18.11.21.ХР. на хранение нефтепродуктов с АО «Нефтекарт-Магистраль», расположенном по адресу: 630088, г. Новосибирск, ул. Сибиряков-Гвардейцев, 56 и находящемся в 820 км от контейнерного терминала Базаиха, что не отвечает требованиям документации о закупке.</p> <p>Претендентом в составе заявки не представлены в полном объеме необходимые</p>

	документы.
--	------------

18. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Величина составляющей формулы цены «b», %		Количество баллов	Порядковый номер
		Дизельное топливо летнее	Дизельное топливо зимнее		
1666935	ООО «ВТГ-СЕРВИС»	9,00	9,00	1,30	2
1665536	ООО «ТК ВЕРТА»	8,29	8,29	1,65	1

19. На основании подпункта 3.7.8 пункта 3.7 документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2-х претендентов) признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПМТО-22-0008 по Лоту № 3 состоявшимся.

20. В соответствии с подпунктом 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке признать победителем Открытого конкурса ООО «ТК ВЕРТА» (далее – Поставщик) и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: поставка дизельного топлива (далее – Товар) для нужд контейнерного терминала Базаиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге.

Характеристика Товара: Товар, подлежащий к поставке соответствует экологическому классу – К5, требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826, межгосударственного стандарта ГОСТ 32511-2013 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия».

Поставляемое дизельное топливо соответствует следующим характеристикам:

1) дизельное топливо зимнее (класс 2, вид III):

- предельная температура фильтруемости (температура применения) - не выше минус 32 °С;

- предельная температура помутнения - не выше минус 22 °С;

2) дизельное топливо летнее (сорт С, вид III):

- предельная температура фильтруемости (температура применения) - не выше минус 5 °С.

Количество (Объем) поставляемого Товара: ориентировочный объем Товара составляет 760 тонн. Объем приобретаемого Товара определяется исходя из потребности покупателя на основании его заявок. Покупатель оставляет за собой право неполной выборки заявленного объема Товара. Санкции за не выборку не могут быть предусмотрены. Объем Товара может быть приобретен покупателем как в меньшем, так и в большем объеме, но не может превышать максимальной цены договора.

Максимальная цена договора: 40 500 000,00 (сорок миллионов пятьсот тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки на Товар: цена за 1 (одну) тонну Товара (далее - ЦТ) определяется расчетным путем по нижеприведенной формуле на каждый месяц поставки.

Формула для определения цены за 1 (одну) тонну Товара:

$$\text{ЦТ} = \mathbf{a} + \mathbf{b}, \text{ где}$$

a - переменная составляющая определяется сторонами ежемесячно на предстоящий месяц поставки на основании опубликованных на сайте АО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»: https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ региональных биржевых индексов по дизельному топливу⁹ (тип индекса «биржевой», с учетом вторичного рынка, определенный для соответствующего региона поставки¹⁰). Переменная составляющая равняется среднему значению индексов¹¹ (без учета НДС), установленных по дизельному топливу за 5 (пять) последних рабочих дней, на которые региональные индексы на https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ представлены, месяца, предшествующего месяцу, в котором определяется цена Товара (месяц определения цены¹²).

b - постоянная составляющая, к которой относятся все расходы и издержки Поставщика (расходы на перевозку, слив, страхование, сертификацию, уплату таможенных пошлин и других обязательных платежей и

⁹ По летнему дизельному топливу в расчет принимается индекс DTL (ДТ летнее), по зимнему дизельному топливу – DTZ (ДТ зимнее). При отсутствии информации об индексах DTL или DTZ за месяц, предыдущий месяцу определения цены, в расчет принимаются индексы DTZ или DTL соответственно.

¹⁰ В случае отсутствия на сайте https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ города поставки, в расчет принимаются данные по городу, близлежащему к месту поставки Товара.

¹¹ В расчет принимаются данные по параметру «единица измерения» - руб. за тонну. На сайте https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ данные представлены с учетом НДС.

¹² Месяц определения цены Товара – месяц, предшествующий месяцу поставки Товара.

налогов (кроме НДС), а также всех материалов и затрат, издержек и иных расходов Поставщика, связанных с исполнением договора).

Значение составляющей «b» устанавливается на весь срок действия договора и составляет **8,29%** (восемь целых двадцать девять сотых процента) от переменной составляющей «a» в формуле цены за 1 (одну) тонну Товара.

Цена за 1 (одну) тонну Товара учитывает стоимость дизельного топлива, расходы на перевозку, слив, страхование, сертификацию, уплату таможенных пошлин и других обязательных платежей и налогов (кроме НДС), а также всех материалов и затрат, издержек и иных расходов Поставщика, связанных с исполнением договора.

Цена за 1 (одну) тонну Товара определяется сторонами на каждый предстоящий месяц поставки с подписанием протокола согласования договорной цены в соответствии со следующим порядком и сроками:

Покупатель до 10 (десятого) числа месяца, в котором определяется цена Товара (месяц определения цены), направляет Поставщику оформленный со своей стороны в 2 (двух) экземплярах протокол согласования договорной цены на предстоящий месяц поставки.

Поставщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от покупателя протокола договорной цены подписывает его со своей стороны и возвращает 1 (один) экземпляр подписанного протокола согласования договорной цены покупателю.

Форма, сроки и порядок оплаты: Поставщик в течение 2 (двух) рабочих дней с даты подписания договора выставляет покупателю счет на авансовый платеж в размере 90 % (девяносто процентов) за поставку Товара, исходя из стоимости 1 (одной) тонны Товара и планируемого покупателем объема потребления Товара в первом месяце с даты подписания договора. Покупатель производит оплату данного счета в течение 7 (семи) календарных дней с даты получения счета от Поставщика.

Окончательная оплата за фактически поставленный Товар производится покупателем в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), на основании предоставленных Поставщиком счёта, счёта-фактуры.

В последующие периоды: покупатель ежемесячно производит перечисление авансового платежа за поставку Товара на расчетный счет Поставщика в порядке 90 % (девяносто процентной) предоплаты на основании счета Поставщика, исходя из стоимости 1 (одной) тонны Товара и ежемесячно планируемого покупателем объема потребления Товара не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу поставки Товара в течение 7

(семи) календарных дней с даты получения счета/счёта-фактуры от Поставщика.

Окончательная оплата за фактически поставленный Товар производится Покупателем в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), на основании предоставленных Поставщиком счёта, счёта-фактуры.

В случае если фактическая стоимость Товара поставленного в текущем месяце не превысила произведенный Покупателем авансовый платеж, сумма переплаты учитывается как предоплата в счет предстоящих поставок Товара, либо, по письменному требованию Покупателя возвращается Поставщиком покупателю в течение 7 (семи) календарных дней с даты получения требования.

Период поставки Товара: с даты подписания сторонами договора по 30 июня 2025 года включительно.

Периоды поставки летнего и зимнего дизельного топлива: летнее с 01 апреля по 31 октября, зимнее с 01 ноября по 31 марта.

Срок поставки 1 (одной) партии Товара: в течение 2 (двух) рабочих дней с даты подписания сторонами соответствующей заявки.

Место поставки Товара: г. Красноярск, ул. Рязанская, д. 12, контейнерный терминал Базаиха.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует по 30 июня 2025 года включительно, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Срок гарантии качества Товара: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД).

21. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге Лымарь О.М.:

21.1. уведомить ООО «ТК ВЕРТА» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

21.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «ТК ВЕРТА».

Лот №4

22. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 6/ПРГ заседания, состоявшегося 02 марта 2022 г.).

23. К установленному документацией о закупке сроку по лоту №4 поступило 2 (две) заявки от следующих претендентов:

<u>Претендент №1: ООО «Гигант-Сервис»</u>	
ИНН:	5404451512
Регистрационный номер заявки:	1666955
Дата и время подачи заявки:	24.02.2022 15:14
<u>Претендент №2: ООО «ТК ВЕРТА»</u>	
ИНН:	3849017176
Регистрационный номер заявки:	1665533
Дата и время подачи заявки:	25.02.2022 13:27

24. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Наименование претендента	Величина составляющей формулы цены «b», %		Количество баллов	Порядковый номер
		Дизельное топливо летнее	Дизельное топливо зимнее		
1666955	ООО «Гигант-Сервис»	7,50	7,50	1,95	1
1665533	ООО «ТК ВЕРТА»	8,29	8,29	1,00	2

25. На основании подпункта 3.7.8 пункта 3.7 документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2-х претендентов) признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПМТО-22-0008 по Лоту № 4 состоявшимся.

26. В соответствии с подпунктом 3.6.9 пункта 3.6 документации о закупке признать победителем Открытого конкурса ООО «Гигант-Сервис» (далее – Поставщик) и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: поставка дизельного топлива для нужд контейнерного терминала Батарейная филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Восточно-Сибирской железной дороге.

Характеристика Товара: поставляемый Товар соответствует экологическому классу – К5, требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 826, межгосударственного стандарта ГОСТ 32511-2013 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия».

Поставляемое дизельное топливо соответствует следующим характеристикам:

1) дизельное топливо зимнее (класс 2, вид III):

- предельная температура фильтруемости (температура применения) - не выше минус 32 °С;

- предельная температура помутнения - не выше минус 22 °С;

2) дизельное топливо летнее (сорт С, вид III):

- предельная температура фильтруемости (температура применения) - не выше минус 5 °С.

Количество (Объем) поставляемого Товара: ориентировочный объем Товара составляет 755 тонн. Объем приобретаемого Товара определяется исходя из потребности покупателя на основании его заявок. Покупатель оставляет за собой право неполной выборки заявленного объема Товара. Санкции за не выборку не могут быть предусмотрены. Объем Товара может быть приобретен покупателем как в меньшем, так и в большем объеме, но не может превышать максимальной цены договора.

Максимальная цена договора: 41 850 000,00 (сорок один миллион восемьсот пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки на Товар: цена за 1 (одну) тонну Товара (далее - ЦТ) определяется расчетным путем по нижеприведенной формуле на каждый месяц поставки.

Формула для определения цены за 1 (одну) тонну Товара:

$$\text{ЦТ} = \mathbf{a} + \mathbf{b}, \text{ где}$$

\mathbf{a} - переменная составляющая определяется сторонами ежемесячно на предстоящий месяц поставки на основании опубликованных на сайте АО «Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа»: https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ региональных биржевых индексов по дизельному топливу¹³ (тип индекса «биржевой», с учетом вторичного рынка, определенный для соответствующего региона поставки¹⁴). Переменная составляющая равняется среднему значению индексов¹⁵ (без учета

¹³ По летнему дизельному топливу в расчет принимается индекс DTL (ДТ летнее), по зимнему дизельному топливу – DTZ (ДТ зимнее). При отсутствии информации об индексах DTL или DTZ за месяц, предыдущий месяц определения цены, в расчет принимаются индексы DTZ или DTL соответственно.

¹⁴ В случае отсутствия на сайте https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/, близлежащему к месту поставки Товара.

¹⁵ В расчет принимаются данные по параметру «единица измерения» - руб. за тонну. На сайте https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ данные представлены с учетом НДС.

НДС), установленных по дизельному топливу за 5 (пять) последних рабочих дней, на которые региональные индексы на https://spimex.com/markets/oil_products/indexes/regional/ представлены, месяца, предшествующего месяцу, в котором определяется цена Товара (месяц определения цены¹⁶).b - постоянная составляющая, к которой относятся все расходы и издержки Поставщика (расходы на перевозку, слив, страхование, сертификацию, уплату таможенных пошлин и других обязательных платежей и налогов (кроме НДС), а также всех материалов и затрат, издержек и иных расходов Поставщика, связанных с исполнением договора).

Значение составляющей «b» устанавливается на весь срок действия договора и составляет **7,5%** (семь целых пять десятых процента) от переменной составляющей «a» в формуле цены за 1 (одну) тонну Товара.

Цена за 1 (одну) тонну Товара учитывает стоимость дизельного топлива, расходы на перевозку, слив, страхование, сертификацию, уплату таможенных пошлин и других обязательных платежей и налогов (кроме НДС), а также всех материалов и затрат, издержек и иных расходов Поставщика, связанных с исполнением договора.

Цена за 1 (одну) тонну Товара определяется сторонами на каждый предстоящий месяц поставки с подписанием протокола согласования договорной цены в соответствии со следующим порядком и сроками:

Покупатель до 10 (десятого) числа месяца, в котором определяется цена Товара (месяц определения цены), направляет Поставщику оформленный со своей стороны в 2 (двух) экземплярах протокол согласования договорной цены на предстоящий месяц поставки.

Поставщик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от покупателя протокола договорной цены подписывает его со своей стороны и возвращает 1 (один) экземпляр подписанного протокола согласования договорной цены покупателю.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплату за Товар осуществляется в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), на основании предоставленных Поставщиком счета, счета-фактуры.

Период поставки Товара: с даты подписания сторонами договора по 30 июня 2025 года включительно.

Периоды поставки летнего и зимнего дизельного топлива: летнее с 01 мая по 30 сентября, зимнее с 01 октября по 30 апреля.

¹⁶ Месяц определения цены Товара – месяц, предшествующий месяцу поставки Товара.

Срок поставки 1 (одной) партии Товара: в течение 2 (двух) рабочих дней с даты подписания сторонами соответствующей заявки.

Место поставки Товара: г. Иркутск, станция Батарейная, контейнерный терминал Батарейная.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует по 30 июня 2025 года включительно, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Срок гарантии качества Товара: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД).

27. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Восточно-Сибирской железной дороге Тишанину Д.Е.:

27.1. уведомить ООО «Гигант-Сервис» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

27.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «Гигант-Сервис».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



М.Г. Ким

Секретарь
Конкурсной комиссии
«16» марта 2022 г.

Ю.В. Мостовая