12.10.2023

**ВНИМАНИЕ!**

**Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге информирует о внесении изменений в документацию открытого конкурса в электронной форме   
№ ОКэ-НКПМСК-23-0003 по предмету закупки «Выполнение проектных работ по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования для осуществления примыкания железнодорожного пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» к станции Чехов Московской железной дороги» (далее – Открытый конкурс).**

**1. Подпункты 23.2-23.3 пункта 23, раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:**

**«**

|  |  |
| --- | --- |
| 23. Технические условия, исходная и разрешительная документация | 23.2. Исходные данные ОАО «РЖД» ОАО от 17.04.2023 №ИСХ-8606/ЦД (Приложение №2 к Техническому заданию).  23.3. Эскизный проект, шифр 1957-2023-00-ПП, 2023г., разработчик ООО «Морстройтехнология» (Приложение №7 к Документации о закупке). |

**»**

**2. Добавить приложение №2 к разделу 4 «Техническое задание» в следующей редакции:**

**«**

Приложение №2  
 к Техническому заданию

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

на проектирование развития железнодорожной инфраструктуры для осуществления примыкания железнодорожного пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» к станции Чехов Московской железной дороги (на основании информации о планируемых объемах и корреспонденциях перевозок грузов из обращения ООО «Единый центр недвижимости» от 10 июня 2022 г. № 18 и с учетом решений, изложенных в протоколе заседания рабочей группы от 21 марта 2023 г. № АШ-23/пр**)**

**1. Объем перевозок.**

1.1. Планируемый грузооборот – 4,6 млн. тонн в год (315 вагонов в сутки), в том числе:

по прибытию – 2,4 млн. тонн в год (164 вагона в сутки);

по отправлению – 2,2 млн. тонн в год (151 вагон в сутки).

1.2. Груз – крупнотоннажные контейнеры, грузы в контейнерах.

1.3. Подвижной состав – фитинговые платформы.

**2. Сторонность примыкания железнодорожного пути необщего пользования.**

2.1. Примыкание пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» предусмотреть к пути необщего пользования № 19, принадлежащему ОАО «РЖД» и примыкающему к станции Чехов.

2.2. Место примыкания определить в соответствии с действующей редакцией приказа Минтранса России от 6 августа 2008 г. № 125.

**3. Основные принципы взаимодействия раздельного пункта примыкания и железнодорожного пути необщего пользования.**

3.1. Прием и отправление грузов предусмотреть маршрутами согласно плану формирования грузовых поездов.

3.2. Маршруты с вагонами в адрес ПАО «ТрансКонтейнер» принимаются на приемо-отправочные пути станции Чехов.

3.3. Коммерческий осмотр, техническое обслуживание и приемо-сдаточные операции выполняются на приемо-отправочных путях станции Чехов.

3.4. После выполнения технического обслуживания, коммерческого осмотра и приемосдаточных операций маршруты собственными или арендованными локомотивами ПАО «ТрансКонтейнер», имеющими право выезда на пути общего пользования, без деления на части переставляются на пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» и подаются на места погрузки (выгрузки).

3.5. После окончания грузовых операций вагоны собственными или арендованными локомотивами ПАО «ТрансКонтейнер» на путях необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» формируются в маршруты установленного веса и длины, переставляются на приемо-отправочные пути станции Чехов без деления на части.

3.6. После выполнения приемосдаточных операций, коммерческого осмотра и технического обслуживания маршруты отправляются по назначению с приемо-отправочных путей станции Чехов.

**4. Требования к развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на станции Чехов.**

4.1. По путевому хозяйству.

4.1.1. Для возможности приема (отправления) маршрутов длиной 71 условный вагон предусмотреть строительство не менее двух дополнительных приемо-отправочных путей полезной длины не менее 1050 метров.

4.1.2. При развитии станции предусмотреть:

возможность приема (отправления) поездов на дополнительные приемо-отправочные пути со всех путей прилегающих перегонов;

возможность выезда на путь необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» с дополнительных приемо-отправочных путей без угловых заездов и занятия главных путей;

мероприятия по предупреждению несанкционированного выезда подвижного состава на маршруты приема, отправления и следования поездов.

4.1.3. Новые стрелочные переводы оборудовать устройствами очистки от снега.

4.1.4. Вдоль дополнительных приемо-отправочных путей оборудовать маршруты служебных проходов для безопасного выполнения технологических операций.

4.2. По хозяйству автоматики и телемеханики.

4.2.1. Новые стрелочные переводы включить в существующую систему электрической централизации.

4.2.2. Необходимость модернизации электрической централизации определить проектом с учетом дополнительного путевого развития станции.

4.2.3. Сбрасывающую стрелку № 21СО оборудовать автовозвратом в охранное положение.

4.2.4. Предусмотреть корректировку автоблокировки в связи с переносом входных светофоров на новые ординаты.

4.3. По хозяйству связи.

4.3.1. В связи с изменением путевого развития станции и примыканием пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» предусмотреть необходимое развитие устройств технологической электросвязи.

4.4. По хозяйству электрификации и электроснабжения.

4.4.1. Предусмотреть электрификацию дополнительных приемо-отправочных путей и новых стрелочных переводов.

4.4.2. Предусмотреть освещение дополнительных приемо-отправочных путей и новых стрелочных переводов согласно установленным нормам.

4.5. По вагонному хозяйству:

4.5.1. Дополнительные приемо-отправочные пути оборудовать устройствами зарядки и опробования тормозов (УЗОТ). Место установки устройств определить проектом.

4.6. По хозяйству гражданских сооружений:

4.6.1. Предусмотреть рабочие места для дополнительного расчетного количества работников ОАО «РЖД», оборудованные согласно установленным санитарным нормам.

**5. Требования к развитию инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер».**

5.1. Количество, специализацию, полезную длину и схемы развития путей необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» определить проектом в соответствии с требованиями раздела 5 СП 37.13330.2012 «Свод правил. Промышленный транспорт. Актуализиро­ванная редакция СНиП 2.05.07-91\*», утвержденного приказом Минрегиона России от 29 декабря 2011 г. № 635/7 (с учетом перспективной технологии работы, изложенной в разделе 3).

5.2. Предусмотреть организацию двухсторонней телефонной связи между дежурным работником ПАО «ТрансКонтейнер» и дежурным по станции Чехов.

5.3. Предусмотреть освещение путей, стрелочных переводов и мест погрузки (выгрузки) согласно установленным нормам.

**6. Дополнительные требования.**

6.1. Разработку проектной документации поручить проектной организации, имеющей свидетельство саморегулируемой организации (СРО) на выполнение проектных работ при строительстве объектов железнодорожного транспорта.

6.2. Проектирование и строительство железнодорожной инфраструктуры выполнить согласно требованиям действующих норм и правил.

6.3. В проектной документации разработать раздел «Организация движения».

6.4. Разработать самостоятельные комплекты проектной документации по отдельным проектам, предусматривающим:

развитие инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер»;

развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на станции Чехов Московской железной дороги.

6.5. Проектную документацию разработать в увязке с проектом развития железнодорожной инфраструктуры согласно техническим условиям ОАО «РЖД» от 4 февраля 2021 г. № ИСХ-2161 (с учетом изменений от 10 сентября 2021 г. № ИСХ-18967), выданным для обеспечения дополнительного объема перевозок грузов в сообщении с железнодорожным путем необщего пользования «3-ий эксплуатационный участок Чеховского ОАО «Промжелдортранс», примыкающим к станции Чехов Московской железной дороги.

6.6.  Проектную документацию согласовать с ООО «Промжелдортранс» и Московской железной дорогой.

6.7. При увеличении объемов перевозок и (или) изменении технологии транспортного обслуживания исходные данные для проектирования считаются недействительными.»

**3. Добавить приложение №7 к Документации о закупке «Эскизный проект, шифр 1957-2023-00-ПП» в следующей редакции: см. приложенный файл.**

Председатель

Конкурсной комиссии

филиала ПАО «ТрансКонтейнер»

на Московской железной дороге М. В. Галимов