

14.02.2023 № б/н

на № от

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-ЦКПКЗ-23-0006 на право заключения договора на изготовление, поставку, монтаж и пуско-наладку двухбалочного козлового контейнерного крана для контейнерного терминала Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (Открытый конкурс)**

1. **В документации о закупке Открытого конкурса:**
   1. Пункт 73 раздела 4.3. «Техническое задание» документации о закупке дополнить следующим текстом:

«Кран должен быть оснащен эффективной системой противораскачивания спредера при перемещении грузовой тележки, крана и при повороте спредера даже при сильных порывах ветра и при любых рабочих условиях.

Система противораскачивания должна обеспечивать перемещение контейнера без раскачивания и осуществлять эффективное гашение остаточных колебаний контейнера за 1-1,5 колебаний из любого положения: при передвижении крана, передвижении грузовой тележки и при повороте спредера.

Система запасовки каната выполнена так, чтобы во всех направлениях обеспечивалось действенное гашение колебаний.»

* 1. Из пункта 208 раздела 4.3. «Техническое задание» документации о закупке удалить следующий текст:

«систему противораскачивания,»

* 1. Из пункта 209 раздела 4.3. «Техническое задание» документации о закупке удалить следующий текст:

«и высоту их нижних точек от уровня головки кранового рельса (УГКР): привода механизма передвижения, ограждения приводов, выступающие части металлоконструкции, лестницы входа на Кран и нижние площадки, элементы токоподвода Крана и площадки их обслуживания.»

* 1. Пункт 210 раздела 4.3. «Техническое задание» документации о закупке дополнить следующим текстом:

«Описать принцип работы системы противораскачивания крана»

* 1. Из пункта 211 раздела 4.3. «Техническое задание» документации о закупке удалить следующий текст:

«- высота площадок входа на тележку, площадки кабины электрооборудования (КЭО).»

* 1. Из пункта 212 раздела 4.3. «Техническое задание» документации о закупке удалить следующий текст:

«- диаметры барабанов, блоков, колес,

- типы, мощности, частоты вращение и количество электродвигателей для всех механизмов, построенных по развернутой схеме,

- типы и количество редукторов, построенных по развернутой схеме,

- типы, мощности, частоты вращения электродвигателей и выходных валов,

- передаточные числа и количество мотор-редукторов,

- типы, максимальный тормозной момент и количество тормозов,

- коэффициент запаса торможения тормозов механизма подъема,

- время разгона механизмов до номинальных значений (ускорение),

- время торможения механизмов,

- путь торможения механизмов,»

* 1. Первый абзац пункта 5 раздела 5 «Информационная карта» изложить в следующей редакции:

«Начальная (максимальная) цена договора составляет 190 735 000 (сто девяносто миллионов семьсот тридцать пять тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС) и включает в себя расходы, связанные с изготовлением Крана, стоимость материалов, изделий, конструкций, сертификатов, лицензий, включая расходы по доставке Крана до места выполнения работ по монтажу, затраты, связанные со страхованием, таможенным оформлением и погрузочно-разгрузочными работами, а также прочие расходы, связанные с изготовлением и поставкой Крана, в том числе стоимость всех комплектующих узлов и деталей, при условии поставки их третьими лицами, пуско-наладку Крана, инструктаж персонала Заказчика, командировочные расходы технических специалистов Претендента для выполнения работ на территории Заказчика, включая все возможные расходы на проезд технических специалистов Претендента к месту монтажа и обратно, питание, проживание, а также выполнение работ, предусмотренных разделом 4 Технического задания документации о закупке, и прочие расходы, связанные с выполнением работ по монтажу, пуско-наладке и проведением полного технического освидетельствования Крана, **с предоставлением контрольных грузов для проведения статических и динамических испытаний**.»

* 1. Пункт 7,8,9 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **7.** | **Место, дата и время начала и окончания срока подачи Заявок, открытия доступа к Заявкам** | Заявки принимаются через ЭТП, информация по которой указана в пункте 4 Информационной карты с даты опубликования Открытого конкурса и до «21» февраля 2023 г. 14 часов 00 минут местного времени. Открытие доступа к Заявкам состоится автоматически в Программно-аппаратном средстве ЭТП в момент окончания срока для подачи Заявок. |
| **8.** | **Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок** | Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится «01» марта 2023 г. 14 часов 00 минут местного времени по адресу, указанному в пункте 2 Информационной карты. |
| **9.** | **Подведение итогов** | Подведение итогов состоится не позднее «20» марта 2023 г. 14 часов 00 минут местного времени по адресу, указанному в пункте 3 Информационной карты. |

* 1. Подпункт 1.5. пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» изложить в следующей редакции:

«1.5. наличие за 2020-2023 годы опыта изготовления, поставки, монтажа и пуско-наладки не менее одной единицы двухбалочного козлового контейнерного крана, грузоподъемностью не менее 30 тонн на территории Российской Федерации.»

* 1. Подпункт 2.5. пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» изложить в следующей редакции:

«2.5. документ по форме приложения № 4 к документации о закупке о наличии за 2020-2023 годы опыта изготовления, поставки, монтажа и пуско-наладки двухбалочных козловых контейнерных кранов, грузоподъемностью не менее 30 тонн;»

* 1. Второй абзац пункта 1 Приложения № 3 к документации о закупке изложить в следующей редакции:

«Цена работ по монтажу, пуско-наладке Крана включает в себя инструктаж персонала Заказчика, командировочные расходы технических специалистов Претендента для выполнения работ на территории Заказчика включая, все возможные расходы на проезд технических специалистов Претендента к месту монтажа и обратно, питание, проживание, а также выполнение работ, предусмотренных разделом 4 Технического задания документации о закупке, и прочие расходы, связанные с выполнением работ по монтажу, пуско-наладке и проведением полного технического освидетельствования Крана, **с предоставлением контрольных грузов для проведения статических и динамических испытаний**, включая все налоги, кроме НДС.»

* 1. Пункт 73, 208, 209, 210, 211, 212 Приложения № 1 к финансово-коммерческому предложению (Приложение № 3 к документации о закупке) изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **73** | **Механизм подъема** | Конструкция механизма подъема должна обеспечивать подъем контейнера с обеспечением горизонтального положения. Количество лебедок определяется производителем и согласовывается с Заказчиком. Командоаппарат, отключающий лебедку в крайних положениях, должен быть снабжен абсолютным энкодером для определения текущей высоты подъема контейнера.  Кран должен быть оснащен эффективной системой противораскачивания спредера при перемещении грузовой тележки, крана и при повороте спредера даже при сильных порывах ветра и при любых рабочих условиях.  Система противораскачивания должна обеспечивать перемещение контейнера без раскачивания и осуществлять эффективное гашение остаточных колебаний контейнера за 1-1,5 колебаний из любого положения: при передвижении крана, передвижении грузовой тележки и при повороте спредера.  Система запасовки каната выполнена так, чтобы во всех направлениях обеспечивалось действенное гашение колебаний. |  |
| **208** |  | 2.На видах Крана прорисовать лестницы и площадки, противоугонные захваты, грузовую тележку, ремонтный кран, спредер, элементы токоподвода к Крану, указать место входа на Кран и на тележку. |  |
| **209** |  | 3.Дать все размеры боковых габаритов узлов в обе стороны от оси подкранового рельса . |  |
| **210** |  | 4.Изобразить схему запасовки канатов. Описать принцип работы системы противораскачивания крана | *(Указать краткое описание принципа работы системы противораскачивания крана)* |
| **211** |  | 5.Размеры, обязательные к указанию, на видах Крана:  - пролет,  - база,  - высота подъема,  - рабочий вылет на консолях,  - строительная длина консолей,  - расстояние между опорами Крана,  - полные длина и высота Крана, размер Крана по буферам, ход буфера,  - колея и база тележки,  - высота до низа кабины управления (КУ),  - габариты КУ в крайних положениях тележки, если кабина выходит за строительную длину консолей,  - размеры спредера в фиксированных положениях,  - высота от УГКР до низа нижнего ригеля (стяжной балки), высота нижнего ригеля (стяжной балки). |  |
| **212** |  | 6.Указать в табличном виде характеристики Крана: - грузоподъемность, - типы перегружаемых контейнеров, - климатическое исполнение, - скорости ветра рабочего/нерабочего состояния, - характеристики питающего напряжения, - тип управления, - группу классификации Крана, режим нагружения, класс использования, - марки канатов, - тип Кранового рельса, - скорости работы всех механизмов Крана, - максимальное давление колеса на рельс, - вес Крана, - вес грузовой тележки с траверсой и спредером, - суммарную мощность электродвигателей, - полную установленную мощность, - максимальную единовременно потребляемую мощность. |  |

»

Заголовок Приложения № 4 к документации о закупке изложить в следующей редакции:

«**Сведения об опыте поставок**

**контейнерных козловых кранов, двухбалочных, выполненных**

**за 2020-2023 гг.»**

1. **В проекте Договора (Приложение № 5 к документации о закупке):**
   1. Пункт 2.1. Приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Работы по монтажу включают в себя монтаж:

● металлоконструкций крана транспортными частями;

● механизма передвижения крана;

● тележки;

● кабины управления;

● кабины электрооборудования;

● траверсы;

● телескопического спредера с электроприводом, со спредерным кабелем;

● комплекта электрооборудования с кабельной продукцией;

● ограничителя, указателя или регистратора;

● тупиковых упоров ударного типа (4 шт.), устанавливаемые на подкрановый рельс, рассчитанные на гашение нагрузки крана;

● другие работы, необходимые для последующего ввода в эксплуатацию крана.»

Далее по тексту…

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Конкурсной комиссии  аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» | М.Г. Ким |