



ГРУППА КОМПАНИЙ «ДЕЛО»

Уральский Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»  
620027, г. Екатеринбург, ул.Николая Никонова, д. 8  
телефон: (343)224-80-07 (доб.5008)  
e-mail: ural@trcont.ru, www.trcont.com

22.02.2023 № \_\_\_\_\_ б/н \_\_\_\_\_

вх № от \_\_\_\_\_

## Разъяснения

**положений документации о закупке по открытому конкурсу в электронной форме № ОКэ-СВЕРД-23-0003 по предмету закупки «Выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции контейнерного терминала Блочная Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» (2 этап)» (далее – Открытый конкурс)**

**Вопрос:** «Добрый день!

1. В ПОС указано, что щебень вывозится в тупик ж/д транспортом. При этом не заложена расценка по выгрузке, погрузке и доставке щебня до строительной площадки.

2. По опыту работы 2022, зафиксирован перерасход щебня при устройстве конструктивных слоев, из-за отсутствия смете **Коэффициента запаса расхода щебня на уплотнение (Акт обмера прилагается)**

Предлагается– на основании СП 78.13330.2012 п 10.2 (устройство слоев в дорожной одежде) добавить в смету строчку с Кзапаса расхода щебня на уплотнение. Для точного определения Кзп, рекомендуется привлечь лабораторию по испытанию ДСМ.

3. Требуется откорректировать расценку **ФЕР 22-03-014-14 и 23.8.03.11-0143**

Т.к.- Согласно ВОР, Том 5.1-ЭН, требуется установить трубчатый фундамент из трубы d-820 мм, но при этом там же указано, что к нему необходимо приварить фланец для крепления мачты d-800 мм. На проекте четко видно, что оголовок больше фундаментной плиты (хотя размеры не указаны).

4. Также необходимо откорректировать расценку **ФЕР 05-01-012-01**, так как формулировка «Погружение вибропогружателем стальных свай шпунтового ряда массой 1 м: до 50 кг на глубину до 5 м», не соответствует действительности. Масса трубы 820x10 равняется, 231,7 кг на м.п., что конкретно указано в проекте Том 5.1-ЭН, лист 4.»

