

№

на № б/н от 16.03.2023

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-ЦКПКЗ-23-0012 на право заключения договора на изготовление, поставку, монтаж и пуско-наладку двухбалочного козлового контейнерного крана для контейнерного терминала Черниковка филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге (далее - Открытый конкурс)**

1. **В документации о закупке Открытого конкурса:**
   1. Таблицу пункта 4.5. «Техническое задание» документации о закупке дополнить следующими подпунктами:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **81.1** | **Активная Система противораскачивания (АСПР)** | Не менее 4 управляющих лебедок, установленных на тележке |
| **81.2** | Углы канатов позволяют опускать спредер до уровня подкранового рельса в колодец из контейнеров установленных в 4 яруса |
| **81.3** | Управляющая лебедка состоит из барабана и мотор-редуктора с встроенным энкодером |
| **81.4** | **Двигатели мотор-редукторов имеют встроенные тормоза с возможностью ручного растормаживания для проведения ТО** |
| **81.5** | Активная система противораскачивания должна обеспечивать:  - эффективное гашение колебаний спредера при перемещении грузовой тележки и крана, а также при повороте спредера и воздействий порывов ветра до 14 м/с; - доворот спредера на углы до ±5 градусов; - продольное и поперечное перемещение спредера на расстояния до ±200 мм. |

»

* 1. Подпункты 60, 62, 75 таблицы пункта 4.5. «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **60** | **Тележка** | Должна состоять из следующих составных частей:  a. рамы;  b. кабины управления;  c. механизма передвижения тележки;  d. механизма подъема;  **e. активной системы противораскачивния** **(управляющих лебедок);**  f. площадок с ограждениями;  g. метельников;  h. анемометра;  i. кронштейна токоподвода |
| **62** | **Рама тележки** | На раме установлены:  a. Механизм подъема;  **b. Активная система противораскачивания (управляющие лебедки);**  c. Кронштейн токоподвода тележки;  d Кабина управления;  e. Площадки для обслуживания механизмов передвижения тележки;  f. Концевые выключатели ограничения крайних положений тележки |
| **75** | **Механизм подъема** | Конструкция механизма подъема должна обеспечивать подъем контейнера с обеспечением горизонтального положения. Количество лебедок определяется производителем и согласовывается с Заказчиком. Командоаппарат, отключающий лебедку в крайних положениях, должен быть снабжен абсолютным энкодером для определения текущей высоты подъема контейнера. |

»

* 1. Пункты 7, 8, 9 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **7.** | **Место, дата и время начала и окончания срока подачи Заявок, открытия доступа к Заявкам** | Заявки принимаются через ЭТП, информация по которой указана в пункте 4 Информационной карты с даты опубликования Открытого конкурса и до «06» апреля 2023 г. 14 часов 00 минут местного времени. Открытие доступа к Заявкам состоится автоматически в Программно-аппаратном средстве ЭТП в момент окончания срока для подачи Заявок. |
| **8.** | **Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок** | Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится «12» апреля 2023 г. 14 часов 00 минут местного времени по адресу, указанному в пункте 2 Информационной карты. |
| **9.** | **Подведение итогов** | Подведение итогов состоится не позднее «27» апреля 2023 г. 14 часов 00 минут местного времени по адресу, указанному в пункте 3 Информационной карты. |

»

* 1. Пункты 60, 62, 75 Приложения № 1 к финансово-коммерческому предложению (Приложение № 3 к документации о закупке) изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **60** | **Тележка** | Должна состоять из следующих составных частей:  a. рамы;  b. кабины управления;  c. механизма передвижения тележки;  d. механизма подъема;  e. активной системы противораскачивния (управляющих лебедок);  f. площадок с ограждениями;  g. метельников;  h. анемометра;  i. кронштейна токоподвода |  |
| **62** | **Рама тележки** | На раме установлены:  a. Механизм подъема;  b. Активная система противораскачивания (управляющие лебедки);  c. Кронштейн токоподвода тележки;  d Кабина управления;  e. Площадки для обслуживания механизмов передвижения тележки;  f. Концевые выключатели ограничения крайних положений тележки |  |
| **75** | **Механизм подъема** | Конструкция механизма подъема должна обеспечивать подъем контейнера с обеспечением горизонтального положения. Количество лебедок определяется производителем и согласовывается с Заказчиком. Командоаппарат, отключающий лебедку в крайних положениях, должен быть снабжен абсолютным энкодером для определения текущей высоты подъема контейнера. |  |

»

* 1. Дополнить приложение № 1 к финансово-коммерческому предложению (Приложение № 3 к документации о закупке) следующими пунктами:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **81.1** | **Активная Система противораскачивания (АСПР)** | Не менее 4 управляющих лебедок, установленных на тележке |  |
| **81.2** | Углы канатов позволяют опускать спредер до уровня подкранового рельса в колодец из контейнеров установленных в 4 яруса |  |
| **81.3** | Управляющая лебедка состоит из барабана и мотор-редуктора с встроенным энкодером |  |
| **81.4** | Двигатели мотор-редукторов имеют встроенные тормоза с возможностью ручного растормаживания для проведения ТО |  |
| **81.5** | Активная система противораскачивания должна обеспечивать:  - эффективное гашение колебаний спредера при перемещении грузовой тележки и крана, а также при повороте спредера и воздействий порывов ветра до 14 м/с; - доворот спредера на углы до ±5 градусов; - продольное и поперечное перемещение спредера на расстояния до ±200 мм. |  |

»

1. **В проекте Договора (Приложение № 5 к документации о закупке):**
   1. Пункт 2.1. Приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Работы по монтажу включают в себя монтаж:

● металлоконструкций крана транспортными частями;

● механизма передвижения крана;

● тележки;

● кабины управления;

● кабины электрооборудования;

● траверсы;

● **активной системы противораскачивания;**

● телескопического спредера с электроприводом, со спредерным кабелем;

● комплекта электрооборудования с кабельной продукцией;

● ограничителя, указателя или регистратора;

● тупиковых упоров ударного типа (4 шт.), устанавливаемые на подкрановый рельс, рассчитанные на гашение нагрузки крана;

● другие работы, необходимые для последующего ввода в эксплуатацию крана.»

Далее по тексту…

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Конкурсной комиссии  аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» | М.Г. Ким |