

№

на № б/н от 03.02.2023

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке открытого конкурса в электронной форме № ОКэ-ЦКПКЗ-23-0005 на право заключения договора на поставку и технический сервис контейнерного перегружателя типа «ричстакер» для контейнерного терминала Екатеринбург-Товарный Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» (далее - Открытый конкурс)**

1. **В документации о закупке Открытого конкурса:**

Раздел 1 Таблицы №1 раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Общие сведения** | |
| 1.1. | Места поставки и количество Товара: | *1 ричстакер - 620141, Российская Федерация, г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, 2* |
| 1.2. | Срок поставки, дней | *Товар должен быть поставлен не позднее 200 (двухсот) календарных дней с даты подписания договора.* |
| 1.3. | Марка Товара | Допустимые марки Товара: Kalmar, Hyster, Sany, XCMG, ZPMC |
| 1.4. | Температура эксплуатации отдельных элементов | -металлоконструкция - 40 С / + 40 0С |
| - спредер - 40 С / + 40С |
| - гидравлические шланги (до -40°С); |
| - низкотемпературная изоляция электропроводки (до -40°С); |
| 1.5. | Максимально допустимая скорость ветра для работы ричстакера | не менее 14 м/с |
| 1.6. | Грузоподъёмность | 1 ряд контейнеров (5 ярусов 9’6” ISO контейнеров) – не менее 40 000 кг на 5-ом ярусе, не менее 45 000 кг с 1 по 4 ярусы; 2 ряд контейнеров (4 яруса 9’6” ISO контейнеров) – не менее 31 000 кг; 3 ряд контейнеров (3 яруса 9’6” ISO контейнеров) – не менее 15 000 кг. |
| 1.7. | Высота подъёма (под спредером) | не менее 15 100 мм |
| 1.8. | Дорожный просвет | не менее 250 мм |

»

Пункт 6.3. Таблицы №1 раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.3. | Колеса и шины | Защита гаек крепления рулевых колес |
| Датчик давления в шинах |

»

Подпункт 1.3. пункта 17 раздела 5. «Информационная карта» документации о закупке изложить в следующей редакции:

«1.3. наличие за 2020-2023 годы опыта поставки контейнерных перегружателей типа «ричстакер» предлагаемой претендентом марки в количестве не менее 4 (четырех) единиц на территории Российской Федерации;»

Раздел 1 Приложения № 1 к финансово-коммерческому предложению (Приложение № 3 к документации о закупке) изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Общие сведения** | | |
|  | Производитель | (см. также п.1.3. настоящей таблицы) |  |
|  | Место изготовления | Требование отсутствует |  |
|  | Ричстакер (марка, модель) | (см. также п.1.3. настоящей таблицы) |  |
|  | двигатель (марка, модель) | (см. также п.2 настоящей таблицы) |  |
|  | трансмиссия (марка, модель) | (см. также п.6 настоящей таблицы) |  |
|  | спредер (марка, модель) | (см. также п.8 настоящей таблицы) |  |
| 1.1. | Места поставки и количество Товара: | *620141, Российская Федерация, г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, 2* |  |
| 1.2. | Срок поставки, дней | *Товар должен быть поставлен не позднее 200 (двухсот) календарных дней с даты подписания договора.* |  |
| 1.3. | Марка Товара | Допустимые марки Товара: Kalmar, Hyster, Sany, XCMG, ZPMC |  |
| 1.4. | Температура эксплуатации отдельных элементов | -металлоконструкция - 40 С / + 40 0С |  |
| - спредер - 40 С / + 40С |  |
| - гидравлические шланги (до -40°С); |  |
| - низкотемпературная изоляция электропроводки (до -40°С); |  |
| 1.5. | Максимально допустимая скорость ветра для работы ричстакера | не менее 14 м/с |  |
| 1.6. | Грузоподъёмность | 1 ряд контейнеров (5 ярусов 9’6” ISO контейнеров) – не менее 40 000 кг на 5-ом ярусе, не менее 45 000 кг с 1 по 4 ярусы; 2 ряд контейнеров (4 яруса 9’6” ISO контейнеров) – не менее 31 000 кг; 3 ряд контейнеров (3 яруса 9’6” ISO контейнеров) – не менее 15 000 кг. |  |
| 1.7. | Высота подъёма (под спредером) | не менее 15 100 мм |  |
| 1.8. | Дорожный просвет | не менее 250 мм |  |

»

Пункт 6.3. Приложения № 1 к финансово-коммерческому предложению (Приложение № 3 к документации о закупке) изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.3. | Колеса и шины | Защита гаек крепления рулевых колес |  |
| Датчик давления в шинах |  |

»

Далее по тексту…

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Конкурсной комиссии  аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» | М.Г. Ким |