

Pick-up and drop-off rates for PJSC TransContainer's containers in other countries

Valid from 01.06.2023 till 04.06.2023

| Country | Depot | Pick-up rates | | | | Drop-off rates | |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | | 20ft (24t) | 20ft (30t) | 40' | 40'PW | 20ft (24t) | 40ft (30t) |
| China | Shanghai | \$ 150 | \$ 150 | \$ 1400 | \$ 1400 | \$ 200 | \$ 200 |
| | Ningbo | \$ 1 | \$ 700 | \$ 1700 | \$ 1 | \$ 200 | \$ 100 |
| | Qingdao | \$ 1 | \$ 700 | \$ 1100 | \$ 1100 | \$ 100 | \$ 200 |
| | Xingang | \$ 1 | \$ 700 | \$ 1300 | \$ 1300 | \$ 100 | \$ 100 |
| | Dalian | \$ 300 | \$ 300 | \$ 1500 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 100 |
| | Guangzhou | \$ 1 | \$ 1000 | \$ 1500 | \$ 1500 | \$ 1 | \$ 50 |
| | Shenzhen | \$ 800 | \$ 800 | \$ 1500 | \$ 1500 | \$ 1000 | \$ 100 |
| | Xiamen | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1500 | \$ 1 | \$ 400 | \$ 250 |
| | Zhengzhou | \$ 200 | \$ 200 | \$ 1000 | \$ 1000 | \$ 250 | \$ 350 |
| | Manzhouli | Выдача невозможна | Выдача невозможна | Выдача невозможна | Выдача невозможна | Сдача невозможна | Сдача невозможна |
| | Xian | \$ 600 | \$ 600 | \$ 1600 | \$ 1600 | \$ 1 | \$ 350 |
| | Chengdu | \$ -100 | \$ -100 | \$ 1100 | \$ 1 | \$ 250 | \$ 400 |
| | Chongqing | \$ -200 | \$ -200 | \$ 1200 | \$ 1200 | \$ 900 | \$ 300 |
| | Wuhan | \$ 1 | \$ 700 | \$ 1200 | \$ 1200 | \$ 800 | \$ 1000 |
| | Harbin | \$ 750 | \$ 750 | \$ 900 | \$ 900 | \$ 250 | \$ 550 |
| | Shenyang | \$ 200 | \$ 200 | \$ 1000 | \$ 1000 | \$ 700 | \$ 500 |
| | Suifenhe | \$ 200 | \$ 200 | \$ 1300 | \$ 1300 | \$ 800 | \$ 1000 |
| | Changsha | \$ 100 | \$ 100 | \$ 1100 | \$ 1100 | \$ 100 | \$ 350 |
| | Yiwu | \$ 900 | \$ 900 | \$ 1300 | \$ 1300 | \$ 100 | \$ 400 |
| | Lianyungang | \$ 1500 | \$ 1500 | \$ 500 | \$ 500 | \$ 200 | \$ 350 |
| Shantou | Выдача невозможна | | \$ 3225 | \$ 3225 | Сдача невозможна | | |
| Taicang | \$ 300 | \$ 300 | \$ 1200 | \$ 1200 | \$ 1 | \$ 200 | |
| Erlian | \$ 300 | \$ 300 | \$ 1000 | \$ 1000 | \$ 800 | \$ 1000 | |
| Changchun | \$ 750 | \$ 750 | \$ 900 | \$ 900 | \$ 900 | \$ 800 | |
| Suizhou | Выдача невозможна | | | | Сдача невозможна | | |
| Hefei | \$ 750 | \$ 750 | \$ 1300 | \$ 1300 | \$ 800 | \$ 800 | |
| Republic of Korea | Incheon | Выдача невозможна | | | | \$ 400 | \$ 500 |
| | Yongin (Busan) | \$ 100 | \$ 100 | \$ 1700 | \$ 1700 | \$ 1100 | \$ -100 |
| Japan | Yokohama | \$ 1250 | \$ 1250 | \$ 2200 | \$ 2200 | \$ 150 | \$ 150 |
| | Tokyo | \$ 1250 | \$ 1250 | \$ 2200 | \$ 2200 | \$ 150 | \$ 110 |
| | Kobe | \$ 1250 | \$ 1250 | \$ 2000 | \$ 2000 | \$ 150 | \$ 150 |
| | Nagoya | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 800 | \$ 1100 |
| | Osaka | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 |
| | Akita | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 |
| | Moji | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 |
| | Toyama-Shinko | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1100 |
| | Hiroshima | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 |
| | Niigata | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1100 |
| Tokushima | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 | |

| Country | Depot | Pick-up rates | | | | Drop-off rates | |
|----------------|----------------------|---------------|------------|---------|---------|---------------------|------------|
| | | 20ft (24t) | 20ft (30t) | 40' | 40'PW | 20ft (24t) | 40ft (30t) |
| | Naoetsu | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 800 | \$ 1100 |
| Japan | Tomakomai | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2700 | \$ 2700 | \$ 900 | \$ 1200 |
| | Shimizu | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 |
| | Kawasaki | \$ 1900 | \$ 1900 | \$ 2800 | \$ 2800 | \$ 1000 | \$ 1400 |
| | Maizuru | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 |
| | Sakata | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 |
| | Sendai | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 |
| | Hakata | \$ 1800 | \$ 1800 | \$ 2600 | \$ 2600 | \$ 900 | \$ 1200 |
| Belgium | Antwerp | € 10 | € 10 | € 250 | € 250 | € 300 | € 50 |
| Czech Republic | Ostrava-Senov | € 10 | € 10 | € 250 | € 250 | € 100 | € 50 |
| Hungary | Budapest | € 10 | € 10 | € 10 | € 10 | € 100 | € 50 |
| Germany | Duisburg | € 150 | € 150 | € 250 | € 250 | € 150 | € 50 |
| | Hamburg | € 10 | € 10 | € 250 | € 250 | € 200 | € 50 |
| Netherlands | Rotterdam | € -200 | € -200 | € 250 | € 250 | € 300 | € 50 |
| Italy | Melzo (Milan) | € 200 | € 200 | € 41 | € 41 | € 1 | € 1 |
| Poland | Gadki (Poznan) | € 10 | € 10 | € 250 | € 250 | € 100 | € 50 |
| | Malaszewicze | € 150 | € 150 | € 50 | € 50 | € 275 | € 50 |
| | Warsaw (Pruskuv) | € 10 | € 10 | € 1 | € 1 | € 100 | € 450 |
| | Slavkuv | € 30 | € 30 | € 50 | € 50 | € 100 | € 50 |
| Taiwan | Keelung | \$ 450 | \$ 450 | \$ 550 | \$ 550 | \$ 450 | \$ 550 |
| | Taichung | \$ 450 | \$ 450 | \$ 550 | \$ 550 | \$ 450 | \$ 550 |
| Vietnam | Haiphong | \$ 1350 | \$ 1350 | \$ -100 | \$ -100 | \$ 500 | \$ 1200 |
| | Ho Chi Minh | \$ 1350 | \$ 1350 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 500 | \$ 1200 |
| Egypt | Alexandria | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 850 | \$ 1300 |
| Turkey | Smsun | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | Drop-off impossible | |
| | Deridge | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | Drop-off impossible | |
| | Gebze | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1000 | \$ 1350 |
| | Gemlik | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | Drop-off impossible | |
| | Ambarli (Istanbul) | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1000 | \$ 1350 |
| | Izmir | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1000 | \$ 1350 |
| | Mersin | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 1000 | \$ 1350 |
| India | Nhava-Sheva (Mumbai) | \$ 200 | \$ 200 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 400 | \$ 800 |
| | Mundra | \$ 200 | \$ 200 | \$ 1 | \$ 1 | \$ 400 | \$ 800 |