**УТВЕРЖДАЮ**

**Председатель Конкурсной комиссии**

**филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«23» апреля 2025 г.**

**ВНИМАНИЕ!**

**Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге информирует о внесении изменений в конкурсную документацию закупки способом размещения оферты № РО-НКПОКТ-24-0007 по предмету закупки «Выполнение на Октябрьской железной дороге работ по разделке вагонов с истекшим сроком эксплуатации, хранение образованного лома и доставка образовавшихся в процессе разделки ремонтопригодных деталей к местам ремонта вагонов» (далее – Размещение оферты).**

**1.** **Дополнить приложение № 4 к документации о закупке «Проект договора» пунктом 5.7. в следующей редакции:**

**«**5.7. Указанная в Договоре неустойка может быть взыскана Заказчиком путем направления Исполнителю заявления о зачете встречных однородных требований и удержания причитающейся суммы неустойки из суммы, подлежащей оплате Исполнителю по Договору, а также по иным договорам, заключенным между Сторонами. Если Заказчик по какой-либо причине не направит Исполнителю заявления о зачете встречных однородных требований и не удержит сумму неустойки, Исполнитель обязуется уплатить такую сумму по первому письменному требованию Заказчика».

**2. Подпункт 4.5.4 раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:**

«По истечении срока хранения согласно п. 4.5.3 Технического задания хранение на территории Исполнителя деталей и/или лома черных металлов, образовавшихся в процессе демонтажа, разборки и разделки вагона оплачивается Заказчиком по ставкам:

- неремонтопригодные узлы и детали (металлолом) - 15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за тонну в сутки;

- ремонтопригодные узлы и детали:

* колесные пары- 20 (двадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за шт. в сутки;
* боковые рамы-15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за шт. в сутки;
* надрессорные балки-15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за шт в сутки;
* поглощающие аппараты- 15  (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за тонну в сутки;
* тяговые хомуты-15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за тонну в сутки;
* автосцепки-15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за тонну в сутки».

**3. Абзац 3 пункта 2.14 приложения № 4 к документации о закупке «Проект договора» изложить в следующей редакции:**

«По истечении срока хранения согласно п. 1.6 Договора хранение на территории Исполнителя деталей и/или лома черных металлов, образовавшихся в процессе демонтажа, разборки и разделки вагона оплачивается Заказчиком по ставкам:

- неремонтопригодные узлы и детали (металлолом) - 15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за тонну в сутки;

- ремонтопригодные узлы и детали:

* колесные пары- 20 (двадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за шт. в сутки;
* боковые рамы-15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за шт. в сутки;
* надрессорные балки-15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за шт. в сутки;
* поглощающие аппараты- 15  (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за тонну в сутки;
* тяговые хомуты-15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за тонну в сутки;
* автосцепки-15 (пятнадцать) рублей 00 копеек без учета НДС за тонну в сутки.»

Актуальная редакция документации о закупке по процедуре Размещения оферты № РО-НКПОКТ-24-0007 размещена на официальном сайте ПАО «ТрансКонтейнер» (<http://www.trcont.ru>).

Председатель Конкурсной комиссии

филиала ПАО «ТрансКонтейнер»

на Октябрьской железной дороге

Исп. НКПОКТ, НКПТС

Тел.: +7 (812) 470-70-25, доб. 30-64