

ПРОТОКОЛ № 19-Р/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
филиала публичного акционерного общества
«ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге,
состоявшегося 27 мая 2016 года

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

1.	Белозерова Раиса Владимировна	Заместитель директора филиала по финансовым вопросам	Председатель ПРГ
2.	Федоров Алексей Николаевич	Начальник технического отдела	Заместитель Председателя ПРГ
3.	Степанова Елена Владимировна	Начальник планово-экономического отдела	член ПРГ
4.	Оганян Меружан Самвелович	Ведущий инженер актов-претензионного отдела (по безопасности)	член ПРГ
5.	Педранова Наталия Петровна	Ведущий юрисконсульт	член ПРГ
6.	Соколова Светлана Борисовна	Ведущий бухгалтер	член ПРГ
	Корж Альбина Ивановна	Ведущий инженер	секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 6 человек. Приняли участие – 6.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение заявок на участие в Открытом конкурсе № ОК -НКПОКТ-16-0019 на право заключения договора на выполнение работ по текущему ремонту, техническому обслуживанию, сезонному обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ, кран-балок (далее - ГПМ), с использованием материалов Исполнителя в структурных подразделениях филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее - Открытый конкурс).

По пункту I повестки дня

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	27.05.2016, 10:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	191002, РФ. г. Санкт-Петербург, Владимирский пр., д. 23

Лот № 1

Предмет договора:	Выполнение работ по текущему ремонту, техническому обслуживанию, сезонному обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ, кран-балок (далее-ГПМ), с использованием материалов Исполнителя в структурных подразделениях филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.
Начальная (максимальная) цена договора:	Начальная (максимальная) цена договора составляет 10 197 356,00 (десять миллионов сто девяносто семь тысяч триста пятьдесят шесть) рублей 00 копеек с учетом всех расходов Исполнителя, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования, стоимости расходных материалов, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения работ, таможенных пошлин, налогов, сборов и других обязательных платежей без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге следующие предложения:

1.1. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер Заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Количество баллов	Порядковый номер
№ 31	ООО «Севзапмонтаж» ИНН 7808024171, КПП 783901001, ОГРН 1037843115639 Является субъектом МСП.	1,75	1
№ 32	ООО «ЛТО сервис» ИНН 7839334494, КПП 781601001, ОГРН 1069847499006 Является субъектом МСП.	1,4	2

1.2. Признать Открытый конкурс № ОК-НКПОКТ-16-0019 состоявшимся на основании пункта 139 Положения о закупках и подпункта 2.9.10 пункта 2.9. документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2 претендентов).

1.3. Признать победителем Открытого конкурса № ОК-НКПОКТ-16-0019 Общество с ограниченной ответственностью «Севзапмонтаж» и заключить с ним договор на следующих условиях:

Предмет договора:

Выполнение работ по текущему ремонту, техническому обслуживанию, сезонному обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ, кран-балок (далее - ГПМ), с использованием материалов Исполнителя в структурных подразделениях филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.

Цена договора:

Максимальная цена договора составляет 10 100 628,00 (десять миллионов сто тысяч шестьсот двадцать восемь) рублей 00 копеек с учетом всех расходов Исполнителя, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования, стоимости расходных материалов, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до

выполнения работ, таможенных пошлин, налогов, сборов и других обязательных платежей без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Начальная (максимальная) цена договора включает в себя:

- Стоимость технического и сезонного обслуживания в размере не более 3 923 500,00 (три миллиона девятьсот двадцать три тысячи пятьсот) рублей 00 копеек без учета НДС;

- Стоимость текущего ремонта ГПМ определяется умножением стоимости нормо-часа на длительность Работ, рассчитываемых в пределах, установленных «Типовыми нормами периодичности, трудоёмкости и продолжительности технического обслуживания и ремонта грузоподъёмных кранов» МДС 12-32.2007 (Приложение № 1 к настоящему Протоколу) в размере не более 2 891 066,00 (два миллиона восемьсот девяносто одна тысяча шестьдесят шесть) рублей 00 копеек без учета НДС.

При этом стоимость нормо-часа Работ составляет:

- кран козловой КК-6,3 с автостропом ЦНИИ – ХИИТ- 1 130 ,00 (одна тысяча сто тридцать) рублей 00 копеек без НДС;

- кран козловой КК-20 со спредером / Кран контейнерный КК-20 со спредером / Кран козловой КК 20-25 со спредером - 1 190,00 (одна тысяча сто девяносто) рублей 00 копеек без НДС;

- электрокозловой кран МККС-42 со спредером - 1 390,00 (одна тысяча триста девяносто) рублей 00 копеек без НДС;

- кран-балка спаренный 2 т / Кран мостовой однобалочный электрический с талями и троллеями грузоподъемностью 10 т - 680,00 (шестьсот восемьдесят) рублей 00 копеек без НДС.

- Стоимость материалов в размере не более 3 286 062,00 (три миллиона двести восемьдесят шесть тысяч шестьдесят два) рубля 00 копеек без учета НДС.

Стоимость запасных частей и иных материалов, используемых в ходе выполнения Работ, определяется согласно прайс-листу на запасные части, действующему у Исполнителя на дату выполнения Работ.

Особые условия:

Цена по настоящему Договору в процессе его исполнения может быть увеличена без проведения дополнительных конкурсных процедур на следующих условиях:

- увеличение общей цены на Работы за счет роста стоимости единицы продукции в процессе исполнения Договора составит не более 10% в год;

- увеличение цены на Работы возможно начиная не ранее 6 месяцев с предполагаемой даты заключения Договора.

Перечень грузоподъемных механизмов:

Приведен в Приложении № 2 к настоящему Протоколу.

Срок (период) выполнения Работ:

Срок начала выполнения Работ – 01.07.2016.

Срок окончания выполнения Работ – 31.03.2018 включительно.

Сроки выполнения отдельных этапов Работ определяются План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ в 2016-2018 гг. (Приложение № 3 к настоящему Протоколу).

Предельные сроки выполнения работ по техническому/сезонному обслуживанию и текущему ремонту ГПМ:

Грузоподъемность ГПМ	Техническое/ сезонное обслуживание	Текущий ремонт
Кран-балки, ГПМ грузоподъемностью до 15 т.	1 сут.	до 4 сут.
ГПМ грузоподъемностью от 15т. до 50 т.	1 сут.	до 5 сут.

Единичные расценки и объем Работ:

Определены в Приложении № 4 к настоящему Протоколу.

Место выполнения работ:

- Контейнерный терминал Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге, расположенный по адресу:
- 192007, город Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 240, литер А.
- Участок ремонта контейнеров филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге, расположенный по адресу:
- 195009, город Санкт-Петербург, участок ж.д. «Минеральная улица - Лесной пр.», литер Д.
- Контейнерный терминал Калининград-Сортировочный филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге, расположенный по адресу:
- 236039, город Калининград, ул. Портовая, д.27а.

Гарантийный срок на результаты работ:

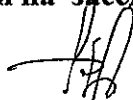
12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

Срок действия Договора:

Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до 31.03.2018, а в части оплат - до полного исполнения Сторонами взятых на себя обязательств.

Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ



Белозерова Раиса
Владимировна

Заместитель
Председателя ПРГ



Федоров
Алексей Николаевич

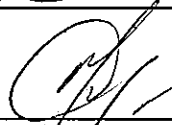
Члены ПРГ:



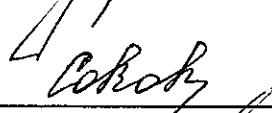
Степанова
Елена Владимировна



Оганян
Меружан Самвелович

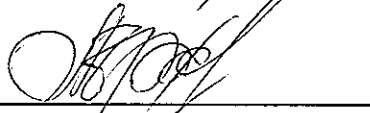


Педранова Наталия
Петровна



Соколова Светлана
Борисовна

Секретарь ПРГ



Корж
Альбина Ивановна

«31» мая 2016 г.

Приложение № 1
к Протоколу № 19-Р/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы
Конкурсной комиссии филиала публичного
акционерного общества «ТрансКонтейнер»
на Октябрьской железной дороге,
состоявшегося 27 мая 2016 г.

«Типовые нормы периодичности, трудоёмкости и продолжительности технического обслуживания и ремонта грузоподъёмных кранов» МДС 12-32.2007

№ п/п	Вид кранов	Трудоёмкость выполнения одного ремонта, чел. - ч
1	Краны козловые, полукозловые с грузовой тележкой грузоподъёмностью до 10 т	155
2	То же, 11-20 т	200
3	То же, 21-30 т	300
4	То же, 31-40 т	450

Приложение № 2
к Протоколу № 19-Р/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы
Конкурсной комиссии филиала публичного
акционерного общества «ТрансКонтейнер»
на Октябрьской железной дороге,
состоявшегося 27 мая 2016 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ ГПМ,
обслуживаемых на контейнерном терминале Санкт-Петербург-Товарный-Витебский
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге**

№ п/п	Наименование объектов	Год выпуска	Грузоподъемность, т	Виды работ
1	Кран козловой КК-6,3 (зав. №1213) (инв. №043104) с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	2003	6,3	Текущий ремонт (ТР), сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)
2	Кран козловой КК-20 (зав. № 21), (инв.№ 043116) со спредером	1982	24	Текущий ремонт (ТР), сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)
3	Кран контейнерный КК-20 (зав. №028), (инв. №043108) со спредером	1990	20	Текущий ремонт (ТР), сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)
4	Кран козловой КК 20-25 (зав.№1217), (инв.№ 043117) со спредером	1991	24	Текущий ремонт (ТР), сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)

**ПЕРЕЧЕНЬ ГПМ,
обслуживаемых в участке ремонта контейнеров
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге**

№ п/п	Наименование объектов	Год выпуска	Грузоподъемность, т	Виды работ
1	Кран мостовой однобалочный электрический с таями и троллеями грузоподъемностью 10 т. (зав. № 256) (инв. №001/02/00043253)	2012	10	Текущий ремонт (ТР) и техническое обслуживание (ТО)
2	Кран-балка спаренный 2 т (зав. №3) (инв. № 043113)	1961	3	Текущий ремонт (ТР) и техническое обслуживание (ТО)

**ПЕРЕЧЕНЬ ГПМ,
обслуживаемых на контейнерном терминале Калининград-Сортировочный
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге**

№ п/п	Наименование объектов	Год выпуска	Грузоподъемность, т	Виды работ
1	Кран электрокозловой КК-6,3 (зав. №374), (инв. №001/02/00043208) с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	1989	6,3	Текущий ремонт (ТР), сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)
2	Электрокозловой кран МККС-42 грузоподъемностью 35 т. (зав.№13) (инв. № 001/02/00043209) со спредером	2001	35	Текущий ремонт (ТР), сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)

Приложение № 4
к Протоколу № 19-Р/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы
Конкурсной комиссии филиала публичного
акционерного общества «ТрансКонтейнер»
на Октябрьской железной дороге,
состоявшегося 27 мая 2016 г.

Единичные расценки и объем Работ

№ п/п	Наименование работ	Тип и марка ГПМ	Цена за единицу Работ, без учета НДС	Кол-во раз обслуживания с 01.07.2016 по 31.03.2018г. (21 месяц) в соответствии с Планом-графиком ТО, СО ГПМ	Цена за весь закупаемый объем Работ, без учета НДС
1	2	3	4	5	6
1.	Техническое обслуживание (ТО)	Кран КК-6,3 с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	11 700,00	34	397 800,00
		Кран козловой КК-20 со спредером / Кран контейнерный КК-20 со спредером/ Кран козловой КК 20-25 со спредером	13 800,00	82	1 131 600,00
		МККС-42К со спредером	28 100	26	730 600,00
		Кран мостовой однобалочный электрический с таями и троллеями грузоподъемностью 10 т.	5 700,00	19	108 300,00
		Кран-балка спаренный 2 т	5 700,00	19	108 300,00
		ИТОГО:			
2.	Сезонное обслуживание (СО)	Кран КК-6,3 с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	55 000,00	6	330 000,00
		Кран козловой КК-20 со спредером / Кран контейнерный КК-20 со спредером/ Кран козловой КК 20-25 со спредером	80 400,00	10	804 000,00
		МККС-42К со спредером	104 300,00	3	312 900,00
		ИТОГО:			