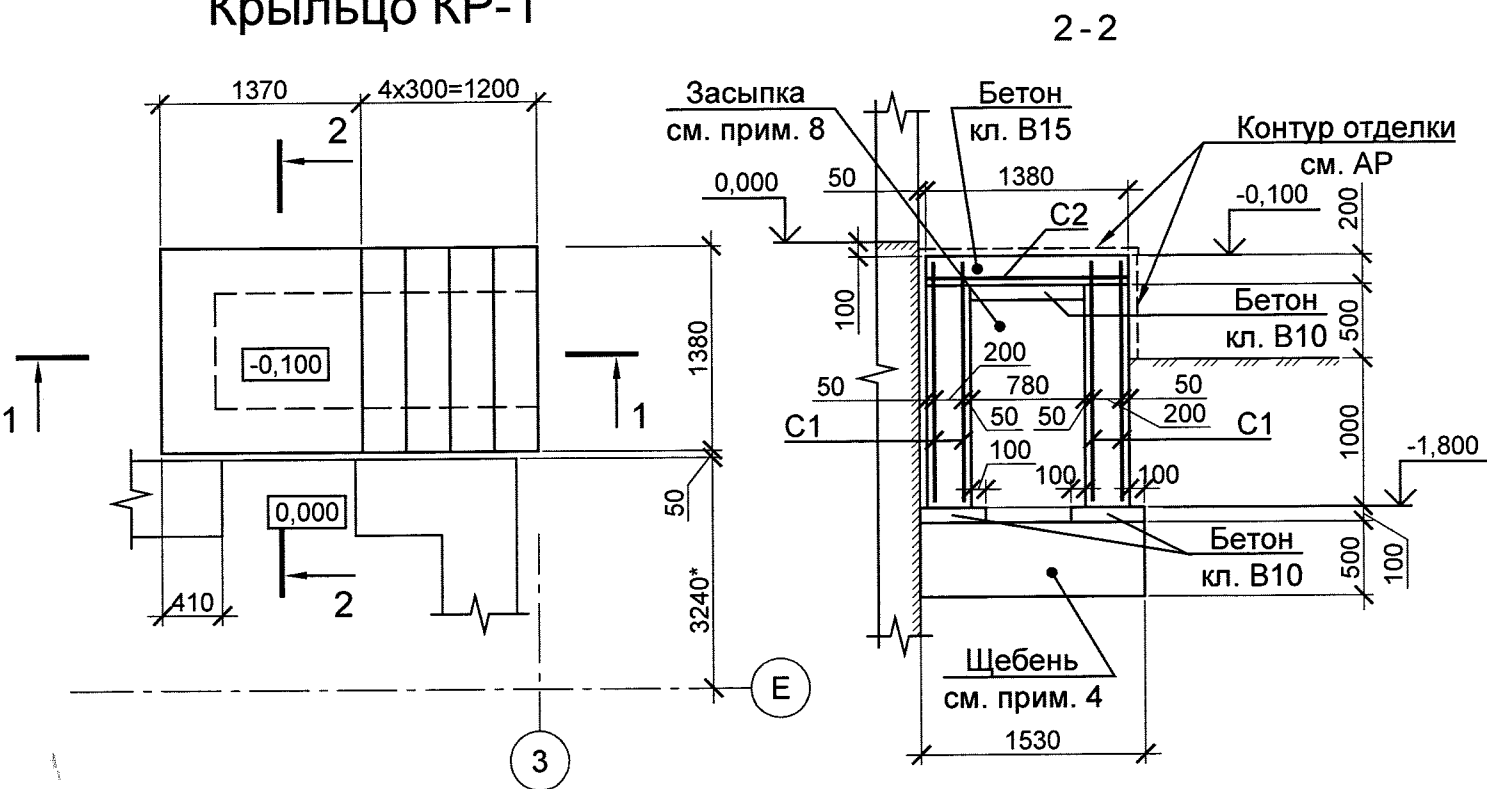
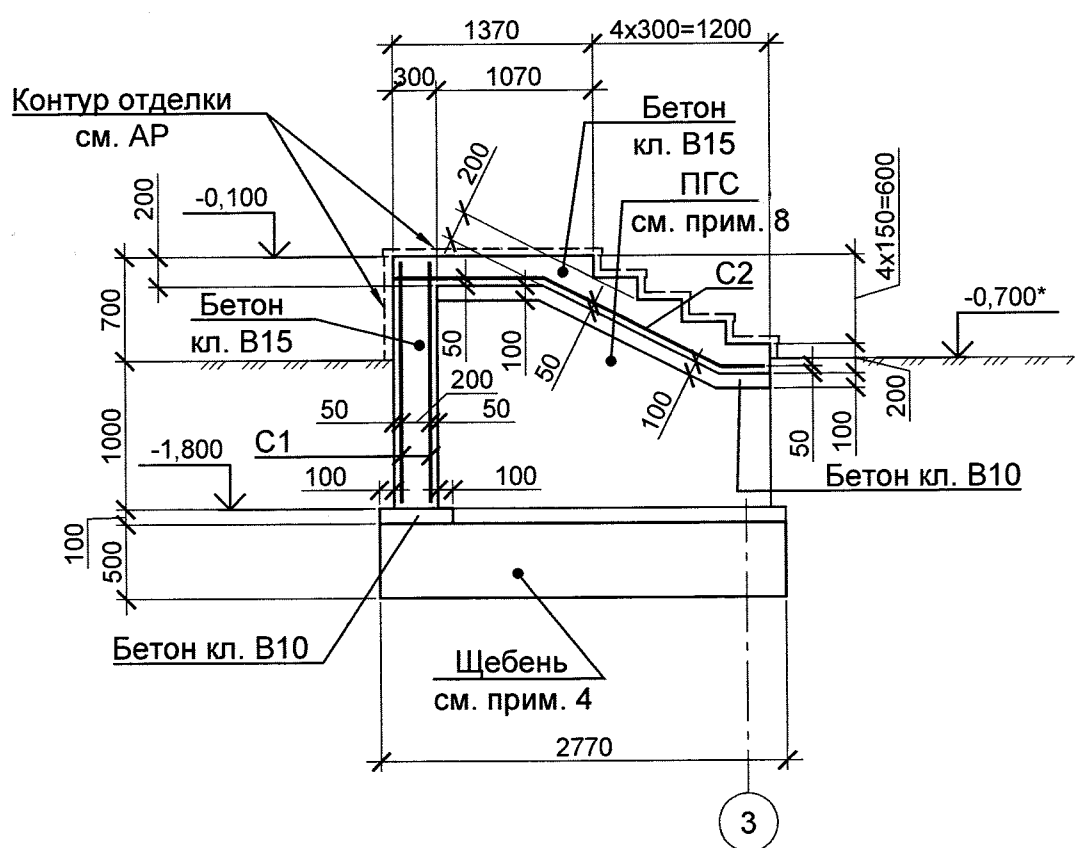


Крыльцо КР-1



1-1



Спецификация крыльца Кр-1

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
		Крыльцо КР-1			
		Детали			
C1	ГОСТ 23279-2012	4C Ø6 A400-300 165x100 50/75	13,0	3,2	м.п.
C2	ГОСТ 23279-2012	4C Ø5 Вр-I - 100 Ø5 Вр-I - 100	4,1	3,1	м²
		Материалы			
		Бетон кл. В15, F150, W6	3,2		
		Подбетонка. Бетон кл. В10	0,6		

1. Лист смотреть совместно с листами 2 - 4.
2. Стыковку арматурных сеток осуществлять путем перехлеста на величину не менее одной ячейки. Сетки, при необходимости, обрезать по месту.
3. Защитный слой бетона арматуры должен быть не менее 40 мм. Расстояние от торца арматурных стержней до грани бетона не менее 10 мм.
4. В основании фундаментов выполнить подушку из щебня фракции 20-40 мм с послойным уплотнением до плотности  $\gamma_{ск}=1,8 \text{ т/м}^3$  слоями толщиной 0,2-0,3 м.
5. Под монолитными конструкциями выполнить подготовку из бетона кл.В10 толщиной 100мм.
6. Поверхности элементов крылец, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за 2 раза.
7. Демонтаж опалубки и засыпку внутренней полости крылец выполнять после набора бетоном стенок крылец прочности не менее 70% от проектной.
8. Обратную засыпку пазух и внутренней полости крылец выполнять песчано-гравийной смесью с тщательным послойным трамбованием слоями 0.2-0.3м, с уплотнением до  $\gamma_{ск}=1.6 \text{ т/м}^3$ .
9. Отделка и ограждения крылец разработаны в разделе АР.

9742-1-КЖ					
Капитальный ремонт здания товарной конторы одноэтажное, инв.№010001099.					
Контейнерный терминал Барнаул в г. Барнаул					
Товарная контора				Стадия	Лист
				Р	5
Крыльцо КР-1				"Сибжелдорпроект" - филиал АО "Росжелдорпроект"	