

**ПРОТОКОЛ № 7/ПРГ**  
**заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии**  
**филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге,**  
**состоявшегося 24 августа 2016 года**

---

**В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:**

- |                     |  |                  |
|---------------------|--|------------------|
| 1. Кирпичников А.А. | Заместитель дирекции по коммерции и продажам     | Председатель ПРГ |
| 2. Соловьева Н.А.   | Заместитель главного бухгалтера                  | член ПРГ         |
| 3. Савон Н.А.       | Ведущий экономист планово-экономического сектора | член ПРГ         |
| Чумбуридзе М.Р.     | Ведущий инженер технического отдела              | секретарь ПРГ    |

Состав ПРГ – 5 человек. Приняли участие – 3. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

**I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе №ОК-НКПГОРЬК-16-0004 на право заключения договора на выполнение работ по ремонту элементов крепления груза на железнодорожных платформах модели №13-9744 для перевозки трубной продукции.**

**По пункту I повестки дня**

<b>Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	<b>24.08.2016 в 14:00</b>
<b>Место проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	<b>603116, Нижний Новгород, Московское шоссе, д. 17А</b>
<b><u>Лот № 1</u></b>	
<b>Предмет договора:</b>	выполнение работ по ремонту элементов крепления груза на железнодорожных платформах модели №13-9744 для перевозки трубной продукции
<b>Начальная (максимальная) цена договора:</b>	<b>25 000 000,00 руб., с учетом всех расходов и налогов, кроме НДС.</b>

На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления, следующие предложения:

1.1. не допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (ИНН, КПП, наименование)	Нарушения
2	<p>Общество с ограниченной ответственностью «СтройТехМеханизация» (ООО «СТМ») ИНН 5247053251 КПП 524701001 ОГРН 1155247010049</p>	<p><b>Несоответствие претендента предусмотренным Документацией требованиям:</b></p> <p>1. бухгалтерская (финансовая) отчетность, а именно: бухгалтерские балансы и отчеты о финансовых результатах за 2014 год и за 2015 год (при условии ее сдачи), принятые Федеральной налоговой службой Российской Федерации с отметкой инспекции Федеральной налоговой службы Российской Федерации или с приложением, подтверждающим получение/отправку в Федеральную налоговую службу Российской Федерации бухгалтерской (финансовой) отчетности (предоставляется копия документа от каждого юридического и/или физического лица, выступающего на стороне одного претендента) - <i>отсутствует отметка о принятии отчетности инспекцией Федеральной налоговой службы Российской Федерации.</i></p> <p>2. заверенная копия свидетельства о праве собственности на подъездной путь общей вместимостью не менее 200 у.в. В случае использования подъездного пути на правах аренды, необходимо приложить заверенный договор аренды с приложением заверенной копии свидетельства о праве собственности на подъездной путь. Допускается предоставление иного документа, подтверждающего возможность претендента в процессе работ использовать подъездной путь. <i>Вместимость подъездных путей претендента не соответствует установленным документацией требованиям.</i></p> <p>3. Заверенная копия договора на оказание услуг по взаимодействию с ОАО «РЖД» в части взаиморасчетов, подачи и уборки вагонов на путях необщего пользования <i>отсутствует</i></p>

1.2. допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (ИНН, КПП, наименование)	Условия предложения участника
1	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Транзит Строй» (ООО «Транзит Строй») ИНН 5251010363 КПП 525101001</p>	<p>1) Единичная стоимость ремонта креплений платформы – 7 721,56 руб. без учета НДС.</p> <p>2) Условия и порядок оплаты товаров, работ, услуг (наличие предоплаты (аванса), его размер,</p>

	ОГРН 1155247010764	<p>условия изменения цены договора и/или единицы продукции и т.п.) – Заказчик обязуется оплатить Исполнителю работы в объеме каждой поданной заявки в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.</p> <p>3) Срок выполнения работ по ремонту элементов крепления на одну платформу: исчисляется с момента подписания Сторонами акта передачи и не превышает 1 (одного) часа на каждую платформу.</p>
--	--------------------	---

1.3. Признать открытый конкурс по Лоту № 1 не состоявшимся на основании пункта 2.9.11 Документации о закупке и подпункта 2 пункта 140 Положения о закупках (на участие в конкурсе подана одна конкурсная заявка).

1.4. В соответствии с пунктом 141 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о закупках принять решение, о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), ООО «Транзит Строй», на следующих условиях:

**Предмет договора:** выполнение работ по ремонту элементов крепления груза на специализированных железнодорожных платформах модели № 13-9744.

**Максимальная цена договора:** 25 000 000,00 (двадцать пять миллионов рублей) 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС) стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат, связанных с их доставкой на объект, а так же иных расходов, включая расходы на подачу-уборку вагонов от станции Навашино до места выполнения работ и обратно. НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичная стоимость ремонта креплений платформы: 7 721,56 (семь тысяч семьсот двадцать один рубль) 56 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС).

**Срок выполнения работ по ремонту элементов крепления на одну платформу:** исчисляется с момента подписания Сторонами акта передачи в ремонт и не превышает 1 (одного) часа на каждую платформу.

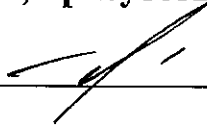
**Форма и порядок оплаты:** оплата выполненных Работ производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на счет Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Заказчиком и Исполнителем акта сдачи-приемки выполненных Работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

**Срок действия договора:** Договор вступает в силу с даты подписания обеими Сторона и действует до 31 декабря 2018 года, в части расчетов – до полного исполнения Сторонами обязательств по договору.

**Место сдачи/приемки платформ для/после выполнения ремонтных работ:** ст. Навашино Горьковской железной дороги

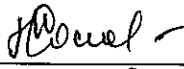
9. Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ



Кирпичников А.А.

Члены ПРГ:

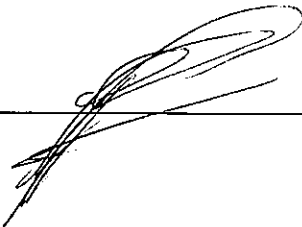


Соловьева Н.А.



Савон Н.А.

Секретарь ПРГ



Чумбуридзе М.Р.

