

**ПРОТОКОЛ № 31-Р/ПРГ**  
**заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии**  
**филиала публичного акционерного общества**  
**«ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге,**  
**состоявшегося 23 сентября 2016 года**

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

- |    |                                 |  |                                    |
|----|---------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. | Федоров<br>Алексей Николаевич   | Начальник технического отдела              | Заместитель<br>Председателя<br>ПРГ |
| 2. | Оганян<br>Меружан Самвелович    | Ведущий специалист (по безопасности)       | член ПРГ                           |
| 3. | Соколова<br>Светлана Борисовна  | Ведущий бухгалтер                          | член ПРГ                           |
| 4. | Степанова<br>Елена Владимировна | Начальник планово-экономического<br>отдела | член ПРГ                           |
|    | Корж<br>Альбина Ивановна        | Ведущий инженер                            | секретарь<br>ПРГ                   |

Состав ПРГ – 6 человек. Приняли участие – 4. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Рассмотрение заявок на участие в Открытом конкурсе среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПОКТ-16-0038 на право заключения договора на выполнение работ по капитальному ремонту крана козлового КК-20-25 (инв. № 043117) на контейнерном терминале Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее - Открытый конкурс среди субъектов МСП).

**По пункту I повестки дня:**

<b>Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	<b>23.09.2016, 10:00</b>
<b>Место проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	<b>191002, РФ. г. Санкт-Петербург, Владимирский пр., д. 23</b>

**Лот № 1**

<b>Предмет договора:</b>	Выполнение работ по капитальному ремонту крана козлового КК-20-25 (инв. № 043117) на контейнерном терминале Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.
--------------------------	---

<b>Начальная (максимальная) цена договора:</b>	Начальная (максимальная) цена договора составляет 3 000 000 (три миллиона) рублей 00 копеек с учетом всех расходов Исполнителя в том числе стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, выполнением всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, в том числе подрядных, уплатой налогов, сборов и других обязательных платежей, без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.
--	---

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

1.1. Допустить к участию в Открытом конкурсе среди субъектов МСП следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер Заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Количество баллов	Порядковый номер
№ 57	ООО «Челябкрансервис» ИНН 7451219704, КПП 745101001, ОГРН 1057423544331	1,3	2
№ 58	ООО «Севзапмонтаж» ИНН 7808024171, КПП 783901001, ОГРН 1037843115639	1,9	1

1.2. Признать Открытый конкурс среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПОКТ-16-0038 состоявшимся на основании пункта 139 Положения о закупках и подпункта 2.9.10 пункта 2.9. документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2 претендентов).

1.3. Признать победителем Открытого конкурса среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПОКТ-16-0038 Общество с ограниченной ответственностью «Севзапмонтаж» и заключить с ним договор на следующих условиях:

**Предмет договора:** выполнение работ по капитальному ремонту крана козлового КК-20-25 (инв. № 043117) на контейнерном терминале Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.

**Цена договора:** составляет 2 728 005 (два миллиона семьсот двадцать восемь тысяч пять) рублей 50 копеек с учетом всех расходов Исполнителя в том числе стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, выполнением всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, в том числе подрядных, уплатой налогов, сборов и других обязательных платежей, без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Сведения об объеме Работ:** приведены в Приложении № 1 к настоящему Протоколу.

**Срок предоставления гарантии качества Работ:** гарантийный срок на результаты Работ составляет 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3).

**Срок (период) выполнения Работ:** в течение 2 (двух) месяцев с даты заключения договора.

Сроки выполнения отдельных этапов Работ определяются Календарным планом.

**Место выполнения Работ:** 192007, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 240, лит. А - контейнерный терминал Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Оплата Работ производится поэтапно в соответствии с Календарным планом после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней. Авансирование не предусмотрено.

**Срок действия Договора:** договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по «31» декабря 2016 г. включительно, а в части взаиморасчетов до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

**Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.**

Заместитель  
Председателя ПРГ




Федоров  
Алексей Николаевич

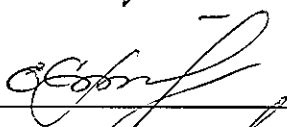
Члены ПРГ:



Оганян  
Меружан Самвелович




Соколова  
Светлана Борисовна



Степанова Елена  
Владимировна

Секретарь ПРГ



Корж  
Альбина Ивановна

«23» сентября 2016 г.

Приложение № 1  
к Протоколу № 31-Р/ПРГ  
заседания Постоянной рабочей группы  
Конкурсной комиссии филиала публичного  
акционерного общества «ТрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге,  
состоявшегося 23 сентября 2016 г.

**Ведомость объемов Работ по капитальному ремонту крана козлового КК-20-25 (инв. № 043117) на контейнерном терминале Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге:**

№п/п	Наименование работ	Единица измерения	количество
<b>Механизмы</b>			
1	Демонтаж ходового колеса	шт.	8,00
2	Ремонт реборд ходовых колес наплавкой с последующей расточкой	1м шва	70,00
3	Монтаж ходового колеса	шт.	8,00
4	Демонтаж зубчатых муфт механизма передвижения крана	шт.	4,00
5	Разборка, ремонт и монтаж зубчатых муфт механизма передвижения крана	шт.	4,00
6	Демонтаж тормозного шкива тормоза грузовой лебедки	шт.	1,00
7	Ремонт и монтаж тормозного шкива тормоза грузовой лебедки	шт.	1,00
8	Демонтаж редуктора механизма передвижения крана	шт.	4,00
9	Разборка, ремонт и монтаж редуктора механизма передвижения крана	шт.	4,00
10	Демонтаж тормоза механизма передвижения крана	шт.	1,00
11	Разборка, ремонт и монтаж тормоза механизма передвижения крана	шт.	1,00
12	Демонтаж тормоза механизма грузовой лебедки	шт.	1,00
13	Разборка, ремонт и монтаж тормоза механизма грузовой лебедки	шт.	1,00
14	Демонтаж кабельных тележек шлейфа питания крана	шт.	10,00
15	Разборка, ремонт и монтаж кабельных тележек шлейфа питания крана	шт.	10,00
16	Демонтаж тормоза механизма передвижения тележки	шт.	1,00
17	Разборка, ремонт и монтаж тормоза механизма передвижения тележки	шт.	1,00
18	Демонтаж редуктора грузовой лебедки	шт.	1,00
19	Разборка, ревизия, ремонт и монтаж редуктора грузовой лебедки	шт.	1,00
20	Демонтаж редуктора механизма передвижения тележки	шт.	1,00
21	Разборка, ревизия, ремонт и монтаж редуктора механизма передвижения тележки	шт.	1,00

22	Демонтаж шестерен механизма передвижения крана	шт.	8,00
23	Ремонт и монтаж шестерен механизма передвижения крана	шт.	8,00
<b>Электрооборудование</b>			
1	Демонтаж кабеля механизма передвижения крана	м	110,00
2	Ремонт реборд ходовых колес наплавкой с последующей расточкой	м	110,00
3	Демонтаж кабеля питания и управления спредера	м	30,00
4	Монтаж кабеля питания и управления спредера КВВГ 27*2,5 мм <sup>2</sup>	м	30,00
5	Демонтаж токоприемника	шт.	6,00
6	Разборка, ремонт и монтаж токоприемника	шт.	6,00
7	Демонтаж контактора	шт.	10,00
8	Монтаж контактора КТ 6013	шт.	4,00
9	Монтаж контактора КТ 6033	шт.	4,00
10	Монтаж контактора КТ 6033	шт.	2,00
11	Демонтаж конечного выключателя механизма передвижения крана и механизма передвижения тележки	шт.	3,00
12	Монтаж конечного выключателя механизма передвижения крана и механизма передвижения тележки ВПБ-16	шт.	3,00
13	Демонтаж гибкого токоподвода на каретками на жестких направляющих	1 м направляющей	40,00
14	Монтаж гибкого токоподвода каретками на жестких направляющих кабелем ВРГ 3*13+1*10 (120 м); ВРГ 3*35+1*16 (140 м); ВВГ 3*4 (140 м)	1 м направляющей	40,00
15	Демонтаж блока резисторов	шт.	10,00
16	Ревизия, ремонт и монтаж блока резисторов	шт.	10,00
17	Демонтаж кулачкового контроллера	шт.	4,00
18	Разборка, ревизия, ремонт и монтаж кулачкового контроллера	шт.	4,0
19	Демонтаж рубильника	шт.	1,00
20	Ревизия, ремонт и монтаж рубильника	шт.	1,00
<b>Металлоконструкции</b>			
1	Ремонт металлоконструкций корзины троллеев с помощью электросварки и уголка 63*63*5 (0,1019т)	1м шва	7
2	Демонтаж пальца балансира тележки передвижения крана	т	0,01
3	Изготовление и монтаж пальца балансира тележки передвижения крана	т	0,01
<b>Замена грузового каната</b>			
1	Замена грузового каната ТЛК-0 6*37(1+6+15+15)+1 о.с.	м	40,00
<b>Наладочные работы</b>			
1	Наладочные работы козлового крана	1 кран	1,00