**ПАО «ТрансКонтейнер»**

125047, Москва, Оружейный пер., д. 19

телефон: +7 (495) 788-17-17

факс: +7 (499) 262-75-78

e-mail: trcont@trcont.ru, www.trcont.ru

**Разъяснения к документации открытого конкурса в электронной форме**

**№ ОКэ-МСП-ЦКПИТ-16-0064 на право заключения договора на право заключения договора на модернизацию IТ-инфраструктуры контейнерного терминала Екатеринбург-Товарный филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Свердловской железной дороге (Открытый конкурс).**

**Вопрос 1: «**Несоответствие WiFi контроллеров Motorola Solutions - в проектной документации указаны RFS6010, в спецификации поставки RFS4000. Достаточно ли их для проектного решения не ясно.».

**Ответ 1:** Возможностей контроллера RFS4000 достаточно для решения поставленных задач, т.к. планируется использование менее 144 точек доступа.

**Вопрос 2:** «Несоответствие АТС Avaya - в проектной документации G450 + S8300D, в спецификации конкурса на поставку G430 + S8300D, что противоречит требованию поставить плату на 160 аналоговых линий, т.к. она поддерживается только в модели G450.».

**Ответ 2:** В документацию о закупке внесены соответствующие изменения.

**Вопрос 3:** «Не очевидно из документации смонтированы ли все телекоммуникационные шкафы (ШТ NN), а также проведены ли все коммуникационные линии (оптические) согласно документации 04-014-15-СС.pdf».

**Ответ 3:** В настоящее время работы по организации внутриплощадочных сетей связи не завершены. Плановая дата завершения указанных работ 10.12.2016.

**Вопрос 4: «**В составе конкурса в документе "Документация о закупке" в разделе "Техническое задание" присутствует требование к системе видеонаблюдения, конкретно указана  модель сервера Специализированный видеосервер SecurOS-IVS NVR-Industrial-R/ETK-16/4000-8000 который является обычным сервером видеонаблюдения на 16 каналов видео камер и как следствие 16 камер производства Hikvision.  В Пакете документов "Приложения к документации" в файле "Рабочая документация" присутствуют совершенно иные требования к внедряемой системе видеонаблюдения, а именно:  - совершенно другой функционал (распознавание номеров авто, номеров контейнеров и номеров ж/д вагонов)  - совершенно иная номенклатура серверов, их количество и название  - совершенно иное количество и тип камер. Другими словами, данные указанные в техническом задании противоречат данным указанным в Рабочей документации.».

**Ответ 4:** В рамках настоящего Открытого конкурса проводятся работы по созданию только системы видеонаблюдения. Создание системы видеораспознавания в настоящее время не планируется. Ссылка на проектные решения, изложенные в «Рабочей документации», касаются вопросов, не противоречащих Техническому заданию (Раздел 4 Документации о закупке).

Заместитель председателя

постоянной рабочей группы

конкурсной комиссии ПАО «ТрансКонтейнер» С.Н. Титков