

ПРОТОКОЛ № 34/КК
заседания Конкурсной комиссии
филиала публичного акционерного общества
«ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге,
состоявшегося 15 ноября 2016 года

В заседании Конкурсной комиссии филиала Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее – КК) приняли участие:

1.	Мельничук Дмитрий Иванович	Директор филиала	Председатель КК
2.	Карапетян Юрий Геннадьевич	Заместитель директора филиала по безопасности	член КК
3.	Пулин Николай Александрович	Главный инженер филиала	член КК
4.	Степанова Валентина Дорофеевна	Заместитель начальника планово- экономического отдела	член КК
5.	Скрипкина Евгения Юрьевна	Главный бухгалтер	член КК
6.	Озерова Наталья Юрьевна	Начальник юридического отдела	член КК
	Медведева Мария Павловна	Ведущий инженер	секретарь КК

Состав КК – 7 человек. Приняли участие – 6. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Подведение итогов открытого конкурса среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПОКТ-16-0048 на право заключения договора на выполнение работ по капитальному ремонту общесплавной канализации (инв.№001/01/00030016) контейнерного терминала Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в 2016 году (далее - Открытый конкурс среди субъектов МСП).

Докладчик: Пулин Н.А.
Конкурс: ОК-МСП-НКПОКТ-16-0048
Заявка в АСБК: 000045166

По пункту I повестки дня:

1. Не согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 37-Р/ПРГ заседания, состоявшегося 11 ноября 2016 г.) в части принятия решения допустить к участию в Открытом конкурсе среди субъектов МСП ООО «СТИК».

1.1. Не допустить к участию в Открытом конкурсе среди субъектов МСП № ОК-МСП-НКПОКТ-16-0048 следующего претендента:

Номер Заявки	Наименование претендента	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе среди субъектов МСП
№ 64	ООО «СТиК» ИНН 7810528602, КПП 781001001, ОГРН 1089847339317	<p>1. В соответствии с частью 1) подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с наличием в документах неполных и/или несоответствующих действительности сведений о работах, являющихся предметом настоящего Открытого конкурса среди субъектов МСП, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • подпунктом 3.2.5. документации о закупке и подпунктом 4.10. раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке установлено требование о подтверждении стоимости работ локальным сметным расчетом в сметно-нормативной базе ОСНБЖ-2001 с использованием текущих индексов изменения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта ОАО «РЖД». <p>В ходе проверки локального сметного расчета, представленного в составе Заявки претендента выявлены следующие несоответствия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не откорректированы текущие индексы изменения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов ОАО «РЖД» на III квартал 2016 г. - работы по погрузке грунта в представленной смете учитываются дважды (п.2 сметы – погрузка грунта на автомобили-самосвалы, п.3 сметы - погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках); - при демонтаже трубопровода в смете указан диаметр труб 800 мм (п.5 сметы), а при монтаже диаметр труб указан -710мм (п.6, п.7 сметы); - указан неверный объем работ при устройстве щебёночного и песчаного слоев: при толщине каждого слоя по 20см, объём основания каждого слоя должен быть по 14,4 м³ (72м²×0.20=14.4м³), а в смете указаны объёмы по 5,4 м³ (п.20,п.22 сметы).

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 37-Р/ПРГ заседания, состоявшегося 11 ноября 2016 г.) в части принятия решения допустить к участию в Открытом конкурсе среди субъектов МСП ЗАО «НПЦ ЭТТ».

3. Открытый конкурс среди субъектов МСП № ОК-МСП-НКПОКТ-16-0048 на право заключения договора на выполнение работ по капитальному ремонту общесплавной канализации (инв.№001/01/00030016) контейнерного терминала Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в 2016 году признан не состоявшимся на основании подпункта 3 пункта 140 Положения о

закупках и подпункта 3 пункта 2.9.11 документации о закупке (по итогам рассмотрения заявок к участию в Открытом конкурсе допущен один участник).

3. в соответствии с пунктом 2.9.12. документации о закупке, пунктом 141 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником ЗАО «НПЦ ЭТТ» путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по капитальному ремонту общесплавной канализации (инв.№001/01/00030016) контейнерного терминала Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в 2016 году.

Цена договора: составляет 1 798 453 (один миллион семьсот девяносто восемь тысяч четыреста пятьдесят три) рубля 00 копеек с учетом всех расходов Исполнителя, в том числе стоимости общестроительных работ, материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, выполнением всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, в том числе подрядных, уплатой налогов, сборов и других обязательных платежей, без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Сведения об объеме Работ: приведены в Приложении № 1 к настоящему Протоколу.

Срок предоставления гарантии качества Работ: гарантийный срок на результаты Работ составляет 24 (двадцать четыре) месяца с даты подписания акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3).

Срок (период) выполнения Работ: с даты подписания договора и не позднее 31.12.2016 г.

Место выполнения Работ: 192007, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Лиговский проспект, д. 240, лит. А - контейнерный терминал Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата Работ производится в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Сторонами акта о приемке выполненных работ (форма-КС-2), справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма-КС-3), акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3) на основании счета, счета-фактуры Исполнителя. Авансирование не предусмотрено.

Срок действия Договора: с даты его подписания Сторонами и действует по «31» декабря 2016 г. (включительно), а в части взаиморасчетов до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (www.zakupki.gov.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

4. Поручить главному инженеру филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге Пулину Н.А.:

4.1 направить уведомление ЗАО «НПЦ ЭТТ» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге решении с приглашением заключить договор;

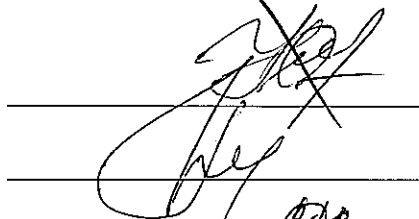
4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ЗАО «НПЦ ЭТТ» и не позднее трех дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в Единой информационной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (zakupki.gov.ru), предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Председатель КК

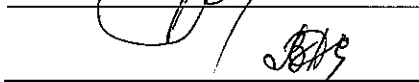


Д.И. Мельничук

Члены КК:



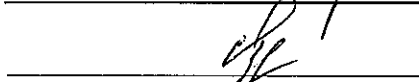
Ю.Г. Карапетян



Н.А. Пулин



В.Д. Степанова

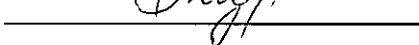


Е.Ю. Скрипкина



Н.Ю. Озерова

Секретарь КК



М. П. Медведева

«29» ноября 2016 г.

Приложение № 1
к Протоколу № 34/КК
заседания Конкурсной комиссии филиала
Публичного акционерного общества
«ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге,
состоявшегося «15» ноября 2016 г.

**Ведомость объемов работ на капитальный ремонт общесплавной канализации
(инв.№001/01/00030016) контейнерного терминала Санкт-Петербург–Товарный–
Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в
2016 г.**

№	Наименование Работ	Ед.изм.	Количество
1	Разборка асфальтобетонного покрытия (два слоя по 0,06 м)	м ²	72
2	Устройство котлована 18 м X 4 м глубиной 2.5 м Монтаж щитовой опалубки	м ³	180
3	Выемка и вывоз грунта	м ³	180
4	Демонтаж трубопровода общесплавной канализации d= 600-800 мм	м.п.	18
5	Демонтаж колодца и примыкающих труб	шт.	1
6	Монтаж нового колодца диаметром 1.5 м с гидроизоляцией	шт.	1
7	Укладка безнапорных полиэтиленовых труб диаметром 600-800 мм	м.п.	18
8	Завоз и трамбовка песка в котловане	м ³	180
9	Укладка плит дорожных поверх котлована	м ²	72
8	Устройство асфальто-бетонного покрытия два слоя по 0,06 м с основанием щебня и песка	м ²	72
10	Установка пневмозаглушек	шт.	6
11	Гидродинамическая очистка и промывка (на базе автомобиля SCANIA) трубопровода диаметром 600-800 мм с загрязнением трубопровода 90 %. Вывоз иловых осадков	м.п.	400