



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Горьковской железной дороге  
603116, г. Нижний Новгород,  
ул. Московское шоссе, д. 17а  
телефон: (831)248-42-53, факс: (831)275-46-50,  
e-mail: gzd@trcont.ru, www.trcont.ru

**Разъяснения к документации закупки по открытому конкурсу в  
электронной форме №ОКэ-НКПГОРЬК-16-0006 на поставку дизельного  
автопогрузчика для работы с неконтейнерными грузами на складе  
временного хранения на контейнерном терминале Лагерная филиала ПАО  
«ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге.**

**Вопрос №1:**

Прошу разъяснить положения конкурсной документации. В п.4,8. Технические характеристики содержится требование: "«Мачта широкообзорная 4-х цилиндровая» Вопрос: О каких 4х цилиндрах идет речь? Что значит широкообзорная, какими параметрами измеряется?

**Вопрос №2:**

В подразделе «Общие требования» обозначено: «Система защиты пешеходов от движения погрузчика вперед и назад (активация вместе с маяком и звуковым сигналом)». Предлагаем рассмотреть в качестве такой системы Blue-spot – предупреждающий световой луч синего цвета, проецирующийся при движении назад в виде пятна на поверхность перед погрузчиком на расстоянии от 1,5 до 5м (регулируется). Если такой системы недостаточно, то просим детально разъяснить принцип действия и описание, как должна работать система защиты пешеходов, указанная в техническом задании

**Ответ №1:**

В разделе 4 документации о закупке в строке «ГПУ, Грузоподъемное устройство» указано следующее: «Мачта широкообзорная 4-ех цилиндровая. Мачта обязана обеспечивать безопасную работу погрузчика с грузом на высоте и иметь запас прочности конструкции для долговечности. Для обеспечения максимального угла обзора с водительского кресла мачта должна быть укомплектована двумя цилиндрами свободного хода бокового размещения.»

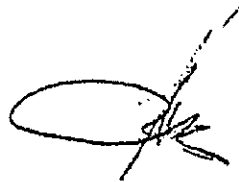
В данном пункте идет речь о том, что помимо стандартных цилиндров на мачте погрузчика должны располагаться два цилиндра холостого хода, расположенные в боковой части рамы по сторонам, за счет чего освобождается обзор пространства перед оператором и, соответственно, обеспечивается широкая обзорность при работе погрузчика.

**Ответ №2:**

В подразделе «Общие требования» обозначено: «Система защиты пешеходов от движения погрузчика вперед и назад (активация вместе с маяком и звуковым сигналом)»

При движении погрузчика задним ходом включается проблесковый маячок и звуковой сигнал, оповещающий, в том числе пешеходов, о движении погрузчика.

Заместитель председателя  
постоянной рабочей группы  
конкурсной комиссии филиала  
ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской  
Железной дороге



И.М. Потапов