

ПРОТОКОЛ № 146/ПРГ
заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата
управления ПАО «ТрансКонтейнер»

г. Москва

«21» декабря 2016 г.
14:00

Приняли участие:

Председатель постоянной рабочей группы

Заместитель председателя постоянной рабочей группы

Члены постоянной рабочей группы

Секретарь Постоянной рабочей группы

Представители организатора

Повестка дня

1. Рассмотрение конкурсных заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М поставки 20-футовых и 40-футовых контейнеров.

2. Оценка заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М.

3. Подготовка предложений в Конкурсную комиссию аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» по итогам открытого конкурса № 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М.

По пункту 1 повестки дня

1.1. ПАО «ТрансКонтейнер» проводит открытый конкурс № 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М.

К установленному конкурсной документацией сроку вскрытия по лотам №№ 1, 3, 4 заявки не поступили ни от одного претендента.

К установленному конкурсной документацией сроку вскрытия конкурсные заявки по лоту № 2 поступили от следующих претендентов:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом РМ Рейл» (далее - ООО «ТД РМ Рейл»).

1.2. По итогам рассмотрения организатором заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М установлено, что ООО «ТД РМ Рейл» по лоту № 2 соответствует обязательным требованиям конкурсной документации и представило документы, предусмотренные пунктом 2.3 конкурсной документации

1.3. По итогам рассмотрения постоянной рабочей группой Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (далее – ПРГ) конкурсных заявок претендентов на соответствие квалификационным требованиям технического задания установлено:

ООО «ТД РМ Рейл» по лоту № 2 в составе заявки представило документы, предусмотренные пунктом 2.4. конкурсной документации и соответствует квалификационным требованиям конкурсной документации.

Заявка ООО «ТД РМ Рейл» по лоту № 2 соответствует требованиям технического задания конкурсной документации.

ПРГ принято решение о допуске к участию в открытом конкурсе № 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М и признанию участником ООО «ТД РМ Рейл» по лоту № 2.

По пункту 2 повестки дня

ПРГ не осуществляет оценку заявок участников согласно критериям, установленным в конкурсной документации по открытому конкурсу № 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М по лоту № 2 в связи с тем, была подана заявка от одного претендента.

По пункту 3 повестки дня

3.1. На основании проведенной работы по рассмотрению конкурсных заявок участников открытого конкурса № 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М, ПРГ принято решение вынести на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

3.1.1. В соответствии с частью 1 подпункта 2.8.10 конкурсной документации и частью 1 пункта 140 Положения о закупках признать открытый конкурс № 21230/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М по лотам №№ 1, 3, 4 несостоявшимся в связи с тем, что на участие в открытом конкурсе по лотам №№ 1. 3. 4 не подана ни одна конкурсная заявка.

3.1.2. В соответствии с частью 2 подпункта 2.8.10 конкурсной документации и частью 2 пункта 140 Положения о закупках признать открытый конкурс № 21230/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М по лоту № 2 несостоявшимся в связи с тем, что на участие в открытом конкурсе по лоту № 2 подана одна конкурсная заявка.

3.1.3. В соответствии с подпунктом 2.8.11. конкурсной документации и пунктом 141 Положения о закупках заключить договор с единственным

участником открытого конкурса № 21230/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М по лоту № 2 ООО «ТД РМ Рейл» с полной и окончательной стоимостью финансово-коммерческого предложения 85 500 000,00 (Восемьдесят пять миллионов пятьсот тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех возможных расходов претендента, в том числе расходов на таможенное оформление товара, расходов по доставке товара в пункты поставки, стоимости оформления сертификата классификационного общества члена Международной Ассоциации Классификационных Обществ (МАКО), расходов по нанесению на товар логотипа «ТрансКонтейнер», расходов по нанесению на табличке в соответствии с конвенцией по безопасности контейнеров (КБК) информации о программе непрерывного освидетельствования контейнеров по форме: «АСЕР 001/06 RU TKRU», а также серийного (инвентарного) номера контейнера, стоимости гарантии и всех видов налогов, кроме НДС, а также прочих расходов, связанных с поставкой товара.

Существенные условия заключаемого договора приведены в приложении № 1 к настоящему Протоколу.

Подписи.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к ПРОТОКОЛУ № 146/ПРГ**

**рассмотрения конкурсных заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М
поставки 20-футовых и 40-футовых контейнеров**

Условия договора, заключаемого с единственным участником ООО «ТД РМ Рейл» по лоту №2 открытого конкурса
№ 21230/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2016/М поставки 20-футовых и 40-футовых контейнеров.

| Наименование поставляемого товара | Цена за единицу товара, руб. (без НДС) | Кол-во поставляемого товара, штук | Цена за веськупаемый объем товара, руб. (без НДС) | Условия оплаты | Срок поставки Товара | Гарантийный срок товара | Гарантия на лакокрасочное покрытие | Место поставки |
|---|--|-----------------------------------|---|--|---|---|--|--|
| Новые, не находившиеся в эксплуатации контейнеры типоразмера 22G1 (1CC) массой брутто 30.48 тонн, классифицированные стандартом ИСО 668:1995. Национальный стандарт РФ. 2009 год. «Контейнеры грузовые серии 1» ГОСТ Р 53350-2009 ИСО 668:1995 с поправками | 171 000,00 | 500 | 85 500 000,00 | <p>Платеж № 1 в размере не более 30 % от цены Товара осуществляется в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты заключения сторонами договора на основании счета от Поставщика.</p> <p>Платеж № 2 в размере не менее 70 % от цены Товара (партии Товара) осуществляется в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами акта приема-передачи Товара (партии Товара) в месте передачи Товара (партии Товара), на основании счета от Поставщика.</p> | 180 дней с даты подписания договора, но не позднее 30 июня 2017г. | 24 месяца с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара | 60 месяцев с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара | DDP (Инкотермс 2010). Местом поставки Товара является Красноярский край (железнодорожная станция Камышта), республика Хакасия (железнодорожная станция Абакан) |