

**ПРОТОКОЛ № 4/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии филиала**  
**ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге,**  
**состоявшегося 16 декабря 2016 года**

---

**В заседании Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге (далее – КК) приняли участие:**

1.	Каринский А.Г.	Директор филиала	Председатель КК
2.	Шарыгин Е.С.	Главный инженер филиала	Зам. Председателя ПРГ
3.	Беднов А.Н.	Заместитель директора по безопасности	Член КК
4.	Буракова В.Ф.	Главный бухгалтер	Член КК
5.	Парамзина Н.В.	Начальник юридического сектора	Член КК
6.	Куликова Е.С.	Начальник планово- экономического сектора	Член КК
	Талинин С.А.	Ведущий инженер технического отдела	секретарь

Состав КК – 6 человек. Приняли участие – 6. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

**I.** Подведение итогов на участие в открытом конкурсе в электронной форме №ОКэ-НКПГОРЬК-16-0007 на поставку шин для погрузчиков Кальмар на контейнерный терминал Костариха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге.

**По пункту I повестки дня**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге (Протокол №13/ПРГ заседания, состоявшегося 15 декабря 2016 г.) в части принятия решения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме ООО «Лафс».

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге (Протокол №13/ПРГ от 15.12.2016) в части принятия решения допустить к участию в Закупке способом запроса предложений следующих претендентов: ООО «Промэкс Шина», ООО «ЛАСЕРТА-шины», ООО «Тракресурс-регион» и заключить договор с ООО «ЛАСЕРТА-шины» на поставку шин для погрузчиков Кальмар на контейнерный терминал Костариха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге на следующих условиях.

**Предмет договора:** поставка шин для погрузчиков Кальмар на контейнерный терминал Костариха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге.

**Цена договора:** 706 800,00 (семьсот шесть тысяч восемьсот) рублей 00 копеек с учетом всех расходов Поставщика, связанных со стоимостью Товара, стоимостью тары и упаковки, затрат на оформление необходимой документации, стоимостью страховки, транспортных расходов по доставке Товара на склад Покупателя, его разгрузке, всех налогов и других обязательных платежей, без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Объем (количество) Товара:** Количество Товара к поставке - 6 единиц.

**Срок поставки товара:** в течении 5 рабочих дней с момента подписания договора.

**Форма и порядок оплаты:** Авансирование не предусмотрено. Оплата Товара производится по безналичному расчету в течение 30-ти календарных дней с даты подписания Сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) на основании счета, счет-фактуры поставщика.

**Место поставки товара:** г. Нижний Новгород, Актюбинская 17 М, контейнерный терминал Костариха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге.

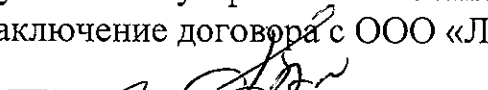
**Срок предоставления гарантии качества товара:** - 3000 моточасов с даты подписания Сторонами товарной накладной (ТОРГ-12).

Характеристики шин, подлежащие поставке, указаны в приложении № 1 к настоящему протоколу.

3. Поручить секретарю Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге уведомить компанию ООО «ЛАСЕРТА-шины» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге решении.

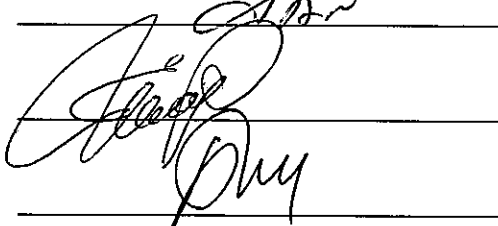
4. Поручить главному механику филиала Потапову И.М. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «ЛАСЕРТА-шины».

Председатель КК



А.Г. Каринский

Зам. Председателя КК

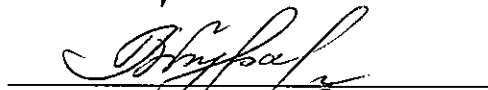


Е.С. Шарыгин

Члены КК:



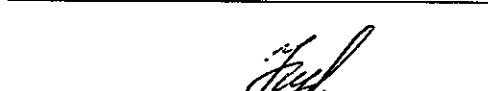
А.Н. Беднов



В.Ф. Буракова

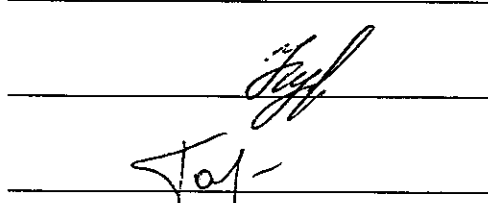


Н.В. Парамзина



Е.С. Куликова

Секретарь



Талинин С.А.

Приложение № 1  
к протоколу № 4/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на  
Горьковской железной дороге,  
состоявшегося 16 декабря 2016 года

Характеристики шин для погрузчиков Кальмар

Наименование Товара	Шина пневматическая Giti G05E
Обозначение (размер)	18.00-25
Слойность (PR)	40
Тип протектора	E-4
Наружный диаметр (новый), мм	1 675
Ширина профиля (новая) не менее/не более, мм	495 / 500
Наружный диаметр (статический), мм	1 758
Ширина профиля (статическая), мм	553
Устанавливаемый диск	13.00/2.5
Разрешенный к применению обод	15.00/2.5
Статический радиус $\pm 2.5$ %, мм	772
Длина окружности шины $\pm 2.5$ %, мм	4 935
Давление воздуха, кПа	700/950
Несущая способность	0 км/ч – не менее 26 500 кг 25 км/ч – не менее 22 750 кг
Глубина протектора	не менее 58 мм
Тип шин	TL