

**ФИЛИАЛ**

**ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

ул. Дзержинского, д. 65, 3 этаж

г. Хабаровск, 680000

Тел.: +7 (4212) 71-79-92 доб. 6791

Эл. почта: dvzd@trcont.com ОКПО 94421386, ОГРН 1067746341024

ИНН 7708591995, КПП 997650001

\_\_\_\_\_\_14.08.2025\_\_\_\_\_\_\_\_ № Исх-\_\_б/н\_\_\_\_\_\_

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке по открытому конкурсу в электронной форме № ОКэ-НКПДВЖД-25-0002 по предмету закупки «Выполнение проектно–изыскательских работ по инвестиционному проекту «Строительство транспортно-логистического центра «Угловая»» (Открытый конкурс).**

1. **Часть 2 подпункта 7, часть 1 подпункта 12, часть 12 подпункта 14, подпункт 34 пункта 4.2. раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:**

**«**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7 | Объем проектных работ | 2. Проектная документация (стадия П), разработанная для реализации требований раздела 4 исходных данных (Приложение № 1 к настоящему Техническому заданию (публикуется на ЭТП отдельным файлом) и результаты имитационного математического моделирования в соответствии с требованием Пункта 12 подпункта 1 данного ТЗ. |
| 12 | Необходимость разработки основных проектных решений или предварительного согласования отдельных проектных решений | 1. После получения от Заказчика Исходных данных на общий объём грузопотока в 3,27 млн т в год, в случае увеличения требований по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования для освоения указанного размера грузопотока, откорректировать согласованную принципиальную схему путевого развития железнодорожной станции Угловая Дальневосточной железной дороги, пересогласовать с Дальневосточной железной дорогой, с учетом имитационного математического моделирования с последующим утверждением Дальневосточной железной дорогой, при этом сроки и стоимость проектирования не меняются. Обеспечить выполнение математического имитационного моделирования с целью оценки эффективности предварительных проработок, ранее выполненных институтом АО «Дальгипротранс». Результаты проверки технологии работы и необходимого развития инфраструктуры представить заказчику на рассмотрение и утверждение.  Объем моделирования должен включать взаимодействие технологии работы станции Угловая Дальневосточной Ж.Д., путей необщего пользования контейнерного терминала и технологии погрузки-выгрузки на путях контейнерного терминала.  Аналогичные требования учтены в Задании на проектирование «Строительство транспортно-логистического центра «Угловая» на станции Угловая Дальневосточной железной дороги. Развитие железнодорожного пути необщего пользования, включая парк Терминал и инфраструктуру контейнерного терминала.  при этом сроки и стоимость проектирования не меняются. |
| 14 | Требования к технико-экономическим показателям объекта проектирования, основным техническим решениям, перспективному расширению объекта строительства | 12. Имитационное математическое моделирование проводить на основании требований, изложенных в «Методике проведения исследований проектов развития железнодорожных станций и линий с определением «узких мест», влияния на пропускные и перерабатывающие способности, рациональной технологии и прогнозируемых эксплуатационных показателей с использованием аппарата математического моделирования.», утвержденной Заместителем генерального директора – главным инженером ОАО РЖД (Распоряжение N2/р от 09.01.2018 года)». |
| 34 | Требования по увязке с другими проектами | При проектировании выполнить увязку (синхронизацию) принятых решений со смежными участками проектирования, в том числе реализуемых ООО «Магистраль-ДВ», ООО «Дальневосточная юридическая компания «Авеста», ООО «ВЛС», а так же с проектом развития инфраструктуры необщего пользования по объекту «Контейнерный терминал ПАО «ТрансКонтейнер» на станции Угловая Дальневосточной железной дороги. |

**»**

1. **Подпункт 8, части 3, 22 подпункта 14, части 6,7 подпункта 28 пункта 4.3 раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:**

**«**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8 | Плановый срок проектирования | Общий срок проектирования не более 750 (семьсот пятьдесят) календарных дней с даты заключения договора, с учетом прохождения установленных экспертиз, в том числе:  1 этап. Обследование зданий и сооружений, выполнение комплекса инженерных изысканий - не более 90 (девяноста) календарных дней с даты подписания договора.  2 этап. Разработка проекта демонтажа существующих зданий и сооружений с получением положительного заключения негосударственной экспертизы- не более 240 (двести сорок) календарных дней с даты заключения договора.  3 этап. Разработка проектной документации (стадия П) - не более 360 (триста шестьдесят тридцати) календарных дней с даты подписания договора подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 1 этапа.  4 этап. Разработка документации по планировке территории (ППТ) с учетом необходимых согласований с причастными подразделениями ОАО «РЖД», компетентными государственными органами, органами местного самоуправления, а также организациями, выдающими технические условия на присоединение к инженерным сетям - не более 480 (четыреста восемьдесят) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 1 этапа.  5 этап. Прохождение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, получение положительного заключения - не более 300 (триста) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 3 этапа.  6 этап. Разработка проектной документации (стадия Р) - не более 300 (триста) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 3 этапа. |
| 14 | Требования к технико-экономическим показателям объекта проектирования, основным техническим решениям, перспективному расширению объекта строительства | 3. Проектом учесть технические решения  согласно принятым основным проектным решениям №1923-23-1688-ОПР, разработчик АО «Дальгипротранс», 2023г. Обеспечить выполнение математического имитационного моделирования с целью оценки эффективности предварительных проработок, ранее выполненных институтом АО «Дальгипротранс». Результаты проверки технологии работы и необходимого развития инфраструктуры представить заказчику на рассмотрение и утверждение.  Объем моделирования должен включать взаимодействие технологии работы станции Угловая Дальневосточной ЖД, путей необщего пользования контейнерного терминала и технологии погрузки-выгрузки на путях контейнерного терминала».  Аналогичные требования учтены Заданием на проектирование «Развитие железнодорожной станции Угловая для обеспечения обработки вагонопотока ПАО «ТрансКонтейнер».  В случае изменения (на основе данных математического имитационного моделирования) ранее согласованных с Дальневосточной железной дорогой решений, откорректированный вариант технических решений в части технологии работы и путевого развития, согласовать с Дальневосточной железной дорогой.  22. Технические решения и параметры проектируемых объектов принять в соответствии с (в действующей редакции):  -Требованиями технических регламентов;  -Требованиями национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;  - СП 119.13330.2024 «Железные дороги колеи 1520 мм»;  - ГОСТ 34935-2023 «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта»;  - СП 238.1326000.2015 «Железнодорожный путь»;  - СП 225.1326000.2014 «Станционные здания, сооружения и устройства»;  - СП 235.1326000.2015 «Железнодорожная автоматика и телемеханика. Правила проектирования»; СП 262.1325800.2016 «Контейнерные площадки и терминальные устройства на предприятиях промышленности и транспорта»;  - СП 62.13330.2011\* «Газораспределительные системы»;  - СП 316.1325800.2017 «Контейнерные терминалы»;  - Методические рекомендации по проектированию жёстких дорожных одежд (взамен ВСН 197-91), распоряжение Минтранса Российской Федерации от 03.12.2003 №ОС-1066-р;  - ПНСТ 542-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования;  - ОДМ 218.3.1.005-2021 «Проектирование нежёстких дорожных одежд. Методические рекомендации по расчёту параметров напряженно-деформированного состояния многослойных конструкций при воздействии колёсной нагрузки»;  - СП 226.1326000.2014 «Электроснабжение нетяговых потребителей. Правила проектирования, строительства и реконструкций»;  - СП 227.1326000.2014 «Пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями»;  - ГОСТ Р 58232-2018 «Объекты железнодорожной инфраструктуры. Комплексная защита от атмосферных и коммутационных перенапряжений. Общие требования»;  - Иными межгосударственными и национальными стандартами, сводами правил и нормативными документами в области проектирования и строительства объектов;  - Требованиями, изложенными в «Методика проведения исследований проектов развития железнодорожных станций и линий с определением «узких мест», влияния на пропускные и перерабатывающие способности, рациональной технологии и прогнозируемых эксплуатационных показателей с использованием аппарата математического моделирования.», утвержденной Заместителем генерального директора – главным инженером ОАО РЖД (Распоряжение N2/р от 09.01.2018 года);  -техническими и технологическими нормами ОАО «РЖД». |
| 28 | Требования к составу и содержанию проектной документации | 6. Согласовать при проектировании с Дальневосточной железной дорогой границу разделения объектов по балансовой принадлежности (общего и необщего пользования). При определении границ минимизировать объем путевого развития, передаваемого на баланс ОАО РЖД».  7. В составе проектной документации разработать и представить раздел «Организация движения», предусматривающий обоснования развития инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования на основании расчетов пропускной и перерабатывающей способности железнодорожной станции Угловая Дальневосточной железной дороги, откорректировать схему путевого развития железнодорожной станции Угловая Дальневосточной железной дороги с результатами имитационного математического моделирования с учетом технологии и схем развития путей общего (станция Угловая) и необщего пользования, согласованных (места примыканий) с Дальневосточной ЖД, а также погрузо-выгрузочной работы на путях контейнерного терминала, в том числе с учетом возможных изменений (увеличения) требований по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования, и проведения имитационного математического моделирования с последующим утверждением результатов моделирования заказчиком, откорректировать схему путевого развития железнодорожной станции Угловая Дальневосточной железной дороги и согласовать результаты моделирования и внесенных изменений с Дальневосточной железной дорогой. |

»

1. **Пункты 7, 8, 9, 17, 19 раздела 5 «Информационной карты» изложить в следующей редакции:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **7.** | **Место, дата и время начала и окончания срока подачи Заявок, открытия доступа к Заявкам** | Заявки принимаются через ЭТП, информация по которой указана в пункте 4 Информационной карты, с даты опубликования Открытого конкурса и до «22» августа 2025 г. 14 часов 00 минут московского времени. Открытие доступа к Заявкам состоится автоматически в Программно-аппаратном средстве ЭТП в момент окончания срока для подачи Заявок. |
| **8.** | **Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок** | Рассмотрение, оценка и сопоставление Заявок состоится «26» августа 2025 г. 14 часов 00 минут местного времени по адресу, указанному в пункте 2 Информационной карты. |
| **9.** | **Подведение итогов** | Подведение итогов состоится не позднее «03» сентября 2025 г. 14 часов 00 минут местного времени по адресу, указанному в пункте 3 Информационной карты. |
| **17.** | **Требования, предъявляемые к претендентам и Заявке на участие в Открытом конкурсе** | Требования, предъявляемые к претендентам и Заявке на участие в Открытом конкурсе 1. Помимо указанных в пунктах 2.1 и 2.2 настоящей документации о закупке требований к претенденту/участнику предъявляются следующие требования:  1.1. на его имущество, необходимое для исполнения обязательств по заключаемому по итогам закупки договору, не должен быть наложен арест, деятельность претендента не должна быть приостановлена в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;  1.2. не находиться в процессе ликвидации, а также отсутствие информации о ликвидации претендента;  1.3. отсутствие информации о признании претендента несостоятельным /банкротом (решение арбитражного суда) и об открытии конкурсного производства.  1.4. отсутствие у претендента и его субподрядчика(-ов) (в случае его/их привлечения) за последние три года просроченной задолженности перед ПАО «ТрансКонтейнер», фактов невыполнения обязательств перед ПАО «ТрансКонтейнер» и причинения вреда имуществу ПАО «ТрансКонтейнер»;  1.5. наличие опыта за период 2020-2025 годы по договорам с предметом «выполнение проектно-изыскательских работ в части проектирования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования» (верхнее строение пути, устройства железнодорожной автоматики и электрификации) не менее чем 1 договор со стоимостью не менее 440 000 000,00 (четыреста сорок миллионов) рублей 00 копеек без учета НДС.  1.6. наличие положительных актов государственных приемочных комиссий по открытию в постоянную эксплуатацию ж/д путей общего пользования на основании подготовленной проектной документации;  1.7. наличие положительных заключений государственной экспертизы проектной документации с предметом «выполнение проектно-изыскательских работ в части проектирования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования»;  1.8. наличие опыта выполнения работ по моделированию железнодорожной инфраструктуры общего и необщего пользования. Для оценки принимаются договоры (включая все изменения и неотъемлемые части договора), с подтверждающими их исполнение документами – подписанными актами оказанных услуг (актами сдачи-приёмки оказанных услуги), с отсутствием претензий со стороны заказчика услуг. Период заключенных договоров с 01.01.2014 г. по 31.12.2024 г. включительно  1.9. претендент/участник, в случае выполнения работ своими силами без привлечения субподрядных организаций, должен соответствовать требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим деятельность в области инженерных изысканий. Претендент/участник считается соответствующим данному требованию при соблюдении в совокупности следующих условий:  - является членом саморегулируемой организации в области инженерных изысканий;  - наличие у претендента/участника права выполнять инженерные изыскания по договору подряда на выполнение инженерных изысканий в отношении объектов капитального строительства;  - наличие у саморегулируемой организации, членом которой является претендент/участник, компенсационного фонда возмещения вреда, сформированного в соответствии со статьями 55.4 и 55.16 Градостроительного кодекса Российской Федерации. Уровень ответственности при этом должен соответствовать представленной Претендентом в ФКП (Приложение №3 к документации о закупке) стоимости выполнения инженерных изысканий.  1.10. претендент/участник должен соответствовать требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим деятельность в области архитектурно-строительного проектирования. Претендент/участник считается соответствующим данному требованию при соблюдении в совокупности следующих условий: - является членом саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования; - наличие у претендента права выполнять архитектурно-строительное проектирование по договору подряда на подготовку проектной документации в отношении объектов капитального строительства; - наличие у саморегулируемой организации, членом которой является претендент/участник, компенсационного фонда возмещения вреда, сформированного в соответствии со статьями 55.4 и 55.16 Градостроительного кодекса Российской Федерации. Уровень ответственности при этом должен соответствовать представленной Претендентом в ФКП (Приложение № 3 к документации о закупке) стоимости выполнения архитектурно-строительного проектирования.  1.11. осуществлять электронный документооборот (далее – ЭДО) с Заказчиком с помощью операторов ЭДО указанных в списке реестра на сайте Федеральной налоговой службы (https://www.nalog.ru) на условиях, изложенных в проекте договора (приложение № 5 к документации о закупке);  1.12. совокупная выручка (без учета НДС) за два последних завершенных отчетных года составляет не менее 2 000 000 000 (двух миллиардов) рублей.  2. Претендент, помимо документов, указанных в пункте 2.3 настоящей документации о закупке, в составе Заявки должен предоставить следующие документы:  2.1. в случае если претендент/участник не является плательщиком НДС, документ, подтверждающий право претендента на освобождение от уплаты НДС, с указанием положения Налогового кодекса Российской Федерации, являющегося основанием для освобождения;  2.2. в подтверждение соответствия требованию, установленному частью «а» пункта 2.1 документации о закупке, претендент осуществляет проверку информации о наличии/отсутствии у претендента задолженности по уплате налогов, сборов и о представленной претендентом налоговой отчетности, на официальном сайте Федеральной налоговой службы Российской Федерации (электронный сервис «Прозрачный бизнес» https://pb.nalog.ru). В случае наличия информации о неисполненной обязанности перед Федеральной налоговой службой Российской Федерации, претендент обязан в составе заявки представить документы, подтверждающие исполнение обязанностей (заверенные банком копии платежных поручений, акты сверки с отметкой налогового органа и т.п.). Организатором на день рассмотрения Заявок проверяется информация о наличии/отсутствии задолженности и о предоставленной претендентом налоговой отчетности на официальном сайте Федеральной налоговой службы Российской Федерации (электронный сервис «Прозрачный бизнес» разделы со «сведениями о задолженности по уплате налогов и сведения о непредставлении налоговой отчетности более года» (https://pb.nalog.ru);  2.3. в подтверждение соответствия требованиям, установленным частью «а» пункта 2.1 документации о закупке и частью 1 настоящего пункта Информационной карты, отсутствия административных производств, в том числе о неприостановлении деятельности претендента в административном порядке и/или задолженности, претендент осуществляет проверку информации о наличии/отсутствии исполнительных производств претендента на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации (http://fssprus.ru/iss/ip), а также информации в едином федеральном реестре юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных субъектов экономической деятельности http://www.fedresurs.ru. В случае наличия на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации информации о наличии в отношении претендента исполнительных производств, претендент обязан в составе Заявки представить документы, подтверждающие исполнение обязанностей по таким исполнительным производствам (заверенные банком копии платежных поручений, заверенные претендентом постановления о прекращении исполнительного производства и т.п.). Организатором на день рассмотрения Заявок проверяется информация о наличии исполнительных производств и/или неприостановлении деятельности на официальном сайте Федеральной службы судебных приставов Российской Федерации (вкладка «банк данных исполнительных производств») и едином федеральном реестре юридически значимых сведений о фактах деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и иных субъектов экономической деятельности («поиск сведений»);  2.4. годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность, а именно: бухгалтерские балансы и отчеты о финансовых результатах за три последних завершенных отчетных периода (2022, 2023, и 2024 финансовые годы).  2.5. документ по форме приложения № 4 к документации о закупке о наличии опыта, указанного в подпункте 1.5 части 1 пункта 17 Информационной карты;  2.6. копии договоров, указанных в документе по форме приложения № 4 к документации о закупке;  2.7. копии актов государственных приемочных комиссий на основании подготовленной проектной документации по договорам, положительные заключения государственной экспертизы, указанным в документе по форме приложения № 4 к документации закупке;  2.8. копии документов, подтверждающих факт выполнения работ в объеме и стоимости, указанных в документе по форме приложения № 4 к документации о закупке (акты приемки выполненных работ акты сверки, универсальные передаточные документы и т.п.).  2.9. действующую на дату рассмотрения, оценки и сопоставление Заявок выписку из реестра членов саморегулируемой организации в области инженерных изысканий, выданную указанной саморегулируемой организацией (срок действия выписки из реестра членов СРО один месяц с даты ее выдачи). Данный документ является обязательным для претендента/участника, в случае выполнения инженерных изысканий своими силами без привлечения субподрядных организаций, и при его отсутствии заявка претендента подлежит отклонению. В случае привлечения субподрядных организаций претендентом/участником согласно документу по форме приложения № 6 к документации о закупке, предоставляются выписки из реестра членов СРО на каждую субподрядную организацию. В случае если на момент подачи Заявок субподрядная организация не определена, то претендент обязан предоставить гарантийное письмо о том, что к работам будет привлечена субподрядная организация, являющаяся членом саморегулируемой организации в области инженерных изысканий;  2.10. действующую на дату рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок выписку из реестра членов саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования, выданную указанной саморегулируемой организацией (срок действия выписки из реестра членов СРО один месяц с даты ее выдачи).  2.11. Организатором на день рассмотрения Заявок на официальном сайте РОСТЕХНАДЗОРА (<https://www.gosnadzor.ru/)>, сайте НОПРИЗ (<https://www.nopriz.ru/>) проверяется информация о соответствии претендента и саморегулируемых организаций (СРО) требованиям, установленным подпунктами 1.8 и 1.9 настоящего пункта, а на сайтах СРО - информация о членах СРО. В случае несоответствия претендента/участника/субподрядчика или СРО установленным требованиям или несоответствия представленных претендентом сведений информации, содержащейся на указанных в настоящем подпункте сайтах, заявка претендента подлежит отклонению;  2.12. сведения о планируемых к привлечению субподрядных организациях по форме приложения № 6 к документации о закупке (предоставляется претендентом в случае привлечения субподрядчиков);  2.13. в подтверждение требований, указанных в подпунктах 1.5., и 1.7 пункта 17 настоящей Информационной карты, претендент предоставляет копии договоров с предметом «выполнение проектно-изыскательских работ в части проектирования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования», копии актов государственных приемочных комиссий по открытию в постоянную эксплуатацию ж/д путей общего пользования на основании подготовленной проектной документации, номера положительных заключений государственной экспертизы проектной документации (организатором на день рассмотрения Заявок на сайте ГИС Единый государственный реестр заключений (https://egrz.ru/) проверяется информация о наличии полученных претендентом положительных заключений экспертизы);  2.14. в подтверждение требований, указанных в подпункте 1. 12 является бухгалтерская отчетность (форма №2 «Отчет о финансовых результатах») или налоговые декларации по налогу на прибыль (для организаций) / налогу на доходы физических лиц (для ИП) с квитанцией о приеме налогового органа. |
| **19.** | **Критерии оценки при сопоставлении Заявок и коэффициент их значимости (Кз)** | |  |  | | --- | --- | | **Критерий оценки** | **Значение Кз** | | Суммарная стоимость по Договору 1 и Договору 2, указанная претендентом в финансово-коммерческом предложении. Наилучшим признается наименьшая цена, предложенная претендентом. | 0,45 | | Опыт выполнения проектно-изыскательских работ в части проектирования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования аналогичный, изложенному в заданиях на проектирование (верхнее строение пути, устройства железнодорожной автоматики и электрификация) предмета Открытого конкурса, в соответствии с подпунктом 1.5. части 1 пункта 17 Информационной карты) за период 2020-2025г. или подтверждение годовой выручки за 2024 год в размере не менее 3,5 млрд рублей (наилучшим признается тот претендент , выручка которого больше). | 0,1 | | Срок выполнения работ по Договору 1 Наилучшим признается наименьшее значение. | 0,05 | | Срок выполнения работ по Договору 2 Наилучшим признается наименьшее значение. | 0,05 | | Размер аванса по Договору 1. Наилучшим признается наименьшее значение. | 0,05 | | Количество полученных положительных заключений государственной экспертизы проектной документации по договорам, аналогичным предмету Открытого конкурса, в соответствии с подпунктом 1.7 части 1 пункта 17 Информационной карты). Наилучшим признается участник, подтвердивший наибольшее количество полученных заключений. | 0,10 | | Количество полученных положительных актов государственных приемочных комиссий по открытию в постоянную эксплуатацию жд. путей на основании подготовленной проектной документацией в соответствии с подпунктом 1.6 части 1 пункта 17 Информационной карты). Наилучшим признается участник, подтвердивший наибольшее количество полученных положительных актов. | 0,15 | |

»

1. **Приложение № 3 «Финансово-коммерческое предложение» к документации о закупке изложить в следующей редакции:**

«Приложение № 3

к документации о закупке

**Финансово-коммерческое предложение**

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Открытый конкурс № ОКэ-НКПДВЖД-25-0002 (далее – Открытый конкурс)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(полное наименование претендента)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование Этапа работ | Цена работ в руб., без учета НДС | Срок выполнения работ, календарные дни |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Наименование объекта капитального строительства (Договор 1):    **Развитие железнодорожной станции Угловая для обеспечения обработки вагонопотока ПАО «ТрансКонтейнер»** | | | |
| 1 | 1 этап. Обследование зданий и сооружений, выполнение комплекса инженерных изысканий. |  | \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания договора (*не более 90 (девяноста) календарных дней с даты подписания договора)* |
| 2 | 2 этап. Разработка проектной документации (стадия П) |  | \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания договора (*не более 450 (четыреста пятьдесят) календарных дней с даты подписания договора)* |
| 3 | 3 этап. Разработка документации по планировке территории (ДПТ) с учетом необходимых согласований с причастными подразделениями ОАО «РЖД», компетентными государственными органами, органами местного самоуправления, а также организациями, выдающими технические условия на присоединение к инженерным сетям |  | \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 1 этапа (*не более 420 (четыреста двадцать) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 1 этапа*) |
| 4 | 4 этап. Прохождение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, достоверности сметной стоимости, получение положительного заключения государственной экспертизы с учетом необходимых согласований  с причастными подразделениями ОАО «РЖД», компетентными государственными органами, органами местного самоуправления, а также организациями, выдающими технические условия на присоединение к инженерным сетям |  | \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 2 этапа *(не более 240 (двести сорок) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 2 этапа)* |
| 5 | 5 этап. Разработка проектной документации (стадия Р) |  | \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 2 этапа *(не более 300 (триста) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 2 этапа)* |
| ***Итого по Договору 1*** | |  | ***\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания договора (не более 750 (семисот пятидесяти) календарных дней с даты подписания договора)*** |
| Наименование объекта капитального строительства (Договор 2):  **«Строительство транспортно-логистического центра «Угловая» на станции Угловая Дальневосточной железной дороги.**  **Развитие железнодорожного пути необщего пользования, включая парк Терминал и инфраструктуру контейнерного терминала»** | | | |
| 1 | 1 этап. Обследование зданий и сооружений, выполнение комплекса инженерных изысканий. |  | \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания договора (*не более 90 (девяноста) календарных дней с даты подписания договора* |
| 2 | 2 этап. Разработка проекта демонтажа существующих зданий и сооружений (отдельный этап) с получением положительного заключения негосударственной экспертизы. |  | \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания договора *(не более 240 (двести сорока) календарных дней с даты подписания договора)* |
| 3 | 3 этап. Разработка проектной документации (стадия П) |  | \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 1 этапа *(не более 360 (триста шестьдесят) календарных дней с даты* *подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 1 этапа)* |
| 4 | 4 этап. Разработка документации по планировке территории (ППТ) с учетом необходимых согласований  с причастными подразделениями ОАО «РЖД», компетентными государственными органами, органами местного самоуправления, а также организациями, выдающими технические условия на присоединение к инженерным сетям |  | \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 1 этапа (*не более 480 (четыреста восемьдесят) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 1 этапа)* |
| 5 | 5 этап. Прохождение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, получение положительного заключения |  | \_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 3 этапа *(не более 300 (триста) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 3 этапа)* |
| 6 | 6 этап. Разработка проектной документации (стадия Р) |  | \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 3 этапа (*не более 300 (триста) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ 3 этапа)* |
| ***Итого по Договору 2*** | |  | ***\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_) календарных дней с даты подписания договора (не более 750 (семисот пятидесяти) календарных дней с даты подписания договора)*** |

1. Цена, указанная в настоящем финансово-коммерческом предложении по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(поставке товаров, выполнению работ, оказанию услуг)*, учитывает стоимость всех налогов (кроме НДС), всех затрат, расходов, связанных с выполнением работ, в том числе подрядных (при наличии)*.*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг)* облагается НДС по ставке \_\_\_\_%, размер которого составляет \_\_\_\_\_\_\_\_/ НДС не облагается *(указать необходимое).*

Условия расчетов:

Оплата каждого этапа выполненных Работ производится путем перечисления авансового платежа в размере:

по Договору 1 *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* % (*не более 25 %)*

по Договору 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ % *(не более 25 %)*

в течение 20 (двадцать) календарных дней с даты предоставления Исполнителем независимой (банковской) гарантии, оформленной в соответствии с требованиями пункта 24 Информационной карты) на основании предоставленного Исполнителем счета на оплату.

2. Осуществлять электронный документооборот (далее – ЭДО) на условиях, изложенных в приложении № 5 к проекту договора (приложение № 5) к документации о закупке **согласны[[1]](#footnote-1)**.

При осуществлении ЭДО предполагается обмен следующими документами (ниже удалить лишние строки):

- универсальный передаточный документ (УПД);

- универсальный корректировочный документ (УКД);

- акт о выполненных работах (оказанных услугах);

- товарная накладная ТОРГ-12;

- счет-фактура.

- корректировочная счет-фактура

3. В случае применения обеспечительных мер надлежащего исполнения договора на условиях, указанных в пункте 24 Информационной карты документации о закупке \_\_\_\_\_\_\_\_ (полное наименование претендента) обязуется предоставить требуемые документы в течение 10 дней с даты подписания договора.

4. Срок действия настоящего финансово-коммерческого предложения составляет \_\_\_\_\_\_ (претендентом указывается срок не менее установленного в пункте 22

Информационной карты) календарных дней с даты окончания срока подачи Заявок, указанной в пункте 7 Информационной карты.

5. Если предложения, изложенные в финансово-коммерческом предложении, будут приняты Заказчиком, \_\_\_\_\_\_\_\_(полное наименование претендента) берет на себя обязательство поставить товары, выполнить работы, оказать услуги, предусмотренные Открытым конкурсом в соответствии с требованиями документации о закупке и согласно настоящим предложениям.

6. В случае если указанные предложения будут признаны лучшими, \_\_\_\_\_\_\_\_(полное наименование претендента) обязуется подписать договор в соответствии с условиями участия в Открытом конкурсе на условиях настоящего финансово-коммерческого предложения и в соответствии с протоколом Конкурсной комиссии.

7. \_\_\_\_\_\_\_\_(полное наименование претендента) согласно с тем, что в случае отказа от заключения договора после признания нас победителем Открытого конкурса, а так же при нашем отказе приступить к переговорам о подписании нами договора в сроки, указанные в уведомлении Заказчика, направленном нам в соответствии с пунктами 3.8.4-3.8.7 документации о закупке, договор будет заключен с другим участником.

8. \_\_\_\_\_\_\_\_(полное наименование претендента) объявляет, что до подписания договора, настоящее коммерческое предложение и информация о нашей победе будут считаться имеющими силу договора между нами.

**Представитель, имеющий полномочия подписать заявку на участие в Открытом конкурсе от имени \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*(наименование претендента)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*М.П. (ФИО, должность, подпись)*

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.»

Далее по тексту…

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге |  |

1. Является обязательным условием участия в закупке. В случае несогласия c ЭДО, заявка претендента будет отклонена. [↑](#footnote-ref-1)