|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |

**ФИЛИАЛ**

**ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» НА КУЙБЫШЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

ул. Льва Толстого, д. 131, г. Самара, 443041 Тел.: +7 (846) 379-05-80

Эл. почта: [kbsh@trcont.ru](mailto:kbsh@trcont.ru)

ОКПО 94952014, ОГРН 1067746341024

ИНН 7708591995, КПП 997650001

25.08.2025 № б/н \_\_\_

на № от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Разъяснения**

**к** **документации о закупке по открытому конкурсу в электронной форме**

**№ ОКэ-НКПКБШ-25-0002 по предмету закупки «Выполнение капитального ремонта козлового крана КК-Кнт-36-32/6/6-15-А6, У1, зав.№31, инвентарный №007/02/00000758 на контейнерном терминале Черниковка филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге, расположенного по адресу: г.Уфа, Индустриальное шоссе, д.13»**

**(Открытый конкурс)**

**Запрос №105017.**

**Вопрос № 1:**

«В рабочем ли состоянии вспомогательный тельфер, который расположен на кране.»

**Ответ № 1:**

а) Тельфер – исправен.

**Вопрос № 2:**

« В п. 4.11. Общие требования к рабочей среде написано, что  
работы выполняются без остановки действующего предприятия с соблюдением технологии действующего предприятия, обеспечения работы грузоподъёмных механизмов (не выведенных в ремонт), автотранспорта. Поясните пожалуйста, как будет предоставляться кран для проведения ремонта?»

**Ответ № 2:**

а) Кран для проведения ремонта будет предоставляться согласно акта допуска.

**Вопрос № 3:**

«В п.5 наименования работ предусмотрена замена кабеля КГ-ХЛ 3×95÷1×35 от распределительного щита до кольцевого токосъёмника.  
Уточните пожалуйста, откуда и куда идет этот кабель, так мы считаем. что этот кабель идет на барабан.»

**Ответ № 3:**

а) Кабель токоподвода крана от распределительного щитка проходит через перекидное устройство, далее на кабельный барабан и подсоединяется к кольцевому токосъёмнику.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления | *подпись имеется* |