

|  |  |
| --- | --- |
| **Уральский Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»**  620027, г. Екатеринбург, ул.Николая Никонова, д. 8  телефон: (343)224-80-07 (доб.5008)  е-mail:ural@ trcont.ru, www.trcont.com  \_\_\_\_22.08.2025\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  вх №от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

**Разъяснения**

**положений документации о закупке по открытому конкурсу в электронной форме № ОКэ-СВЕРД-25-0009 по предмету закупки «Выполнение проектно-изыскательских работ в рамках реализации строительства контейнерного терминала в составе ТЛЦ на станции Седельниково по проектам: 1. Строительство железнодорожного пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» парк «Терминал» (далее – Проект 1); 2. Примыкание парка «Терминал» ПАО «ТрансКонтейнер» к железнодорожной инфраструктуре общего пользования станции Седельниково Свердловской железной дороги (далее – Проект 2)»**

**(далее – Открытый конкурс)**

**Вопрос:** «В целях расчета объективной стоимости и сроков выполнения работ просим Вас направить следующую исходную документацию, перечисленную в пунктах 10, 13 Задания на проектирование:

1. Основные проектные решения №01-24-ОПР, разработчик ООО «ПК «ПРИОРИТЕТ»,2024г.

2. Исходные данные на проектирование развития инфраструктуры железнодорожного транспорта для осуществления примыкания железнодорожного пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» к станции Седельниково Свердловской ж.д. от 01.07.2025 №6190552.

3. Технические условия владельцев существующих инженерных сетей на реконструкцию или перенос существующих сооружений и инженерных сетей, попадающих в зону строительства.

4. Распоряжение о разработке документации по планировке территории.

5. Акты и протоколы выбора места примыкания вновь строящихся железнодорожных путей.

6. Уточнить, кто является плательщиком проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, с проверкой достоверности определения сметной стоимости, так как в пункте 28 явно плательщик не указан.

7. Необходимо ли согласовывать Программы инженерных изысканий с ОАО "РЖД" и получать допуски в ОАО "РЖД" на выполнение инженерных изысканий? Требуемые сроки выполнения работ учитывают это?

8. Схему путевого развития железнодорожных путей, подлежащих проектированию, согласованную с ОАО "РЖД".

9. Необходимо ли разрабатывать раздел "Организация движения поездов", если да, то для какого из объектов. Нужно ли строить график движения поездов и согласовывать его с ОАО "РЖД"?.»

**Ответ:**

По вопросам:

1. Необходимые изменения внесены в конкурсную документацию.

2. Необходимые изменения внесены в конкурсную документацию.

3. Запрашивает проектная организация в рамках проектирования, при необходимости с участием Заказчика.

4. Оформляет проектная организация в рамках выполнения ППТ И ПМТ при участии Заказчика.

5. Оформляет проектная организация в рамках проектирования при участии Заказчика.

6. Проектная организация, стоимость экспертизы учтена в сметах НМЦ, данная работа выделена в отдельный этап.

7. Да, необходимо получать допуски и все необходимые согласования с балансодержателями сетей РЖД и др. организациями, попадающих в зону строительства. Указанный в документации срок включает все необходимые согласования.

8. Перспективная схема путевого развития ст. Седельниково размещена в составе конкурсной документации.

9. Да, для путей общего пользования.

Заместитель Председателя постоянной

рабочей группы Конкурсной комиссии

Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»