

|  |  |
| --- | --- |
| **Уральский Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»**  620027, г. Екатеринбург, ул.Николая Никонова, д. 8  телефон: (343)224-80-07 (доб.5008)  е-mail:ural@ trcont.ru, www.trcont.com  \_\_\_\_27.08.2025\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  вх №от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

**Разъяснения**

**положений документации о закупке по открытому конкурсу в электронной форме № ОКэ-СВЕРД-25-0009 по предмету закупки «Выполнение проектно-изыскательских работ в рамках реализации строительства контейнерного терминала в составе ТЛЦ на станции Седельниково по проектам: 1. Строительство железнодорожного пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» парк «Терминал» (далее – Проект 1); 2. Примыкание парка «Терминал» ПАО «ТрансКонтейнер» к железнодорожной инфраструктуре общего пользования станции Седельниково Свердловской железной дороги (далее – Проект 2)»**

**(далее – Открытый конкурс)**

**Вопрос:** «Просим разъяснить следующее:

1. Чем обусловлено требование подпункта 1.3 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» изложить в следующей редакции: наличие за 2022-2025 годы опыта выполнения проектно-изыскательских работ в части проектирования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, не менее чем 1 договор со стоимостью не менее 165 000 000,00 (сто шестьдесят пять миллионов) рублей 00 копеек без учета НДС или совокупная выручка (без учета НДС) за два последних завершенных отчетных года составляет не менее 2 000 000 000 (двух миллиардов) рублей? Как данное требование влияет на оценку заявки участника? Не нарушает ли данное требование антимонопольное законодательство, ограничивая участников закупки?

2. Как требование подпунктов 1.8, 1.9, 2.13 влияет на оценку заявки участника? В том числе по пунктам: 1.8. необходимо предоставить положительных актов государственных приемочных комиссий по открытию в постоянную эксплуатацию ж/д путей общего пользования на основании подготовленной проектной документации или заключение о соответствии (ЗОС) построенного, реконструируемого объекта капитального строительства (ж/д путей общего или необщего пользования)? В оценке участников указанное требование отсутствует.

3. Вопрос по пункту 1.5. строки 2 в пункте 19 раздела 5 «Информационная карта» изложить в следующей редакции: Опыт выполнения проектно-изыскательских работ в части проектирования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования аналогичный, изложенному в заданиях на проектирование предмета Открытого конкурса, в соответствии с подпунктом 1.3. части 1 пункта 17 Информационной карты) за период 2020-2025 г. или подтверждение годовой выручки за 2024 год в размере не менее 3,5 млрд рублей (наилучшим признается тот претендент, выручка которого больше). Итоговая оценка участника будет сформирована по сумме опыта проектно-изыскательских работ за указанный период или по выручке за 2024 год?»

**Ответ:**

По пунктам:

1. Наличие за 2022-2025 годы опыта выполнения проектно-изыскательских работ в части проектирования инфраструктуры железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, не менее чем 1 договор со стоимостью не менее 165 000 000,00 (сто шестьдесят пять миллионов) рублей 00 копеек без учета НДС является допуском к Открытому конкурсу, а наилучшим признается тот претендент, выручка которого больше.

В части 2 статьи 1 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Закон о закупках) перечислены субъекты, на которых распространяется действие Закона о закупках.

В связи с изменениями в составе акционеров Общества, а именно: продажей принадлежащего АО «ОТЛК» (подконтрольному АО «РЖД») пакета (50%+2) акций Общества, ПАО «ТрансКонтейнер» перестало соответствовать критериям отнесения к субъектам, на которых распространяется действие Закона о закупках.

Соответствующая информация размещена 23.12.2019 в установленном законом и регулирующими органами Российской Федерации порядке на корпоративном сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и на странице ООО «Интерфакс-ЦРКИ». Текущая структура акционерного капитала также представлена на сайте Общества.

Помимо этого, обращаем Ваше внимание, что в документации о закупке (абзац 2 пункта 1.1.1.) прямо указано, что процедура не является какой-либо формой торгов и не попадает под регулирование статей 447-449 Гражданского кодекса Российской Федерации, статьи 17 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2. По критериям оценки были внесены изменения: наилучшим признается участник, подтвердивший наибольшее количество полученных положительных актов.

3. Мы рассматриваем в приоритете выручку, но в случае, если выручка будет до 3,5 млрд рублей, то оценка будет по подтвержденному опыту проектно-изыскательских работ за указанный период.

Заместитель Председателя постоянной

рабочей группы Конкурсной комиссии

Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»