

|  |  |
| --- | --- |
| **Уральский Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»** 620027, г. Екатеринбург, ул.Николая Никонова, д. 8телефон: (343)224-80-07 (доб.5008)е-mail:ural@ trcont.ru, www.trcont.com\_\_\_\_29.08.2025\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_вх №от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

**Разъяснения**

**положений документации о закупке по открытому конкурсу в электронной форме № ОКэ-СВЕРД-25-0009 по предмету закупки «Выполнение проектно-изыскательских работ в рамках реализации строительства контейнерного терминала в составе ТЛЦ на станции Седельниково по проектам: 1. Строительство железнодорожного пути необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» парк «Терминал» (далее – Проект 1); 2. Примыкание парка «Терминал» ПАО «ТрансКонтейнер» к железнодорожной инфраструктуре общего пользования станции Седельниково Свердловской железной дороги (далее – Проект 2)»**

**(далее – Открытый конкурс)**

**Вопрос:** «Просьба разъяснить, требуется ли разработка проектов автомобильных дорог, указанных в:

- задание на проектирование по Договору 1 (п.8.1.);

- смета №2 на изыскательские работы Проект 1 (п. 1.6) - 6,5км.;

- смета №2 на изыскательские работы Проект 2 (п. 1.2) - 18,8км.»

**Ответ:**

Договор 1: для обслуживания железнодорожных путей необщего пользования ПАО «ТрансКонтейнер» (парк «Терминал») необходимо предусмотреть подъездную автомобильную дорогу с примыканием к нескоростной автодороге общего пользования регионального значения. Расходы на проектирование объекта предусмотрены сметным расчётом.

Договор 2: в проекте 2 автодорога не предусмотрена —  в зону строительства попадает высоковольтная ЛЭП, в сметном расчёте предусмотрены расходы по трассе временной автодороги для переноса линейного объекта.

Заместитель Председателя постоянной

рабочей группы Конкурсной комиссии

Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»