

|  |  |
| --- | --- |
| **Уральский Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»**  620027, г. Екатеринбург, ул.Николая Никонова, д. 8  телефон: (343)224-80-07 (доб.5008)  е-mail:ural@ trcont.ru, www.trcont.com  \_\_\_\_10.03.2025\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  вх №от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

**Разъяснения**

**положений документации о закупке по открытому конкурсу в электронной форме № ОКэ-СВЕРД-25-0002 по предмету закупки «Поставка терминального камня для нужд контейнерного терминала Екатеринбург-Товарный Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»»**

**(далее – Открытый конкурс)**

**Вопрос:** «**По тексту КД:**

1. **«4.4. Место поставки Товара.**

4.4.1. Поставка Товара может осуществляться следующими вариантами:

4 вариант Поставки (доставка на контейнерный терминал Екатеринбург-Товарный): доставка автомобильным транспортом от места производства Товара до конечного адреса назначения (г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, 2) с дальнейшей погрузкой Товара на терминале в 20 футовые контейнеры (20ф.КТК), предоставляемые Покупателем, силами и за счет средств Поставщика»

**Вопрос: Для каких целей требуется дальнейшая погрузка Товара на терминале в 20 футовый контейнер? И почему данная погрузка в контейнер осуществляется силами и за счет средств Поставщика?**

**2. «4.5. Условия поставки и приемки Товара**

4.5.1. Поставка осуществляется на паллетах, по не менее 9 рядов (ориентировочно 8,42 кв.м.) Товара на одном паллете.»

**Вопрос: По какой причине нельзя грузить меньшее кол-во рядов на паллет (8 рядов)? Производитель Товара руководствуется нормами погрузки в автотранспортное средство и это диктует программное обеспечение станка.**

**Нормы загрузки в ТС (20 тонн):**

**1 паллета 8 рядов (8,16 кв.м.) – 2080 кг (вес 1 паллеты) х 9 (кол-во паллет в ТС) = 18 720 кг.**

**Общее количество отгружаемого Товара будет составлять – 6805,44 кв.м.».**

**Ответ:**

**-** на вопрос по п.1: По вариантам поставки 1, 2, 3, 5 доставка Товара осуществляется в контейнерах с дальнейшим хранением в этих контейнерах на контейнерном терминале Екатеринбург-Товарный. Для приведения к единому базису по 4 варианту поставки Товар, доставленный автомобильным транспортом, необходимо перегрузить в контейнеры, в том числе для хранения;

- на вопрос по п. 2: по вариантам поставки 4 и 5 возможна поставка Товара в паллетах меньшим количеством рядов, чем 9, соответственно и меньшим объемом.

Председатель постоянной

рабочей группы Конкурсной комиссии

Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер»