

ПРОТОКОЛ № 35.5/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
состоявшегося «25» июня 2015 года

Присутствовали:

Шекшуев В.В.	- заместитель генерального директора	- председатель комиссии
Лыков Ю.И.	- заместитель генерального директора	- член комиссии
Лопатин А.В.	- заместитель генерального директора – финансовый директор	- член комиссии
Гончаров М.Р.	- директор по экономике	- член комиссии
Комиссаров Д.Г.	- заместитель главного бухгалтера	- член комиссии
Обидина Е.А.	- начальник отдела правового сопровождения договорной работы	- член комиссии
Ерагина А.А.	- помощник заместителя генерального директора	- секретарь комиссии

Приглашенные:

Устинова Е.В.	- начальник службы внутреннего аудита
Глушков В.В.	- заместитель директора по финансам – начальник казначейства
Тюрин В.В.	- заместитель директора по финансам
Титков С.Н.	- начальник сектора по сопровождению процедур размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг
Жихорев Н.Н.	- начальник отдела капитального строительства и ремонта зданий и сооружений

Повестка дня заседания:

- I. Подведение итогов открытого конкурса на право заключения договора по предмету закупки: «Проектно-изыскательские работы по реконструкции "Пункта по переработке крупнотоннажных контейнеров" (инв.№ 00017423), "Бетонного покрытия контейнерного терминала" (инв.№ 014/01/00000028), связанные с удлинением подкранового пути контейнерного терминала Забайкальск».
Конкурс: ОК/0237-15
Номер заявки в АСБК: 000005612
Докладчик: ЦКПЗС Жихорев Н.Н.

По пункту I повестки дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 15/ПРГ заседания, состоявшегося 17 июня 2015 г.) в части принятия решения не допустить к участию в открытом конкурсе ООО «ЧитаГеодезия».

2. Открытый конкурс № ОК/0237-15 на право заключения договора по предмету закупки: «Проектно-изыскательские работы по реконструкции "Пункта по переработке крупнотоннажных контейнеров", "Бетонного покрытия контейнерного терминала", связанные с удлинением подкранового пути контейнерного терминала Забайкальск» признан не состоявшимся на основании подпункта 3 пункта 140 Положения о закупках (о итогах рассмотрения заявок к участию в открытом конкурсе допущен один претендент).

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 15/ПРГ заседания, состоявшегося 17 июня 2015 г.), и в соответствии с пунктом 141 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о закупках принять решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) ООО «Забтранспроект» на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции "Пункта по переработке крупнотоннажных контейнеров" (инв.№ 00017423), "Бетонного покрытия контейнерного терминала" (инв.№ 014/01/00000028), связанных с удлинением подкранового пути контейнерного терминала Забайкальск.

Объем работ: в соответствии с Техническим заданием (Приложение №1 к настоящему Протоколу).

Цена договора: 4 839 440,40 руб. (четыре миллиона восемьсот тридцать девять тысяч четыреста сорок) рублей 40 копеек без учета НДС. НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата осуществляется Заказчиком путем перечисления денежных средств на счет Исполнителя в течение 46 (сорока шести) календарных дней с даты подписания актов сдачи-приемки выполненных работ на основании счетов Исполнителя.

Срок выполнения работ: 14 (четырнадцать) календарных дней с даты подписания договора, но не позднее 31 августа 2015 года.

Место выполнения работ: Российская Федерация, Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1-го Мая, 7, Контейнерный терминал Забайкальск.

Гарантийный срок работ: 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания актов сдачи-приемки выполненных работ.

Срок действия договора: с даты подписания договора до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

4. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Банщикову А.В.:

4.1 уведомить ООО «Забтранспроект» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении;

4.2 обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Забтранспроект» и не позднее трех дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»

Секретарь Конкурсной комиссии
«02» июля 2015 год



В.В. Шекшуев

А.А. Ерагина

Техническое задание

на выполнение проектно-изыскательских работ по комплексной реконструкции «Пункта по переработке крупнотоннажных контейнеров» «Бетонного покрытия контейнерного терминала», связанного с удлинением подкранового пути контейнерного терминала Забайкальск.

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1. Основание для проектирования	1. Инвестиционная программа ПАО «ТрансКонтейнер» на 2015г. по титулу «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений»
2. Вид строительства	2. Реконструкция
3. Местонахождение объекта	3. Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1-го Мая, 7
4. Источник финансирования	4. Инвестиционные средства ПАО «ТрансКонтейнер»
5. Сроки начала и окончания строительства	5. 2015 г.
6. Стадия проектирования	6. Проектная и рабочая документации
7. Генеральная проектная организация	7. Определяется путем проведения открытого конкурса в рамках Федерального закона № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».
8. Требования к разработке вариантов и технической части конкурсной документации	8. Не требуется
9. Особые условия строительства	9. Действующее предприятие, выполнение экспертизы промышленной безопасности соответствующих объектов реконструкции
10. Основные технико – экономические показатели объекта	10. Реконструируемый объект – грузовой двор 4 типа с грузооборотом 4900 тыс.т/год. Общая площадь контейнерного терминала –

	<p>19,1 га. Полезная площадь контейнерных площадок – 159 783 кв.м. Перерабатывающая способность терминала – 201,115 тысяч TEU в год. Общая протяженность грузового фронта составляет 309 условных вагонов. Вместимость контейнерных площадок 2213 TEU.</p>
<p>11. Необходимость выделения очередей строительства и пусковых комплексов, требования к перспективному расширению объекта строительства</p>	<p>11. Не требуется</p>
<p>12. Требования к разработке проектной и рабочей документации</p>	<p>12.1. Проектную документацию разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, санитарных норм, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 года №73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам»; - Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»; - Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; - Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; <p>12.2. Сметную документацию составить в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требованиями, утверждёнными распоряжением ОАО «РЖД» № 2821р от 29.12.2011 г., с применением отраслевой

	<p>сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС-2821.2011) с использованием сертифицированной сметной программы;</p> <p>- требованиями, утвержденными распоряжениями ОАО «РЖД» №2697р от 28.12.2009 в действующей редакции.</p> <p>Сформировать сметную документацию по видам работ с разделением по балансодержателям.</p> <p>12.3. Индексы перехода от базисных цен к текущим и прогнозным принимаются на основании распоряжений ОАО «РЖД».</p> <p>12.4. В составе сметной документации предусмотреть затраты на выполнение пусконаладочных работ, а также затраты на служебные командировки (при необходимости).</p> <p>12.5. Проектная документация должна содержать паспорт и лист согласования проекта. Состав паспорта согласно письму ЦУКСТ – 20/2994 от 19.10.2006 г.</p> <p>12.6. В спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы. Для оборудования указать код СКМТР.</p>
<p>13. Требования к проектированию</p>	<p>13.1. Выполнить проект реконструкции существующего кранового пути (инвентарный № 00017423 Литер Г12) с учетом удлинения до общей протяженности 1074 м для обеспечения перегруза по всей длине подъездных железнодорожных путей №№701, 702, 761, 762, с расположением головки рельса подкранового пути на уровне бетонного покрытия контейнерного терминала.</p> <p>13.2. Выполнить проект реконструкции бетонного покрытия контейнерного терминала (инв. №014/01/00000028) с учетом удлинения подкранового пути. Площадь реконструируемой части бетонного покрытия контейнерного терминала 8000 м. кв.</p> <p>13.3. Выполнить проект устройства переезда через крановый путь (инв. №00017423 лит. Г12);</p> <p>13.4. Выполнить проект энергопитания кранов с обеспечением фронта работы одного крана протяженностью 350 метров с разъёмным подключением питающего</p>

	<p>кабеля к линии энергоснабжения;</p> <p>13.5. Выполнить проект кабельного лотка, обеспечивающего проезд погрузчика типа ричстакер, по всей длине кранового пути;</p> <p>13.6. Выполнить проект переездов (протяженность 140м) через железнодорожные пути №№ 702, 762 от высокой платформы (инв. №014/01/00000029) до существующих железнодорожных переездов №9 (инв. №014/01/00000038) и №10 (инв. №014/01/00000031);</p> <p>13.7. Выполнить проект демонтажа существующего кабельного лотка с сохранением дренажного лотка;</p> <p>13.8. В составе проекта разработать специальные разделы ПБ, ООС, ГО и ЧС.</p>
14. Требования к разработке природоохранных мер и мероприятий	14. В соответствии с нормативными документами
15. Требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	15. В соответствии с нормативными документами
16. Требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий труда и к мероприятиям по охране труда	16. В соответствии с нормативными документами
17. Необходимость разработки и согласования основных проектных решений	<p>17.1. Согласовать принятые проектные решения с филиалом ПАО «ТрансКонтейнер».</p> <p>17.2. Заказчику для утверждения передается проект, прошедший все необходимые согласования причастных организаций железной дороги, владельцев коммуникаций, выдавших технические условия, и т.д.</p> <p>17.3. Объем согласований и экспертиз, должен быть достаточным для получения разрешения на реконструкцию и ввода объекта в эксплуатацию.</p>
18. Необходимость проектирования объектов коммунального назначения	18. Не требуется
19. Необходимость выполнения	19. Выполнить обмерно-обследовательские работы и инженерные изыскания в объеме,

<p>обследовательских работ и инженерных изысканий</p>	<p>необходимом для проектирования. Задания и программы инженерных изысканий составляются проектной организацией.</p>
<p>20. Технические условия, исходная и разрешительная документация</p>	<p>20.1. Технические условия и исходно-разрешительная документация подготавливается филиалом ПАО «ТрансКонтейнер». Дополнительные исходные данные и технические условия подготавливаются проектной организацией совместно с филиалом ПАО «ТрансКонтейнер».</p> <p>20.2. Технические условия и объём проектной и рабочей документации могут уточняться в процессе проектирования исключительно по согласованию с заказчиком.</p>
<p>21. Количество экземпляров проектной документации (в т.ч. в электронном виде), передаваемой заказчику</p>	<p>21.1. При завершении работ исполнитель передает филиалу ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской ж.д. комплект проектно-сметной документации в 4-х экземплярах на бумажном носителе и 1 экз. в электронном виде.</p> <p>21.2. Для подписания актов выполненных работ в центральный аппарат ПАО «ТрансКонтейнер» предоставляется один экземпляр ПСД на бумажном носителе и один экземпляр в электронном виде, накладная приема-передачи документов подписанная директором филиала.</p>