

ПРОТОКОЛ № 29-Р/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной
комиссии филиала Публичного акционерного общества
«ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге,
состоявшегося 13 августа 2015 г.

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге, (далее – ПРГ) приняли участие:

1	Белозерова Раиса Владимировна	Председатель ПРГ
2	Федоров Алексей Николаевич	Заместитель председателя ПРГ
3	Соколова Светлана Борисовна	Член ПРГ
4	Оганян Меружан Самвелович	Член ПРГ
	Леонова Марина Васильевна	Секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 6 человек. Приняли участие – 4. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе № ОК/0171-15 на право заключения договора по предмету закупки: Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции склада грузового прирельсового закрытого (инв.номер 001/00/00010028) контейнерного терминала (ранее-агентство) Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2015г. (далее – Открытый конкурс).

По пункту I повестки дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	13.08.2015 10:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	191002, г. Санкт-Петербург, Владимирский пр., д. 23.

Лот № 1

Предмет договора:	Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции склада грузового прирельсового закрытого (инв. номер 001/00/00010028) контейнерного терминала (ранее-агентство) Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2015г.
Начальная (максимальная) цена договора, в российских рублях без НДС	500 000,00 руб. (Пятьсот тысяч рублей 00 копеек)

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге следующие предложения:

1.1. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
42	Общество с ограниченной ответственностью "Точность" ИНН 1102047176 КПП 110201001 ОГРН 1041100618305	Заявка не соответствует требованиям, предусмотренным п.п. 2.3.1 п.2.2 раздела 2 документации о закупке и п.п.6, п.п.7, п.п.9, п.п.12 п.17 раздела 5 "Информационная карта" в части непредоставления документов, а именно: 1) сведений о своих владельцах, включая конечных бенефициаров, с приложением подтверждающих документов (по форме Приложения № 5 к договору); 2) оригинала выписки из единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенной копии такой выписки, выданной не ранее чем за 30 (тридцать) календарных дней до дня размещения извещения о проведении Открытого конкурса; 3) оригинала либо нотариально заверенной копии справки об исполнении претендентом обязанности по уплате налогов, сборов, пеней и штрафов, выданной не ранее 30 дней до размещения извещения о проведении Открытого конкурса налоговыми органами по форме, утвержденной приказом ФНС России от 21 июля 2014 года № ММВ-7-8/378@; 4) копий договоров на выполнение работ, аналогичных предмету Открытого конкурса за 2014г.- первое полугодие 2015г., заверенных печатью и подписью уполномоченного лица претендента.

1.2. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения, без учета НДС	Порядковый номер
41	Закрытое акционерное общество "Ленинградская Генеральная инжиниринговая проектно-строительная организация" ИНН 7806368378 КПП 784101001 ОГРН 1077847559514	498 141,00 рублей	1

1.3. Признать открытый конкурс ОК/017/1-15 несостоявшимся на основании подпункта 3 пункта 2.9.11. документации о закупке и подпункта 3 пункта 140 Положения о закупках (по итогам рассмотрения заявок к участию в конкурсе допущен один участник).

1.4. В соответствии с пунктом 2.9.12. документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным участником – Закрытое акционерное общество "Ленинградская Генеральная инжиниринговая проектно-строительная организация", путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции склада грузового прирельсового закрытого (инв.номер 001/00/00010028) контейнерного терминала (ранее- агентство) Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2015г.

Сведения об объеме Работ: в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к настоящему Протоколу)

Цена договора: не должна превышать 498 141 (четыреста девяносто восемь тысяч сто сорок один) рубль 00 копеек без учета НДС. НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата Работ производится после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ, счета-фактуры Исполнителя в течение 30-ти (Тридцати) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры. Авансирование не предусмотрено

Срок выполнения Работ: Начало проектирования – август 2015 г. Окончание проектирования – 30 сентября 2015 г.

Срок предоставления гарантии: 24 (двадцать четыре) месяца с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

Место выполнения работ: 107140, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Лиговский д. 240, лит. «А».

Срок действия договора С даты подписания по 31.12.2015г., а в части взаиморасчетов до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ


_____ Р. В. Белозерова

Заместитель
председателя ПРГ

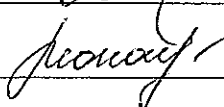

_____ А. Н. Федоров

Члены ПРГ


_____ С. Б. Соколова


_____ М. С. Оганян

Секретарь ПРГ


_____ М. В. Леонова

« 14 » августа 2015 год

Техническое задание

**На выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции склада
грузового прирельсового закрытого (инв. № 001/00/00010028) контейнерного
терминала Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО
«ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в 2015г.**

№№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
1.	Основание для проектирования	1.1. Инвестиционная программа ПАО «ТрансКонтейнер» на 2015 г.
2.	Заказчик	2.1. Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.
3.	Источник финансирования	3.1. Инвестиционные средства ПАО «ТрансКонтейнер».
4.	Местонахождение объекта	4.1. 192007, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр. д. 240, лит. А.
5.	Вид строительства	5.1. Реконструкция.
6.	Стадия проектирования	6.1. Рабочая документация.
7.	Сроки начала и окончания проектирования	7.1. Начало проектирования – август 2015 г. 7.2. Окончание проектирования – сентябрь 2015 г.
8.	Границы проектирования	8.1. Территория склада грузового прирельсового закрытого (инв. № 001/00/00010028) контейнерного терминала Санкт-Петербург-Товарный-Витебский.
9.	Состав проектно-изыскатель-ских работ	9.1. Разработка рабочей документации, в объеме, достаточном для выполнения строительно-монтажных работ, в том числе основных комплектов чертежей: - генеральный план (ГП); - архитектурно-строительные решения (АС); - электроснабжение (ЭС); - электроосвещение (ЭО); - сети связи (СС). 9.2. Разработка сводного сметного расчета стоимости строительства.
10.	Идентификационные признаки зданий и сооружений	10.1. Идентификационные признаки проектируемого склада грузового прирельсового закрытого (инв. № 001/00/00010028) в соответствии со ст. 4 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: - назначение – <i>непроизводственное</i> ; - принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к др. объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на безопасность – <i>не</i>

		<p><i>принадлежит;</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться реконструкция и эксплуатация – <i>отсутствуют;</i> - принадлежность к опасным производственным объектам – <i>не принадлежит;</i> - пожарная и взрывопожарная опасность – <i>пониженная пожарная опасность (ДН);</i> - наличие помещений с постоянным пребыванием людей – <i>отсутствуют;</i> - уровень ответственности – <i>нормальный (II).</i>
11.	Требования к выполнению проектных работ	<p>11.1. Проектные работы выполнить в соответствии с Федеральными законами № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ», ГОСТ Р 21.1101-2013 «СПДС Основные требования к проектной и рабочей документации», другими действующими строительными нормами и правилами, ГОСТ, Техническими условиями владельцев инженерных сетей.</p> <p>11.2. Дополнительные требования:</p> <p>Проектными решениями предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снос (демонтаж) существующего здания склада; - строительство одноэтажного здания нового склада на месте снесенного здания существующего склада. Назначение склада – для хранения несъпучих грузов. Высота здания от уровня пола до потолка – не менее 5,0 м. Общее конструктивное решение – металлический каркас из легковозводимых конструкций. Ограждающие конструкции – из металлопрофиля. Кровля – односкатная. В здании предусмотреть 4 независимые секции, а также 4 отапливаемых помещения для персонала (по 3 чел.); - фронтальные и тыловые ворота (в каждой секции), обеспечивающие свободный проезд груженого погрузчика грузоподъемностью не более 5 т; - рампу для выполнения погрузо-разгрузочных работ; - пандусы для заезда и съезда погрузчика с ramпы; - систему электроснабжения (выделенная мощность на здание склада – до 20 кВт, ток – трехфазный; - системы внутреннего и наружного освещения, - системы водоснабжения и канализации (с отведением поверхностных водостоков с проектируемой площадки в существующую ливневую канализацию);

		<p>- систему охранно-пожарной сигнализации.</p> <p>11.3. В конструктивных решениях применять материалы, изделия и оборудование, имеющие сертификаты качества.</p> <p>11.4. Для стальных конструкций предусмотреть мероприятия по защите их от коррозии.</p> <p>11.5. Электроосвещение предусмотреть на основе энергосберегающих технологий в соответствии с требованиями СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение», ПУЭ и Санитарных правил по освещенности (освещённость рабочей зоны должна составлять не менее 10 лк на поверхности земли).</p>
12.	Требования к технологии и режиму работы предприятия	<p>12.1. Требования к технологии работ не предъявляются.</p> <p>12.2. Режим работы – круглосуточный, круглогодичный.</p>
13.	Особые условия строительства	13.1. Строительно-монтажные работы выполняются в условиях действующего предприятия.
14.	Необходимость выделения этапов строительства	14.1. Выделение этапов не предусматривается
15.	Требования к перспективному расширению объекта	15.1. Перспективное расширение объекта реконструкции не предусматривается.
16.	Требования к разработке сметной документации	<p>16.1. Разработать сметную документацию на СМР и ПНР с учетом требований распоряжений ОАО «РЖД» от 29.12.2011 г. № 2821р, от 21.02. 2012 г. № 372р, от 24.02.2012 г. № 389, с применением отраслевой сметно-нормативной базы (ОСНБЖ-2001).</p> <p>Сформировать сметную документацию по видам работ с разделением по балансодержателям.</p> <p>16.2. Индексы перехода от базисных цен к текущим и прогнозным принимаются на основании распоряжений ОАО «РЖД».</p>
17.	Технические условия, исходно-разрешительная и др. документация, предоставляемая Заказчиком	<p>17.1. Заказчик предоставляет проектной организации исходно-разрешительную и др. документацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - копии правоустанавливающих документов на земельный участок (в границах проектирования); - копию свидетельства на собственность здания склада грузового прирельсового закрытого; - схему (план) существующего контейнерного терминала Санкт-Петербург-Товарный-Витебский (в масштабе 1:500); - технические условия от владельцев инженерных сетей (в границах проектирования, при необходимости); - результаты инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.

18.	Необходимость разработки отдельных проектных решений или согласования проектных решений	18.1. Предварительные объемно-планировочные решения согласовать с Заказчиком. 18.2. Проектные решения по инженерным сетям согласовать с владельцами сетей, выдавшими технические условия.
19.	Количество экземпляров рабочей документации, передаваемых Заказчику	19.1. Документация передается Заказчику: в печатном виде – 3 экз., в электронном виде (в формате PDF) – 1 экз.