

ПРОТОКОЛ № 26.1/КК
заседания Конкурсной комиссии
филиала Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер»
на Октябрьской железной дороге,
состоявшегося 06 октября 2015 г.

Присутствовали:

1	Веселов Роман Юрьевич (НКП ОКТ)	Председатель КК
2	Мельничук Дмитрий Иванович	Заместитель председателя КК
3	Пулин Николай Александрович	Член КК
4	Карапетян Юрий Геннадьевич	Член КК
5	Киселева Надежда Владимировна	Член КК
6	Степанова Валентина Дорофеевна	Член КК
7	Озерова Наталья Юрьевна	Член КК
	Медведева Мария Павловна	Секретарь КК

Состав КК 7 человек.

Присутствовали: 7 человек.

Повестка дня заседания:

I. Подведение итогов открытого конкурса на право заключения договора по предмету закупки: Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции склада грузового прирельсового закрытого (инв.номер 001/00/00010028) контейнерного терминала (ранее - агентство) Санкт-Петербург-Товарный- Витебский филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2015 г., с корректировкой срока (периода) выполнения работ.

Конкурс: ОК/0171-15

Номер заявки в АСБК: 000011998

Докладчик: Пулин Николай Александрович

По пункту I повестки дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 29-Р заседания, состоявшегося 13.08.2015 10:00) в части принятия решения не допустить к участию в открытом конкурсе: ООО "Точность".

2. Открытый конкурс № ОК/0171-15 на право заключения договора по предмету закупки: «Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции склада грузового прирельсового закрытого (инв. номер 001/00/00010028) контейнерного терминала (ранее - агентство)

Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2015г.» признан не состоявшимся на основании подпункта 3 пункта 140 Положения о закупках (по итогам рассмотрения заявок к участию в Открытом конкурсе допущен один участник).

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 29-Р заседания, состоявшегося 13.08.2015 10:00) в части принятия решения допустить к участию в конкурсе ЗАО "Ленинградская Генеральная инжиниринговая проектно-строительная организация".

4. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 29-Р заседания, состоявшегося 13.08.2015 10:00), и в соответствии с пунктом 141 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о закупках принять решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) ЗАО "Ленинградская Генеральная инжиниринговая проектно-строительная организация" и заключить с ним договор на следующих условиях, с корректировкой срока (периода) выполнения работ:

Предмет договора:

Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции склада грузового прирельсового закрытого (инв.номер 001/00/00010028) контейнерного терминала (ранее - агентство) Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2015 г.

Сведения об объеме работ:

В соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к настоящему Протоколу)

Максимальная цена договора:

498 141 (четыреста девяносто восемь тысяч сто сорок один) рубль 00 копеек без учета НДС. НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты:

Оплата Работ производится после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ, счета-фактуры Исполнителя в течение 30-ти (Тридцати) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры. Авансирование не предусмотрено.

Срок действия договора:

С даты подписания по 31.12.2015, а в части взаиморасчетов до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

Срок (период) выполнения работ:

Начало проектирования – с момента заключения договора.

Окончание проектирования – не позднее 30 календарных дней с даты заключения договора.

Срок предоставления гарантии:

24 (двадцать четыре) месяца с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

Место выполнения работ:

107140, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Лиговский д. 240 «А».

4. Поручить главному инженеру филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге Пулину Николаю Александровичу:

4.1. Уведомить Закрытое акционерное общество "Ленинградская Генеральная инжиниринговая проектно-строительная организация" о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге решении;

4.2. Обеспечить установленным порядком заключение договора с ЗАО "Ленинградская Генеральная инжиниринговая проектно-строительная организация".

Председатель КК
Заместитель



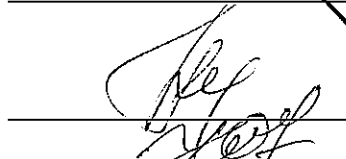
Р. Ю. Веселов

председателя КК

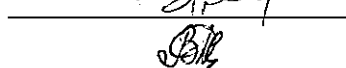


Д.И. Мельничук

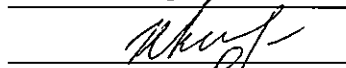
Члены КК



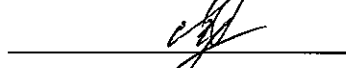
Н.А. Пулин



Ю.Г. Карапетян



В.Д. Степанова

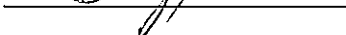


Н.В. Киселева



Н.Ю. Озерова

Секретарь КК



М. П. Медведева

« 23 » октября 2015 год

Техническое задание

На выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции склада грузового прирельсового закрытого (инв. № 001/00/00010028) контейнерного терминала Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в 2015 г.

№ № п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
1.	Основание для проектирования	1.1. Инвестиционная программа ПАО «ТрансКонтейнер» на 2015 г.
2.	Заказчик	2.1. Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.
3.	Источник финансирования	3.1. Инвестиционные средства ПАО «ТрансКонтейнер».
4.	Местонахождение объекта	4.1. 192007, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр. д. 240, лит.А.
5.	Вид строительства	5.1. Реконструкция.
6.	Стадия проектирования	6.1. Рабочая документация.
7.	Сроки начала и окончания проектирования	7.1. Начало проектирования – август 2015 г. 7.2. Окончание проектирования – сентябрь 2015 г.
8.	Границы проектирования	8.1. Территория склада грузового прирельсового закрытого (инв. № 001/00/00010028) контейнерного терминала Санкт-Петербург-Товарный-Витебский.
9.	Состав проектно-изыскательских работ	9.1. Разработка рабочей документации, в объеме, достаточном для выполнения строительно-монтажных работ, в том числе основных комплектов чертежей: - генеральный план (ГП); - архитектурно-строительные решения (АС); - электроснабжение (ЭС); - электроосвещение (ЭО); - сети связи (СС).

		9.2. Разработка сводного сметного расчета стоимости строительства.
10.	Идентификационные признаки зданий и сооружений	<p>10.1. Идентификационные признаки проектируемого склада грузового прирельсового закрытого (инв. № 001/00/000100 28) в соответствии со ст. 4 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение – <i>непроизводственное</i>; - принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к др. объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на безопасность – <i>не принадлежит</i>; - возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться реконструкция и эксплуатация – <i>отсутствуют</i>; - принадлежность к опасным производственным объектам – <i>не принадлежит</i>; - пожарная и взрывопожарная опасность – <i>пониженная пожарная опасность (ДН)</i>; - наличие помещений с постоянным пребыванием людей – <i>отсутствуют</i>; - уровень ответственности – <i>нормальный (II)</i>.
11.	Требования к выполнению проектных работ	<p>11.1. Проектные работы выполнить в соответствии с Федеральными законами № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ», ГОСТ Р 21.1101-2013 «СПДС Основные требования к проектной и рабочей документации», другими действующими строительными нормами и правилами, ГОСТ, Техническими условиями владельцев инженерных сетей.</p> <p>11.2. Дополнительные требования: Проектными решениями предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снос (демонтаж) существующего здания склада; - строительство одноэтажного здания нового склада на месте снесенного здания существующего склада. Назначение склада – для хранения насыпных грузов. Высота здания от уровня пола до потолка – не менее 5,0 м. Общее конструктивное решение – <i>металлический</i>

		<p>каркас из легковозводимых конструкций. Ограждающие конструкции – из металлопрофиля. Кровля – односкатная. В здании предусмотреть 4 независимые секции, а также 4 отапливаемых помещения для персонала (по 3 чел.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - фронтальные и тыловые ворота (в каждой секции), обеспечивающие свободный проезд груженого погрузчика грузоподъемностью не более 5 т; - рампу для выполнения погрузо-разгрузочных работ; - пандусы для заезда и съезда погрузчика с рампы; - систему электроснабжения (выделенная мощность на здание склада – до 20 кВт, ток – трехфазный); - системы внутреннего и наружного освещения, - системы водоснабжения и канализации (с отведением поверхностных водостоков с проектируемой площадки в существующую ливневую канализацию); - систему охранно-пожарной сигнализации. <p>11.3. В конструктивных решениях применять материалы, изделия и оборудование, имеющие сертификаты качества.</p> <p>11.4. Для стальных конструкций предусмотреть мероприятия по защите их от коррозии.</p> <p>11.5. Электроосвещение предусмотреть на основе энергосберегающих технологий в соответствии с требованиями СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение», ПУЭ и Санитарных правил по освещенности (освещённость рабочей зоны должна составлять не менее 10 лк на поверхности земли).</p>
12.	Требования к технологии и режиму работы предприятия	<p>12.1. Требования к технологии работ не предъявляются.</p> <p>12.2. Режим работы – круглосуточный, круглогодичный.</p>
13.	Особые условия строительства	<p>13.1. Строительно-монтажные работы выполняются в условиях действующего предприятия.</p>

14.	Необходимость выделения этапов строительства	14.1. Выделение этапов не предусматривается
15.	Требования к перспективному расширению объекта	15.1. Перспективное расширение объекта реконструкции не предусматривается.
16.	Требования к разработке сметной документации	16.1. Разработать сметную документацию на СМР и ПНР с учетом требований распоряжений ОАО «РЖД» от 29.12.2011 г. № 2821р, от 21.02.2012 № 372р, от 24.02.2012 г. № 389, с применением отраслевой сметно-нормативной базы (ОСНБЖ-2001). Сформировать сметную документацию по видам работ с разделением по балансодержателям. 16.2. Индексы перехода от базисных цен к текущим и прогнозным принимаются на основании распоряжений ОАО «РЖД».
17.	Технические условия, исходно-разрешительная и др. документация, предоставляемая Заказчиком	17.1. Заказчик предоставляет проектной организации исходно-разрешительную и др. документацию: <ul style="list-style-type: none"> - копии правоустанавливающих документов на земельный участок (в границах проектирования); - копию свидетельства на собственность здания склада грузового прирельсового закрытого; - схему (план) существующего контейнерного терминала Санкт-Петербург-Товарный-Витебский (в масштабе 1:500); - технические условия от владельцев инженерных сетей (в границах проектирования, при необходимости); - результаты инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий.
18.	Необходимость разработки отдельных проектных решений или согласования проектных решений	18.1. Предварительные объемно-планировочные решения согласовать с Заказчиком. 18.2. Проектные решения по инженерным сетям согласовать с владельцами сетей, выдавшими технические условия.
19.	Количество экземпляров рабочей документации, передаваемых Заказчику	19.1. Документация передается Заказчику: в печатном виде – 3 экз., в электронном виде (в формате PDF) – 1 экз.