

**ПРОТОКОЛ № 4/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной**  
**дороге, состоявшегося 30 июля 2015 года**

---

Присутствовали:

Воронов А.Н. – Председатель комиссии  
Колебанов А.В. – Заместитель председателя комиссии  
Закирова Н.В. – член комиссии  
Камилова С.В. – член комиссии  
Ракова Ю.В. – член комиссии  
Давыдов И.В. – секретарь комиссии

Состав конкурсной комиссии – 7 человек. Приняли участие – 5 человек.  
Кворум имеется.

Приглашенные:

Гусев А.А. – начальник сектора по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Принятие решения по размещению заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на выполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов (далее – ТР-2), принадлежащих ПАО «ТрансКонтейнер» на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны), а также обеспечение ответственного хранения предоставленных ПАО «ТрансКонтейнер» (далее - Заказчик) и забракованных запасных частей, демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства ТР-2 грузовых вагонов на территории вагонного депо (ВЧД) дочернего предприятия «Петропавловское отделение» Федерального Государственного унитарного предприятия «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации с оказанием услуг по погрузке/выгрузке, по адресу: 150001, Казахстан, г. Петропавловск, Ул. Ахременко, 1 на срок с момента подписания договора по 31 декабря 2017.

Докладчик: НКПТР Гусев А.В.

**По пункту I повестки дня заседания:**

1. В соответствии с подпунктом 3 пункта 318 Положения о закупках принято решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) Дочернего предприятия «Петропавловское отделение» Федерального Государственного унитарного предприятия «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов (далее – ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны), а также обеспечение ответственного хранения предоставленных Заказчиком и забракованных запасных частей, демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства ТР-2 грузовых вагонов на территории вагонного депо (ВЧД) дочернего предприятия «Петропавловское отделение» Федерального Государственного унитарного предприятия «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации с оказанием услуг по погрузке/выгрузке, по адресу: 150001, Казахстан, г. Петропавловск, Ул. Ахременко, 1.

**Количество (Объем):** определяется по факту выполненных работ.

**Максимальная цена договора:** 3 000 000,00 ( три миллиона ) рублей 00 копеек, без учета НДС.

**Порядок определения цены:** Стоимость выполняемых работ по ТР-2 одного грузового вагона определяется ВЧД Подрядчика (Дочернее предприятие «Петропавловское отделение» Федерального Государственного унитарного предприятия «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации в Расчетно-дефектной ведомости (далее – РДВ), на основании фактически выполненных работ в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22 и акта о повреждении вагона формы ВУ-25 (в случае его составления).

Цена проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включая стоимость используемых запасных частей Подрядчика (в случае их использования), определяется:

- Прейскурантом цен на работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов;
  - Стоимостью запасных частей и литых деталей тележки, не предусмотренных Прейскурантом, но фактически рассчитанных в ВЧД и включенных в РДВ, которая определяется путем согласования Сторон, оформленного в виде письма от имени Заказчика (ПАО «ТрансКонтейнер»);
  - Стоимостью услуги по оформлению рекламационно-претензионной документации одного грузового вагона, составляющей – 1823 (одна тысяча восемьсот двадцать три) рубля, которая указывается отдельной строкой в РДВ.
- Договорная ставка за отстой грузовых вагонов дифференцирована в зависимости от продолжительности нахождения грузового вагона на