

ПРОТОКОЛ № 4/КК
заседания Конкурсной комиссии
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной
дороге, состоявшегося 30 июля 2015 года

Присутствовали:

Воронов А.Н. – Председатель комиссии

Колебанов А.В. – Заместитель председателя комиссии

Закирова Н.В. – член комиссии

Камилова С.В. – член комиссии

Ракова Ю.В. – член комиссии

Давыдов И.В. – секретарь комиссии

Состав конкурсной комиссии – 7 человек. Приняли участие – 5 человек.

Кворум имеется.

Приглашенные:

Гусев А.А. – начальник сектора по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Принятие решения по размещению заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на выполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов (далее – ТР-2), принадлежащих ПАО «ТрансКонтейнер» на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны), а также обеспечение ответственного хранения предоставленных ПАО «ТрансКонтейнер» (далее - Заказчик) и забракованных запасных частей, демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства ТР-2 грузовых вагонов на территории вагонного депо (ВЧД) дочернего предприятия «Петропавловское отделение» Федерального Государственного унитарного предприятия «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации с оказанием услуг по погрузке/выгрузке, по адресу: 150001, Казахстан, г. Петропавловск, Ул. Ахременко, 1 на срок с момента подписания договора по 31 декабря 2017.

Докладчик: НКПТР Гусев А.В.

По пункту I повестки дня заседания:

1. В соответствии с подпунктом 3 пункта 318 Положения о закупках принято решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) Дочернего предприятия «Петропавловское отделение» Федерального Государственного унитарного предприятия «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации на следующих условиях:

Предмет договора: Выполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов (далее – ТР-2), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании (далее – грузовые вагоны), а также обеспечение ответственного хранения предоставленных Заказчиком и забракованных запасных частей, демонтированных с грузовых вагонов в процессе производства ТР-2 грузовых вагонов на территории вагонного депо (ВЧД) дочернего предприятия «Петропавловское отделение» Федерального Государственного унитарного предприятия «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации с оказанием услуг по погрузке/выгрузке, по адресу: 150001, Казахстан, г. Петропавловск, Ул. Ахременко, 1.

Количество (Объем): определяется по факту выполненных работ.

Максимальная цена договора: 3 000 000,00 (три миллиона) рублей 00 копеек, без учета НДС.

Порядок определения цены: Стоимость выполняемых работ по ТР-2 одного грузового вагона определяется ВЧД Подрядчика (Дочернее предприятие «Петропавловское отделение» Федерального Государственного унитарного предприятия «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации в Расчетно-дефектной ведомости (далее – РДВ), на основании фактически выполненных работ в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22 и акта о повреждении вагона формы ВУ-25 (в случае его составления).

Цена проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включая стоимость используемых запасных частей Подрядчика (в случае их использования), определяется:

- Прейскурантом цен на работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте грузовых вагонов;
 - Стоимостью запасных частей и литых деталей тележки, не предусмотренных Прейскурантом, но фактически рассчитанных в ВЧД и включенных в РДВ, которая определяется путем согласования Сторон, оформленного в виде письма от имени Заказчика (ПАО «ТрансКонтейнер»);
 - Стоимостью услуги по оформлению рекламационно-претензионной документации одного грузового вагона, составляющей – 1823 (одна тысяча восемьсот двадцать три) рубля, которая указывается отдельной строкой в РДВ.
- Договорная ставка за отстой грузовых вагонов дифференцирована в зависимости от продолжительности нахождения грузового вагона на

железнодорожных путях и шкалы применения, а также с учетом индексации, принимаемой Правлением ОАО «РЖД» (для шкалы Б договорные ставки рассчитываются накопительно: до 5 суток – 9,04 рублей в час, от 6 до 15 суток – 17 рублей в час, от 16 до 30 суток – 31,75 рублей в час, свыше 30 суток – 53,6 рублей в час) (без учета НДС)

Цена услуг по хранению, погрузке/выгрузке неремонтопригодных запасных частей до момента их отгрузки Заказчику или по разрядке Заказчика в адрес третьих лиц, а также исправных запасных частей, предоставленных Заказчиком для проведения ТР-2 грузовых вагонов, определяется в Ставках платы за услуги по хранению и погрузке/выгрузке ремонтпригодных и неремонтопригодных запасных частей.

Изменение цены договора: Цена по договору в процессе исполнения договора может быть увеличена без проведения дополнительных конкурсных процедур за счет увеличения общей цены на выполняемые работы/оказываемые услуги по Договору, и не должна превышать 10 % (десять процентов) от первоначальной цены договора за весь срок действия договора.

Форма, сроки и порядок оплаты: Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей на расчетный счет Подрядчика в размере 100% (сто процентов) фактической стоимости выполненных работ по проведению ТР-2 грузовых вагонов в предыдущем месяце на основании выставленного Подрядчиком счета в течение 5 (пяти) банковских дней с даты его получения Заказчиком, но не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу проведения ТР-2 грузовых вагонов, при этом, счет на оплату должен быть предоставлен Подрядчиком не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу проведения ТР-2 грузовых вагонов.

Первый авансовый платеж выплачивается Заказчиком в течение 5 (пяти) банковских дней с даты подписания Сторонами Договора на основании счета, выставленного Подрядчиком исходя из средней стоимости проведения ТР-2 одного грузового вагона.

Окончательный расчет за проведение ТР-2 грузовых вагонов в отчетном месяце производится Заказчиком с учетом выплаченного авансового платежа на основании подписанных Сторонами актов выполненных работ (оказанных услуг), счетов-фактур и иных документов, указанных в пункте 3.9 настоящего Договора, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения Заказчиком указанных документов.

Под отчетным месяцем в рамках Договора понимается календарный месяц, за который производится сдача-приемка проведенного ТР-2 грузовых вагонов и связанных с ним работ, услуг.

Оплата за оказанные услуги по хранению неремонтопригодных запасных частей, снятых Подрядчиком при проведении ТР-2 грузовых вагонов, исправных запасных частей, предоставленных Заказчиком для производства ТР-2 грузовых вагонов, а также за оказанные услуги по погрузке/выгрузке, производится Заказчиком после подписания Сторонами актов выполненных работ (оказанных услуг) по хранению (подписываемых отдельно от актов выполненных работ (оказанных услуг) по проведению ТР-2), на основании

переданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, указанных в пункте 3.9 Договора, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты предоставления указанных документов.

В случае, если фактическая стоимость выполненных Подрядчиком в отчетном месяце работ по ТР-2 грузовых вагонов и связанных с ним работ, услуг не превысит произведенный Заказчиком авансовый платеж, то остаток суммы авансового платежа засчитывается Подрядчиком в счет будущих авансовых платежей Заказчика по настоящему Договору.

Гарантийные обязательства: Гарантийный срок на выполненные работы по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов устанавливается в объеме Руководства по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, утвержденного МПС России от 02.09.1997г. №РД 32 ЦВ-056-97 по которым Грузовой вагон был отцеплен в ТР-2, а также на установленные при выполнении ТР-2 запасные части, до следующего планового ремонта Грузового вагона или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу» при соблюдении Заказчиком Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса от 21.12.2010г. № 286.

Течение гарантийного срока начинается с даты передачи сообщения 1354 в ГВЦ о проведенном ремонте (оформления уведомления формы ВУ-36М), за исключением случаев браковки Грузовых вагонов по кодам неисправностей, указанным в приложении к договору, а также по кодам повреждений, включенным в отраслевой классификатор «Основные неисправности вагонов» (К ЖА 2005 04).

Порядок и условия гарантийного обслуживания осуществляются сторонами на условиях договора.

Срок выполнения работ: постоянно с момента подписания договора по 31 декабря 2017 года.

Срок действия договора: с даты его подписания Сторонами и до 31 декабря 2017 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного их завершения.

Место выполнения работ: 150001, Казахстан, г.Петропавловск, Ул. Ахременко, 1.

Требования к работам: Выполненные работы по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов и качество работ должны соответствовать требованиям Руководства по текущему отцепочному ремонту от 02.09.1997 г. № РД 32 ЦВ-056-97 и других действующих нормативных документов МПС России и ОАО «РЖД» в части ТР-2 грузовых вагонов. Соблюдение срока нахождения одного грузового вагона в ТР-2.

2. Поручить начальнику сектора по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров (НКПТР) Гусеву А.В. обеспечить установленным порядком заключение договора с Дочерним предприятием «Петропавловское отделение» Федерального Государственного унитарного предприятия «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения Российской Федерации и в день его подписания направить копию заключенного договора секретарю конкурсной комиссии филиала Давыдову И.В.

Председатель
конкурсной
комиссии



Воронов А.Н.

Заместитель
председателя комиссии



Колебанов А.В.

Члены
комиссии:



Ракова Ю.В.



Закирова Н.В.



Камилова С.В..

Секретарь
конкурсной
комиссии



Давыдов И.В..

«31» июля 2015г.