

ПРОТОКОЛ № 65.1/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
состоявшегося «20» октября 2015 года

Присутствовали:

| | | |
|-----------------|--|-------------------------|
| Шекшуев В.В. | - заместитель генерального директора | - председатель комиссии |
| Лыков Ю.И. | - заместитель генерального директора | - член комиссии |
| Квитко А.А. | - заместитель директора по правовым вопросам и управлению имуществом | - член комиссии |
| Комиссаров Д.Г. | - заместитель главного бухгалтера | - член комиссии |
| Обидина Е.А. | - начальник отдела правового сопровождения договорной работы | - член комиссии |
| Тришкин Е.М. | - начальник отдела бюджетного управления | - член комиссии |
| Ерагина А.А. | - помощник заместителя генерального директора | - секретарь комиссии |

Приглашенные:

| | |
|---------------|---|
| Тюрин В.В. | - заместитель директора по финансам |
| Курицын А.И. | - главный специалист сектора по сопровождению процедур размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг |
| Калинкин Д.Ю. | - начальника сектора по эксплуатации и ремонту контейнеров |

Повестка дня заседания:

- I. Подведение итогов запроса предложений на право заключения договора аренды крупнотоннажных 20-футовых контейнеров типоразмера 22G1, массой брутто 30,48 тонн и 40 – футовых контейнеров типоразмера 45G1, массой брутто 30,48 тонн, в 2015-2020 годах.

Заявка в АСБК: 000012065.

Конкурс: ЗП/014/ЦКПРК/0058

Докладчик: ЦКПРК Калинкин Д.Ю.

По пункту I повестки дня заседания:

1. Запрос предложений № ЗП/014/ЦКПРК/0058 на право заключения договора аренды крупнотоннажных 20-футовых контейнеров типоразмера 22G1, массой брутто 30,48 тонн и 40 – футовых контейнеров типоразмера 45G1, массой брутто 30,48 тонн, в 2015-2020 годах признан не состоявшимся на основании

подпункта 2 пункта 2.9.11. Документации о закупке (на участие в запросе предложений подана одна Заявка).

2. Заявка на участие в запросе предложений, поданная ФАР ИСТ ЛЭНД БРИДЖ ЛИМИТЕД, соответствует требованиям Документации о закупке.

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол №119/ПРГ заседания, состоявшегося 07 октября 2015 г.), и в соответствии с пунктом 286 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о закупках принять решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) ФАР ИСТ ЛЭНД БРИДЖ ЛИМИТЕД на следующих условиях:

Предмет договора: аренда крупнотоннажных 20-футовых контейнеров типоразмера 22G1, массой брутто 30,48 тонн и 40 – футовых контейнеров типоразмера 45G1, массой брутто 30,48 тонн на рейс.

Объем предоставляемых в аренду контейнеров: не менее 10 контейнеров ежемесячно. При этом Арендатор имеет право не полностью выбрать объем предоставляемой услуги.

Максимальная цена договора: 100 000 000,00 руб. (сто миллионов) российских рублей (эквивалент в долларах США на дату заключения договора) с учетом всех налогов (кроме НДС). НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предельные единичные ставки арендной платы: 0,9 USD в сутки за 20-футовый контейнер типоразмера 22G1, массой брутто 30,48 тонн и 1,8 USD в сутки за 40-футовый контейнер типоразмера 45G1, массой брутто 30,48 тонн. НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации. Указанная ставка платы включает в себя все налоги и сборы, подлежащие удержанию из доходов Арендодателя в соответствии с применяемым законодательством.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата производится Арендатором в долларах США путем перечисления денежных средств на расчетный счет Арендодателя в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания акта об оказанных услугах на основании счета, счета-фактуры.

Место передачи/возврата контейнеров: передача контейнеров Арендатору осуществляется на контейнерном терминале Добра (Словакия) или иных, предварительно согласованных Сторонами пунктах передачи.

Возврат контейнеров производится по окончании рейса на железнодорожных станциях/депо КНР или иных, предварительно согласованных Сторонами пунктах возврата.

Контейнеры принимаются в аренду на рейсы по основному маршруту Добра (Словакия) - железнодорожные станции/Депо КНР или иным предварительно согласованным Сторонами маршрутам.

Стоимость ремонта контейнера, оплачиваемая арендодателем: В случае выявления повреждения порожнего контейнера при его сдаче на терминал в Китае или иных, предварительно согласованных сторонами, пунктах передачи, в размере не более 75 (семидесяти пяти) долларов США, необходимый ремонт производится Арендодателем за свой счет.

Текущий ремонт контейнеров, а также доставка контейнеров на/из ремонтного предприятия осуществляется силами и средствами Арендодателя.

Срок аренды контейнеров: с даты заключения договора и по 31 августа 2020 года.

Срок действия договора: с даты подписания договора и до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

4. Поручить начальнику сектора по эксплуатации и ремонту контейнеров (ЦКПРК) Калинин Д.Ю.:

4.1 уведомить ФАР ИСТ ЛЭНД БРИДЖ ЛИМИТЕД о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении;

4.2 обеспечить установленным порядком заключение договора с ФАР ИСТ ЛЭНД БРИДЖ ЛИМИТЕД и в день его подписания направить копию заключенного договора в сектор по сопровождению процедур размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг (ЦКПСРЗ).

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»

Секретарь Конкурсной комиссии
« 02 » ноября 2015 год



В.В. Шекшуев

А.А. Ерагина