

**ПРОТОКОЛ № 10/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**филиала Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на**  
**Московской железной дороге,**  
**состоявшегося 14 октября 2015 г.**

В заседании Конкурсной комиссии филиала публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (далее – КК) приняли участие:

1	Галимов Магомед Вагидович	Председатель КК
2	Пичугин Константин Борисович	Заместитель председателя КК
3	Утегушев Беслан Хаджи-Муратович	Член КК
4	Перепечина Мария Федоровна	Член КК
5	Брыкова Ольга Валерьевна	Член КК
6	Хончев Игорь Константинович	Член КК
7	Митраков Александр Николаевич	Член КК
8	Иванов Леонид Алексеевич	Член КК
	Кривенкова Анна Николаевна	Секретарь КК

Приглашенные:

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Подведение итогов открытого конкурса № ОК-МСП/001/НКПМСК/0018 на право заключения договора по предмету закупки: капитальный ремонт водопроводной сети инв. № 002/01/00000029 контейнерного терминала Москва-Товарная-Павелецкая (далее – Открытый конкурс).

Докладчик: НКП МСК Иванов Леонид Алексеевич  
Конкурс: ОК-МСП/001/НКПМСК/0018

**По пункту I повестки дня:**

1. Открытый конкурс № ОК-МСП/001/НКПМСК/0018 по предмету закупки: «капитальный ремонт водопроводной сети инв. № 002/01/00000029 контейнерного терминала Москва-Товарная-Павелецкая» признан не состоявшимся на основании подпункта 2 пункта 140 Положения о закупках (на участие в конкурсе подана одна конкурсная заявка).

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол № 24/ПРГ заседания, состоявшегося 12.10.2015 14:00), и в соответствии с

пунктом 141 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о закупках принять решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) и заключить с ним (и) договор (а) на следующих условиях:

Предмет договора: Капитальный ремонт водопроводной сети инв. № 002/01/00000029 контейнерного терминала Москва-Товарная-Павелецкая.

Цена договора: без учета НДС составляет 2 232 990,54 рублей с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости всех материалов, гарантии качества на выполнение работ, а также всех затрат, издержек и иных расходов, связанных с выполнением работ.

Условия и порядок расчетов за выполненные работы:

Авансовый платеж по договору может быть не более 25% от общей стоимости договора.

Оставшаяся сумма оплачивается в течение не менее 30 (тридцати) дней после подписания акта о приемке выполненных работ (по форме КС-2), справки о стоимости выполненных работ и затрат (по форме КС-3) на основании выставленного счета и счет-фактуры.

Место выполнения работ: Контейнерный терминал Москва-Товарная-Павелецкая, расположенный по адресу: Российская Федерация, г. Москва, ул. Дубининская д.71А

Срок выполнения работ, в календарных днях: 30 (тридцать) календарных дней с момента заключения договора.

Гарантийный срок на выполненные работы: 24 (двадцать четыре) месяца.

Сведения об объеме: в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

Срок действия договора: с момента заключения договора не более 30 (тридцати) календарных дней.

3. Поручить начальнику технического отдела Иванову Леониду Алексеевичу:

3.1 уведомить Общество с ограниченной ответственностью «КАСКАД» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении;

3.2 обеспечить установленным порядком заключение договора с Обществом с ограниченной ответственностью «КАСКАД».

Председатель КК

Секретарь КК



/М.В. Галимов/

/А.Н. Кривенкова/

«15» октября 2015 г.

Приложение № 1  
к Протоколу № 10/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала Публичного акционерного общества  
«ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге  
состоявшегося 14 октября 2015 года

**Наименование и виды работ:**

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
<p>1. Общие требования и исходные данные для производства строительно-монтажных работ по Капитальному ремонту объекта: водопроводная сеть контейнерного терминала.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Исходные данные для производства СМР (строительно-монтажных работ)</b></p> <p style="text-align: center;"><b>1. Для ремонта железобетонных колодцев произвести:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разборку покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных – 21,6 м3</li> <li>- Разработку грунта вручную, группа грунтов 2 – 54 м3</li> <li>- Водоотлив из котлована 76 м3</li> <li>- Разборку монолитных плит– 4,8 м3</li> <li>- Очистку проходных и полупроходных каналов от мокрого ила и грязи, расстояние более 4 м при наличии труб, глубина очистки более 2 м – 6 шт.,(колодцев) ила, грязи</li> <li>- Засыпку вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 - 43,2 м3</li> <li>- Устройство основания песчаного (толщиной 15 см) – 3,6 м3</li> <li>- Устройство основания щебеночного (толщиной 10 см) – 2,4 м3.</li> <li>- Устройство железобетонных плит (толщиной 30 см) – 7,2 м3</li> <li>- Приготовление тяжелого бетона на щебне класса В15 -7,2 м3</li> <li>- Устройство круглых колодцев из сборного железобетона в грунтах мокрых – 4,72 м3</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>2. Для ремонта водопровода произвести:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разборку покрытий и оснований асфальтобетонных с помощью молотков отбойных – 72 м3</li> <li>- разработка грунта вручную, группа грунтов 2 – 360 м3</li> <li>- разборка монолитных плит – 56 м3</li> <li>- водоотлив из котлованов – 432 м3</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разборка трубопроводов водоснабжения из чугунных труб диаметром 100 мм – 150 м с задвижками в кол. 5 шт.</li> <li>- устройство основания песчаного (толщ. 20 см) – 36 м<sup>3</sup>.</li> <li>- укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 100 мм – 0,15 км</li> <li>- засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 2 – 250 м<sup>3</sup></li> <li>- устройство основания щебеночного (толщ.10 см) – 18 м<sup>3</sup></li> <li>- армирование сеткой холоднотянутой 100x100x12 (17,8 кг/м<sup>2</sup>) – 186 м<sup>2</sup></li> <li>-устройство бетонной подготовки из смеси бетонные: 56 м<sup>3</sup></li> <li>- Приготовление тяжелого бетона на щебне класса В15 - 0,57 м<sup>3</sup></li> <li>-Установка задвижек или клапанов обратных стальных диаметров 50 мм – 2 задвижки</li> <li>- Розлив вяжущих материалов (расход 1,79кг/м<sup>2</sup>) – 180 м<sup>2</sup></li> <li>- Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых типа АБ, плотность каменных материалов 3т/м<sup>3</sup> и более - 180 м<sup>2</sup></li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>3. Для перевозки произвести:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Погрузка строительного мусора – 320 т</li> <li>- Погрузка грунта – 193 т</li> <li>- Транспортировка строительного мусора и грунта – 513 т</li> </ul> <p>Производство ремонтно-строительных работ на открытых и полуоткрытых производственных площадках в стесненных условиях: с наличием в зоне работ движения технологического транспорта и поездов</p>
2. Общие требования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Производство СМР должно проводиться в соответствии с нормативными документами, принятыми на территории Российской Федерации</li> <li>- согласовать с причастными организациями ОАО «РЖД» место производства работ.</li> </ul>
3. Наличие свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (СРО).	<p>В Приложении к свидетельству должны быть прописаны следующие виды работ:</p> <p><i>Подготовительные работы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разборка (демонтаж) зданий и сооружений, стен, перекрытий, лестничных маршей и иных</li> <li>- Строительство временных дорог, площадок, инженерных сетей и сооружений</li> <li>- Устройство рельсовых подкрановых путей и фундаментов (опоры) стационарных кранов</li> </ul>

*Земляные работы:*

- Механизированная разработка грунта
- Разработка грунта и устройство дренажей в водохозяйственном строительстве
- Разработка грунта методом гидромеханизации

*Устройство бетонных и железобетонных монолитных конструкций:*

- Опалубочные работы
- Арматурные работы
- Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций

*Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций:*

- Монтаж фундаментов и конструкций подземной части зданий и сооружений
- Монтаж элементов конструкций надземной части зданий и сооружений, в том числе колонн, рам, ригелей, ферм, балок, плит, поясов, панелей стен и перегородок
- Монтаж объемных блоков, в том числе вентиляционных блоков, шахт лифтов и мусоропроводов, санитарно-технических кабин

*Монтаж металлических конструкций:*

- Монтаж, усиление и демонтаж конструктивных элементов и ограждающих конструкций зданий и сооружений
- Монтаж, усиление и демонтаж конструкций транспортных галерей
- Монтаж, усиление и демонтаж резервуарных конструкций
- Монтаж, усиление и демонтаж мачтовых сооружений, башен, вытяжных труб
- Монтаж, усиление и демонтаж технологических конструкций

*Устройство наружных сетей водопровода:*

- Укладка трубопроводов водопроводных
- Монтаж и демонтаж запорной арматуры и оборудования водопроводных сетей
- Устройство водопроводных колодцев, оголовков, гасителей водосбора
- Очистка полости и испытание трубопроводов водопровода

*Монтажные работы:*

- Монтаж подъемно-транспортного оборудования
- Монтаж компрессорных установок, насосов и

	<p>вентиляторов</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Монтаж электротехнических установок, оборудования, систем автоматики и сигнализации</li><li>- Монтаж оборудования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта</li></ul>
--	---