



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»
на Московской железной дороге
107014, г. Москва, ул. Короленко, д. 8,
телефон: +7 (499) 262-33-00,
факс: +7 (499) 262-61-35,
e-mail: mzd@trcont.ru/www.trcont.ru

11 ноября 2015 г. № _____

ВНИМАНИЕ!

филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге информирует о внесении изменений в извещение и конкурсную документацию закупки открытого конкурса в электронной форме № ОКэ/007/НКПМСК/0022 на право заключения договора на закупку микроавтобуса.

1. В извещении о проведении процедуры открытого конкурса в электронной форме № ОКэ/007/НКПМСК/0022 (далее – Извещение) вместо текста: «Срок предоставления документации по закупке, с даты: «23» сентября 2015 г. по «16» ноября 2015 г.» указать «Срок предоставления документации по закупке, с даты: «23» сентября 2015 г. по «01» декабря 2015 г.».

2. В Извещении вместо текста: «Дата и время окончания подачи комплекта документов и предложений претендентов на участие в открытом конкурсе (далее – Заявки), а также открытие доступа к Заявкам (вскрытие) производится на ЭТП автоматически (по местному времени Организатора): «16» ноября 2015 г. 16 час. 00 мин.» указать: «Дата и время окончания подачи комплекта документов и предложений претендентов на участие в открытом конкурсе (далее – Заявки), а также открытие доступа к Заявкам (вскрытие) производится на ЭТП автоматически (по местному времени Организатора): «01» декабря 2015 г. 16 час. 00 мин.».

3. В Извещении вместо текста: «Рассмотрение и сопоставление Заявок «19» ноября 2015 г. 14 час. 00 мин. Место: 107014, г. Москва, ул. Короленко, д.8» указать: «Рассмотрение и сопоставление Заявок «04» декабря 2015 г. 14 час. 00 мин. Место: 107014, г. Москва, ул. Короленко д. 8.».

4. В Извещении вместо текста: «Подведение итогов «23» ноября 2015 г. 14 час. 00 мин Место: 107014, г. Москва, ул. Короленко д. 8.» указать: «Подведение итогов «09» декабря 2015 г. 14 час. 00 мин. Место: 107014, г. Москва, ул. Короленко д. 8.».

5. Пункты 4.7., 4.9. раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:

4.7. Год выпуска: не ранее 2015 года

4.9. Технические характеристики автомобиля:

Комплектация: Comfortline

Цвет кузова: Коричневый 'Toffee' металлик

Тип Кузова: Минивэн

КПП: DSG - 7

Привод: 4Motion

Мощность двигателя: 150 кВт (204 л.с.)

Двигатель: 2.0 TSI

Тип двигателя: Бензиновый

Кузов:

- Цельнометаллический частично оцинкованный кузов.
- Защита днища из фасонных пластиковых элементов.
- Сдвижная дверь в салоне справа
- Заднее стекло с подогревом, очистителем и омывателем.
- Теплоизоляционное тонированное остекление зеленоватого оттенка.
- Корпуса наружных зеркал и ручки дверей в цвет кузова.
- Бамперы окрашенные в цвет кузова
- Пластмассовый топливный бак (ёмкость: 80л).
- Подножки кабины и боковых сдвижных дверей полностью закрытые пластиковой обивкой, противоскользящие, с защитой от грязи и повреждений.

Ходовая часть:

- Подвеска передняя: независимая, на стойках Макферсон, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Подвеска задняя независимая, на треугольных рычагах, с бочкообразными пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Силовой агрегат и передняя подвеска смонтированы на подрамнике, закреплённом через сайлент-блоки.
- Тормозная система гидравлическая, двухконтурная, дисковые вентилируемые тормозные механизмы.
- Набор инструментов с домкратом.

- Полноразмерное стальное запасное колесо.

Безопасность:

- Трехслойное безопасное ветровое стекло
- Наружные зеркала: со стороны водителя – асферическое; со стороны переднего пассажира со сферическим стеклом, с широкоугольной зоной.
- Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, пассажирская – с возможностью деактивации.
- Индикация потери давления в колёсах. Косвенное измерение по датчикам
- ABS.
- Регулировка угла наклона света фар.
- Задний противотуманный фонарь.
- Комплексная система стабилизации Адаптивная ESP+, включающая:
 - Электронную систему поддержания курсовой устойчивости (ESP) с режимом активного противодействия перевороту (ARP);
 - Антиблокировочную систему (ABS) с компенсацией потери эффективности тормозов в результате разогрева (FBS)
 - Электронную блокировку дифференциала (EDL) для всех ведущих осей;
 - Антипробуксовочную систему (ASR) и систему контроля торможения двигателем (EBC);
 - Ассистент трогания на подъём (HAS);
 - Адаптация подсистем к степени загрузки машины и распределению груза по осям;
 - Электронный распределитель тормозного усилия (EBD) с режимом дотормаживания задней оси;
 - Усилитель экстренного торможения гидравлический (EBA);
 - Предварительный подвод подведения колодок к диску в случае экстренного торможения;
- Имобилайзер электронный.
- Механическая противоугонная блокировка рулевой колонки.
- Предупредительный зуммер невыключенных наружных световых приборов.

Оборудование кабины:

- Сиденье водителя: с ручной регулировкой по высоте, поясничным

