

ПРОТОКОЛ № 26/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
филиала Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на
Московской железной дороге,
состоявшегося 23 октября 2015 г.

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

1.	Баскаков Николай Николаевич	Главный инженер	Председатель ПРГ
2.	Коротков Сергей Юрьевич	Заместитель начальника технического отдела филиала	Зам. председателя ПРГ
3.	Кондратьев Владислав Михайлович	Начальник оперативного отдела	Член ПРГ
4.	Белякова Ирина Львовна	Начальник сектора маркетинга	Член ПРГ
5.	Нидзий Евгений Николаевич	Заместитель начальника отдела ремонта контейнеров и вагонов	Член ПРГ
6.	Жмыкова Елена Львовна	Начальник планово-экономического сектора	Член ПРГ
	Кривобокова Анастасия Александровна	Ведущий юрисконсульт юридического отдела	Секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 6 человек. Приняли участие – 6. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе № ОК-МСП-002-НКПМСК-0023 на право заключения договора на капитальный ремонт объекта - асфальтовое покрытие площадки № 2 (инв. № 00020078), контейнерного терминала Москва-Товарная-Павелецкая.

По пункту I повестки дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	23 октября 2015; 14:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	107014, Москва, ул. Короленко, д. 8.
<u>Лот № 1</u>	
Предмет договора:	Капитальный ремонт объекта - асфальтовое покрытие площадки № 2 (инв. № 00020078), контейнерного терминала Москва-Товарная-Павелецкая
Начальная (максимальная) цена договора, без учета НДС:	3 800 000 (три миллиона восемьсот тысяч) рублей без НДС, с учетом стоимости всех материалов, гарантии качества на выполнение работ, а также всех затрат, издержек и иных расходов, связанных

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

1.1. Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Сведения об организации (Наименование организации, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения претендента без учета НДС
1	Общество с ограниченной ответственностью «КАСКАД» ИНН 7714290001, КПП 771401001 ОГРН 1027714031608 Адрес: 125040, РФ, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 23	3 762 000,00 российских рублей

1.2. Признать Открытый конкурс № ОК-МСП-002-НКПМСК-0023 несостоявшимся на основании подпункта 2 пункта 2.9.11 Документации о закупке и подпункта 2 пункта 140 Положения о закупках (на участие в Открытом конкурсе подана одна конкурсная заявка).

1.3. В соответствии с пунктом 141 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о закупках принять решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), ООО «КАСКАД», на следующих условиях:

Предмет договора:

Капитальный ремонт объекта - асфальтовое покрытие площадки № 2 (инв. № 00020078), контейнерного терминала Москва-Товарная-Павелецкая.

Цена договора: без учета НДС составляет 3 762 000,00 рублей с учетом всех налогов (кроме НДС), с учетом стоимости всех материалов, гарантии качества на выполнение работ, а также всех затрат, издержек и иных расходов, связанных с выполнением работ.

Условия и порядок расчетов за выполненные работы:

Авансовый платеж по договору может быть не более 15% от общей стоимости договора.

Оставшаяся сумма оплачивается после подписания акта о приемке выполненных работ (по форме КС-2), справки о стоимости выполненных работ и затрат (по форме КС-3) на основании выставленного счета и счет-фактуры.

Место выполнения работ:

Контейнерный терминал на станции Москва-Товарная- Павелецкая, по адресу: 115064, г. Москва, ул. Дубининская, д.63

Срок выполнения работ, в календарных днях:

20 (двадцать) календарных дней с момента заключения договора.

Гарантийный срок на выполненные работы:

12 (двенадцать) месяцев.

Сведения об объеме: в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

Срок действия договора: с момента заключения договора не более 20 (двадцати) календарных дней.

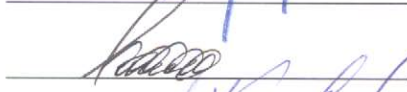
Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и
Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней с даты его подписания всеми
членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ



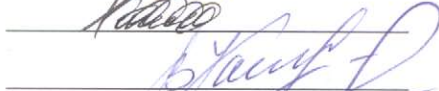
/Н.Н. Баскаков/

Зам. председателя ПРГ

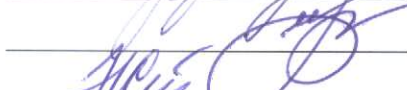


/С.Ю. Коротков/

Члены ПРГ:



/В.М. Кондратьев/



/И.Л. Белякова/



/Е.Л. Жмыкова/



/Е.Н. Нидзий/

Секретарь ПРГ



/А.А. Кривобокова/

«26» октября 2015 г.

Приложение № 1
к Протоколу № 26/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы
Конкурсной комиссии
филиала Публичного акционерного общества
«ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге
состоявшегося 23 октября 2015 года

4.14. Наименование и виды работ:

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
<p>1. Общие требования и исходные данные для производства строительно-монтажных работ по Капитальному ремонту объекта: асфальтовое покрытие площадки №2, инв. №00020078,</p>	<p style="text-align: center;">Исходные данные для производства СМР (строительно-монтажных работ)</p> <p style="text-align: center;">1. Ремонт бетонного основания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разборка железобетонных оснований – 46,46 м3 - Армирование арматурой класса А- 3, диаметром 16 мм – 6,7245 т - Устройство бетонной подготовки (толщ. 25см) – 66,5 м3 <p style="text-align: center;">2. Ремонт асфальтового покрытия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Срезка поверхностного слоя покрытия из асфальтобетона дорожными фрезами – 590 м2 - Разборка покрытий и оснований щебеночных - 88,5 м3 - Разработка грунта действующей железной дороге – 13,5 м3 - Разработка грунта – 75 м3 - Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка (толщ. 15 см) – 88,5 м3 - Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщ.15 см) – 88,5 м3. - Розлив вяжущих материалов – 1,0561 т - Устройство покрытия толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых – 590 м2 - Устройство покрытия толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых – 590 м3 <p style="text-align: center;">3. Ремонт компенсационных швов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Резка затвердевшего цементобетонного покрытия нарезчиком швов глубиной 50 мм – 380 м.п.

	<ul style="list-style-type: none"> - Разборка железобетонных оснований – 75,3 т - Армирование из арматуры класса А-3, диаметром 16 мм – 7,508 т - Устройство бетонной подготовки (толщ. 30см) – 89,1 м3 - Заполнение швов битумной мастикой при новом строительстве покрытия толщиной 20 см – 750 м.п. <p style="text-align: center;">4. Для перевозки произвести:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Погрузка строительного мусора – 628 т - Погрузка грунта – 142 т - Транспортировка строительного мусора и грунта – 770 т <p>Производство ремонтно-строительных работ на открытых и полукрытых производственных площадках в стесненных условиях: с наличием в зоне работ движения технологического транспорта и поездов.</p>
2. Общие требования	<ul style="list-style-type: none"> - Производство СМР должно проводиться в соответствии с нормативными документами, принятыми на территории Российской Федерации - согласовать с причастными организациями ОАО «РЖД» место производства работ.
3. Наличие свидетельства о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (СРО).	<p>Приложение к свидетельству должно иметь виды работ:</p> <p><i>Подготовительные работы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Разборка (демонтаж) зданий и сооружений, стен, перекрытий, лестничных маршей и иных - Строительство временных дорог, площадок, инженерных сетей и сооружений - Устройство рельсовых подкрановых путей и фундаментов (опоры) стационарных кранов <p><i>Земляные работы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Механизированная разработка грунта - Разработка грунта и устройство дренажей в водохозяйственном строительстве - Разработка грунта методом гидромеханизации <p><i>Устройство бетонных и железобетонных монолитных конструкций:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Опалубочные работы - Арматурные работы - Устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций

Монтаж сборных бетонных и железобетонных конструкций:

- Монтаж фундаментов и конструкций подземной части зданий и сооружений
- Монтаж элементов конструкций надземной части зданий и сооружений, в том числе колонн, рам, ригелей, ферм, балок, плит, поясов, панелей стен и перегородок
- Монтаж объемных блоков, в том числе вентиляционных блоков, шахт лифтов и мусоропроводов, санитарно-технических кабин

Монтаж металлических конструкций:

- Монтаж, усиление и демонтаж конструктивных элементов и ограждающих конструкций зданий и сооружений
- Монтаж, усиление и демонтаж конструкций транспортных галерей
- Монтаж, усиление и демонтаж резервуарных конструкций
- Монтаж, усиление и демонтаж мачтовых сооружений, башен, вытяжных труб
- Монтаж, усиление и демонтаж технологических конструкций

Устройство наружных сетей водопровода:

- Укладка трубопроводов водопроводных
- Монтаж и демонтаж запорной арматуры и оборудования водопроводных сетей
- Устройство водопроводных колодцев, оголовков, гасителей водосбора
- Очистка полости и испытание трубопроводов водопровода

Монтажные работы:

- Монтаж подъемно-транспортного оборудования
- Монтаж компрессорных установок, насосов и вентиляторов
- Монтаж электротехнических установок, оборудования, систем автоматики и сигнализации
- Монтаж оборудования объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта