

ПРОТОКОЛ № 40/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
филиала Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на
Московской железной дороге,
состоявшегося 27 ноября 2015 г.

В заседании Конкурсной комиссии филиала публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

1.	Баскаков Николай Николаевич	Главный инженер	Председатель ПРГ
2.	Коротков Сергей Юрьевич	Заместитель начальника технического отдела филиала	Зам. председателя ПРГ
3.	Кондратьев Владислав Михайлович	Начальник оперативного отдела	Член ПРГ
4.	Белякова Ирина Львовна	Начальник сектора маркетинга	Член ПРГ
5.	Нидзий Евгений Николаевич	Заместитель начальника отдела ремонта контейнеров и вагонов	Член ПРГ
6.	Жмыкова Елена Львовна	Начальник планово-экономического сектора	Член ПРГ
	Кривобокова Анастасия Александровна	Ведущий юрисконсульт юридического отдела	Секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 6 человек. Приняли участие – 6. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе № ОК-МСП-006-НКПМСК-0032 на право заключения договора на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту контейнерных перегружателей типа «ричстакер» марки Sany.

По пункту I повестки дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	27 ноября 2015 г. в 14:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	107014, Москва, ул. Короленко, д. 8.
<u>Лот № 1</u>	
Предмет договора:	Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту контейнерных перегружателей типа «ричстакер» марки Sany.
Начальная (максимальная) цена договора, без учета НДС:	3 800 000 (три миллиона восемьсот тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС); включая стоимость используемых при выполнении работ запасных частей и материалов; затрат, связанных с доставкой их на место нахождения Техники, хранением, выполнением погрузочно-разгрузочных работ; расходов, связанных с их

	таможенным оформлением, а также иных затрат (расходов), связанных с выполнением работ. Максимальная стоимость нормо-часа не должна превышать 1 500,00 рублей без учета НДС.
--	---

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

1.1. Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Сведения об организации (Наименование организации, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения претендента без учета НДС
1	Общество с ограниченной ответственностью «ТопКрафт» ИНН 7810764984 КПП 781001001 ОГРН 1137847407664 Адрес: 196135, РФ, г. Санкт - Петербург, дом 3, литера А, помещение 10-Н	Стоимость нормо-часа 1 016,00 Российский рубль

1.2. Признать Открытый конкурс № ОК-МСП-006-НКПМСК-0032 несостоявшимся на основании подпункта 2 пункта 2.9.11 Документации о закупке и подпункта 2 пункта 140 Положения о закупках (на участие в Открытом конкурсе подана одна конкурсная заявка).

1.3. В соответствии с пунктом 2.9.12 документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным участником - Обществом с ограниченной ответственностью «ТопКрафт» путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора

Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту контейнерных перегружателей типа «ричстакер» марки Sanyu.

Цена договора

3 800 000 (три миллиона восемьсот тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС); включая стоимость используемых при выполнении работ запасных частей и материалов; затрат, связанных с доставкой их на место нахождения Техники, хранением, выполнением погрузочно-разгрузочных работ; расходов, связанных с их таможенным оформлением, а также иных затрат (расходов), связанных с выполнением работ. Стоимость запасных частей и материалов рассчитывается в соответствии с прайс листом.

Стоимость нормо – часа 1 016 (одна тысяча шестнадцать) рублей 00 копеек с учетом всех налогов кроме НДС.

НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты

Оплата работ производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Акта выполненных работ на основании выставленного Исполнителем счета, счет - фактуры.

Место выполнения работ

115054, Российская Федерация, г. Москва, ул. Дубининская, д. 71 А.

Срок выполнения работ, в календарных днях

Выполнение работ начинается с даты заключения договора и заканчивается 31 декабря 2016 года (включительно).

Техническое обслуживание Техники:

ТО 500 - 1 (один) календарный день

ТО 1000 - 1,5 (один с половиной) календарный день

ТО 2000 – 2 (два) дня.

Ремонт Техники:

Текущий ремонт Техники от 3 (трех) до 14 (четырнадцати) дней.

Капитальный ремонт агрегатов Техники от 14 (четырнадцати) до 30 (тридцати) дней.

Срок предоставления гарантии качества

12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи - приемки выполненных работ.

Сведения об объеме работ

Техническое обслуживание осуществляется через определенное время наработки Техники, в соответствии с заводской инструкцией по эксплуатации Техники и в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу. Объем работ по ремонту Техники определяется в соответствии с заявками заказчика.

Срок действия договора

С даты подписания договора до 31 декабря 2016 года.

Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ

/Н.Н. Баскаков/

Зам. председателя ПРГ

/С.Ю. Коротков/

Члены ПРГ:

/В.М. Кондратьев/

/И.Л. Белякова/

/Е.Л. Жмыкова/

/Е.Н. Нидзий/

Секретарь ПРГ

/А.А. Кривобокова/

«30» ноября 2015 г.

