

**ПРОТОКОЛ № 48/ПРГ**  
**заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии**  
**филиала публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на**  
**Забайкальской железной дороге,**  
**состоявшегося 25 декабря 2015 года**

**В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:**

1.	Трипутин Евгений Анатольевич	Главный инженер	Председатель ПРГ
2.	Плотников Анатолий Анатольевич	Заместитель директора по безопасности	Заместитель председателя
3.	Ведмидь Алёна Валентиновна	Заместитель начальника отдела продаж транспортных услуг	член ПРГ
4.	Ковалёва Елена Анатольевна	Главный бухгалтер	член ПРГ
5.	Масельский Денис Николаевич	Начальник технического отдела	член ПРГ
	Болдоржиева Виктория Юрьевна	Ведущий юристконсульт	секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 7 человек. Приняли участие – 5. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

**I. Рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе ОК/0400-15 на право заключения договора на выполнение работ по техническому обслуживанию железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск (строка ГПЗ № 569).**

**По пункту I повестки дня**

Дата и время проведения процедуры рассмотрения и сопоставления заявок:	25.12.2015 14:00
Место проведения процедуры:	672000, г. Чита, ул. Анохина, 91, корпус 2, каб. 603
<b><u>Лот № 1</u></b>	
Предмет договора:	Выполнение работ по техническому обслуживанию железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск.
Начальная (максимальная) цена договора:	2 400 000,00 Российский рубль

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге следующие предложения:

1.1. отказать в допуске к участию в открытом конкурсе ОК/0400-15 следующим претендентам:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения претендента без учета НДС	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
52	ООО «ТРАНССЕРВИС» ИНН 7536133527 КПП 753601001 ОГРН 1137536001107	1 850 249,50 рублей	<p><b>Непредставление документов, предусмотренных частью 3 пункта 2.3.1. раздела 2 документации о закупке, а именно:</b></p> <p>- выписки из ЕГРЮЛ (оригинал либо нотариально заверенная копия такой выписки). Заявка содержит выписку из ЕГРЮЛ, сформированную с сайта ФНС России с использованием сервиса «Сведения о государственной регистрации юридических лиц...». Согласно пп.1,3 статьи 6 ФЗ от 06.04.2011 «Об электронной подписи» № 63-ФЗ равнозначной оригиналу является выписка, сформированная с использованием сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ/ЕГРИП о конкретном юридическом лице/ИП в форме электронного документа.</p> <p><b>Основание:</b> <b>часть 1 пункта 2.7.7. раздела 2 документации о закупке, часть 1 пункта 129 Положения о закупках.</b></p>
53	ООО «Читаремстройпуть» ИНН 7524014973 КПП 752401001 ОГРН 1087524000684	1 681 844,88 рублей	<p><b>Несоответствие заявки требованиям пункта 4.7. раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке, а именно:</b></p> <p>- ФКП сформировано на основе Расчета стоимости работ без учета расходов материалов на переезды</p>

			(деревянные). <b>Основание:</b> часть 3 пункта 2.7.7. раздела 2 документации о закупке, часть 4 пункта 129 Положения о закупках.
55	ООО «ЖелДорЦентр» ИНН 7536117451 КПП 753601001 ОГРН1117536002165	2 287 192,13 рублей	<b>Несоответствие</b> заявки требованием пункта 4.7. раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке, а именно: - ФКП сформировано на основе Расчета стоимости работ без учета расходов материалов на стрелочные переводы и переезды (деревянные). <b>Основание:</b> часть 3 пункта 2.7.7. раздела 2 документации о закупке, часть 4 пункта 129 Положения о закупках.  <b>Непредставление</b> документов, предусмотренных пунктом 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке, а именно: - бухгалтерской (финансовой) отчетности за последние два года, а именно: бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах за 2013 год. <b>Основание:</b> часть 1 пункта 2.7.7. раздела 2 документации о закупке, часть 1 пункта 129 Положения о закупках.

1.2. допустить к участию в открытом конкурсе ОК-МСП/003/НКПЗаб/0022 следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения претендента без учета НДС	Количество баллов	Порядковый номер заявки
54	ООО «ВЕКТОР-СТАНДАРТ» ИНН 2804016815 КПП 280401001 ОГРН 1142804000570	2 179 980,00	1,75	1

56	ООО «ЦентрПутьСервис» ИНН 3810314032 КПП 381001001 ОГРН 1093850031550	2 200 000, 00	1,25	2
----	--	---------------	------	---

1.3. признать открытый конкурс ОК/0400-15 состоявшимся;

1.4. в соответствии с пунктом 2.8.7 документации о закупке и пунктом 142 Положения о закупках признать победителем Открытого конкурса ОК/0400-15 ООО «ВЕКТОР-СТАНДАРТ» и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение работ по техническому обслуживанию железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск;

**Цена договора:** 2 179 980 (два миллиона сто семьдесят девять тысяч девятьсот восемьдесят) рублей 00 копеек с учетом всех расходов поставщика, налогов, стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. НДС не облагается.

**Стоимость работ в месяц:** 217 998 (двести семнадцать тысяч девятьсот девяносто восемь) рублей 00 копеек. НДС не облагается;

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Авансирование не предусмотрено. Оплата производится Заказчиком ежемесячно, в течение 30 календарных дней, после подписания Сторонами акта выполненных работ на основании выставленного счета, счета-фактуры.

**Срок выполнения работ:** с 01.01.2016 по 31.10.2016 включительно.

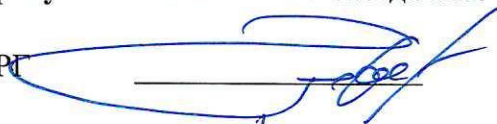
**Место выполнения работ:** Российская Федерация, Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1-го Мая, 7. Контейнерный терминал Забайкальск.

**Объем выполнения работ:** в соответствии с приложением № 1 к настоящему Протоколу.

**Срок действия договора:** с даты подписания договора до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

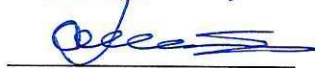
**Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней от даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.**

Председатель ПРГ



Е.А. Трипутин

Заместитель  
председателя ПРГ



А.А. Плотников

Члены ПРГ



Е.А.Ковалёва

А.В. Ведмидь

Д.Н. Масельский

Секретарь ПРГ



В.Ю. Болдоржиева

29 декабря 2015 г.

Приложение № 1  
к Протоколу №48/ПРГ  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер»  
на Забайкальской железной дороге,  
состоявшегося 25 декабря 2015 года

**Нормы расходов материалов и изделий на текущее содержание (на 1 км железнодорожного пути в год: рельсы Р-65, L=25,0 м на железобетонных шпалах):**

№ п/п	Наименование материалов и изделий	Ед. изм.	Расход
1	Накладки двухголовые	шт	1
2	Болты стыковые с гайками	шт	1
3	Шайбы прожинные для стыковых болтов	шт	2
4	Пружины тарельчатые для рельсовых стыков	шт	1
5	Подкладки типа Р65	шт	5
6	Клеммы жесткие	шт	2
7	Болты клеммные с гайками	шт	23
8	Шайбы пружинные 2-витковые для клеммных	шт	70
9	Болты закладные с гайками	шт	20
10	Шайбы пружинные 2-витковые для закладных болтов	шт	47
11	Шайба-скоба для изолирующих втулок	шт	18
12	Втулка изолирующая	шт	57
13	Прокладки под рельс из резины или резинокорда для скрепления КБ	шт	130
14	Прокладки под подкладки резиновые	шт	65
15	Шурупы для скрепления КД	шт	20
16	Шпалы железобетонные	шт	2
17	Балласт щебеночный	м3	17
18	Балласт асбестовый	м3	50
19	Рельсосмазыватели	шт	0,01
20	Смазка рельсовая	кг	7
21	Стыковые соединители штепсельные, стальные, тросовые или пружинные	шт	2
22	Электроды сварочные	кг	0,09

4.7.2. На 1 км железнодорожного пути в год: рельсы Р-65, L=25,0 м на деревянных шпалах:

№ п/п	Наименование материалов и изделий	Ед. изм.	Расход
1	Накладки двухголовые	шт	2
2	Болты стыковые с гайками	шт	9
3	Шайбы прожинные для стыковых болтов	шт	9
4	Пружины тарельчатые для рельсовых стыков	шт	5
5	Подкладки типа Р65	шт	5
6	Прокладки под подкладки резиновые	шт	51
7	Костыли	шт	142
8	Шурупы для скрепления КД	шт	40
9	Противоугоны пружинные	шт	55
10	Шпалы деревянные	шт	25
11	Балласт щебеночный	м3	17
12	Балласт песчаный	м3	50

13	Балласт асбестовый	мЗ	50
14	Рельсосмазывать	шт	0,01
15	Смазка рельсовая	кг	7
16	Стыковые соединители штепсельные, стальные, тросовые или пружинные	шт	20
17	Клипсы	шт	32
18	Электроды сварочные	кг	0,9

4.7.3. На один стрелочный перевод в год:

№ п/п	Наименование материалов и изделий	Ед. изм.	Расход
1	Шурупы	шт	28,2
2	Болты с гайками для крестовин и контррельсов	шт	4,25
3	Шайбы пружинные	шт	4,25
4	Противоугоны пружинные	шт	10,2
5	Брусья переводные	комплект	0,04
6	Крестовины отдельные	шт	0,12
7	Остряки стрелочные	шт	0,85
8	Сталь среднесортная	кг	12,1
9	Сталь тонколистовая (обрезь)	кг	2,58
10	Электроды сварочные	кг	0,18
11	Стыковые соединители	шт	4,0

4.7.4. На один переезд (деревянный) в год

№ п/п	Наименование материалов	Ед. изм.	Расход
1	Гвозди кованые (баржевые)	кг	2,1
2	Лес круглый	м	0,3
3	Пиломатериалы обычные	м	0,5
4	Олифа натуральная или "Оксоль"	кг	0,8
5	Краска масляная черная	кг	1,29
6	Белила или эмаль белая	кг	6,79

Текущее содержание пути включает следующие основные виды работ:

- регулировка ширины колеи (при необходимости);
- смазка и протяжка стыковых, клеммных и закладных болтов (при необходимости);
- выправка пути в профиле и плане (при необходимости);
- восстановление работоспособности креплений (при необходимости);
- регулировка и разгонка стыковых зазоров (при необходимости);
- содержание и одиночная замена шпал, брусьев, рельсов и креплений;
- добивка костылей;
- подкрепление противоугонов;
- замена дефектных металлических частей стрелочных переводов;
- регулировка шага остряков;
- содержание изолирующих стыков со сменой негодных элементов;
- содержание и пополнение балластной призмы (планировка, уборка мусора и грязи);
- содержание в порядке водоотводных устройств;
- содержание неохранных переездов;
- снегоборьба (очистка стрелочных переводов, вскрытие стыков);
- содержание тупиковых упоров;
- погрузка, выгрузка и транспортировка материалов верхнего строения пути;
- осмотр и инструментальный контроль пути и его элементов (ежемесячно);
- контроль за состоянием земляного полотна (ежемесячно).