



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Забайкальской железной дороге  
672000 г. Чита ул. Анохина, 91 корп.2  
телефон: +7 (8302-2)22-70-49, факс: +7 (83022) 32-51-58  
www.trcont.ru

## ПРОТОКОЛ № 16

заседания конкурсной комиссии Филиала публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге, состоявшегося 28 декабря 2015 года

|    |                               |   |                          |
|----|-------------------------------|---|--------------------------|
| 1. | Банщиков Андрей Витальевич    | Директор филиала                              | Председатель комиссии    |
| 2. | Атрощенко Вячеслав Викторович | Заместитель директора по продажам и коммерции | Заместитель председателя |
| 3. | Шварёв Николай Николаевич     | Начальник юридического отдела                 | член КК                  |
| 4. | Корчажкина Ольга Викторовна   | Заместитель главного бухгалтера               | член КК                  |
|    | Болдоржиева Виктория Юрьевна  | Ведущий юрисконсульт                          | секретарь КК             |

Состав Конкурсной Комиссии 7 человек. Присутствует – 4. Кворум имеется.

### Повестка дня заседания:

I. Подведение итогов открытого конкурса ОК/0400-15 на право заключения договора на выполнение работ по техническому обслуживанию железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и поездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск (строка ГПЗ № 569).

Докладчик: НКПТех Масельский Д.Н.

### По пункту I повестки дня заседания:

1. Открытый конкурс ОК/0400-15 на право заключения договора на выполнение работ по техническому обслуживанию железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и поездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск признан состоявшимся.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 48/ПРГ от 25 декабря 2015 г.) в

части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе ООО «ВЕКТОР-СТАНДАРТ», ООО «ЦентрПутьСервис».

3. Согласившись с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной Комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 48/ПРГ от 25 декабря 2015 г.) в части присвоения участникам порядковых номеров и определения победителя, принято решение:

3.1. заявкам участников присвоить следующие порядковые номера:

| Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)                         | Количество баллов | Порядковый номер заявки |
|--|-------------------|-------------------------|
| ООО «ВЕКТОР-СТАНДАРТ»<br>ИНН 2804016815<br>КПП 280401001<br>ОГРН 1142804000570 | 1,75              | 1                       |
| ООО «ЦентрПутьСервис»<br>ИНН 3810314032<br>КПП 381001001<br>ОГРН 1093850031550 | 1,25              | 2                       |

3.2. Признать победителем открытого конкурса ООО «ВЕКТОР-СТАНДАРТ» и заключить с ним договор на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение работ по техническому обслуживанию железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск;

**Цена договора:** 2 179 980 (два миллиона сто семьдесят девять тысяч девятьсот восемьдесят) рублей 00 копеек с учетом всех расходов исполнителя, налогов, стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. НДС не облагается.

**Стоимость работ в месяц:** 217 998 (двести семнадцать тысяч девятьсот девяносто восемь) рублей 00 копеек. НДС не облагается;

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Авансирование не предусмотрено. Оплата производится Заказчиком ежемесячно, в течение 30 календарных дней, после подписания Сторонами акта выполненных работ на основании выставленного счета, счета-фактуры.

**Срок выполнения работ:** с 01.01.2016 по 31.10.2016 включительно.

**Место выполнения работ:** Российская Федерация, Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1-го Мая, 7. Контейнерный терминал Забайкальск.

**Объем выполнения работ:** в соответствии с приложением № 1 к настоящему Протоколу.



**Срок действия договора:** с даты подписания договора до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

4. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтенер» на Забайкальской железной дороге Банщикову А.В.:

4.1. уведомить ООО «ВЕКТОР-СТАНДАРТ» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтенер» на Забайкальской железной дороге решении;

4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «ВЕКТОР-СТАНДАРТ».

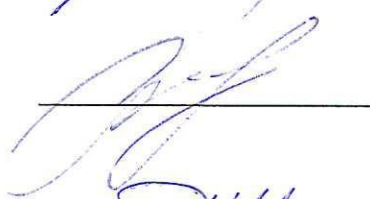
**Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней от даты его подписания всеми членами КК, присутствовавшими на заседании.**

Председатель КК



А.В. Банщиков

Заместитель  
председателя КК

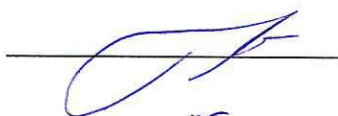


В.В. Атрощенко

Члены КК




Н.Н. Шварёв



О.В. Корчажкина

Секретарь КК



В.Ю. Болдоржиева

« 30 » декабря 2015 года

к Протоколу № 16  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер»  
на Забайкальской железной дороге,  
состоявшегося 28 декабря 2015 года

**Нормы расходов материалов и изделий на текущее содержание (на 1 км железнодорожного пути в год: рельсы Р-65, L=25,0 м на железобетонных шпалах):**

| № п/п | Наименование материалов и изделий                                  | Ед. изм. | Расход |
|-------|--|----------|--------|
| 1     | Накладки двухголовые   | шт       | 1      |
| 2     | Болты стыковые с гайками   | шт       | 1      |
| 3     | Шайбы прожинные для стыковых болтов                                | шт       | 2      |
| 4     | Пружины тарельчатые для рельсовых стыков                           | шт       | 1      |
| 5     | Подкладки типа Р65   | шт       | 5      |
| 6     | Клеммы жесткие   | шт       | 2      |
| 7     | Болты клеммные с гайками   | шт       | 23     |
| 8     | Шайбы пружинные 2-витковые для клеммных                            | шт       | 70     |
| 9     | Болты закладные с гайками  | шт       | 20     |
| 10    | Шайбы пружинные 2-витковые для закладных болтов                    | шт       | 47     |
| 11    | Шайба-скоба для изолирующих втулок                                 | шт       | 18     |
| 12    | Втулка изолирующая   | шт       | 57     |
| 13    | Прокладки под рельс из резины или резинокорда для скрепления КБ    | шт       | 130    |
| 14    | Прокладки под подкладки резиновые                                  | шт       | 65     |
| 15    | Шурупы для скрепления КД   | шт       | 20     |
| 16    | Шпалы железобетонные   | шт       | 2      |
| 17    | Балласт щебеночный   | м3       | 17     |
| 18    | Балласт асбестовый   | м3       | 50     |
| 19    | Рельсосмазыватели  | шт       | 0,01   |
| 20    | Смазка рельсовая   | кг       | 7      |
| 21    | Стыковые соединители штепсельные, стальные, тросовые или пружинные | шт       | 2      |
| 22    | Электроды сварочные  | кг       | 0,09   |

4.7.2. На 1 км железнодорожного пути в год: рельсы Р-65, L=25,0 м на деревянных шпалах:

| № п/п | Наименование материалов и изделий           | Ед. изм. | Расход |
|-------|---|----------|--------|
| 1     | Накладки двухголовые                        | шт       | 2      |
| 2     | Болты стыковые с гайками                    | шт       | 9      |
| 3     | Шайбы прожинные для стыковых болтов         | шт       | 9      |
| 4     | Пружины тарельчатые для рельсовых стыков    | шт       | 5      |
| 5     | Подкладки типа Р65                          | шт       | 5      |
| 6     | Прокладки под подкладки резиновые           | шт       | 51     |
| 7     | Костыли                                     | шт       | 142    |
| 8     | Шурупы для скрепления КД                    | шт       | 40     |
| 9     | Противоугоны пружинные                      | шт       | 55     |
| 10    | Шпалы деревянные                            | шт       | 25     |
| 11    | Балласт щебеночный                          | м3       | 17     |
| 12    | Балласт песчаный                            | м3       | 50     |
| 13    | Балласт асбестовый                          | м3       | 50     |
| 14    | Рельсосмазыватели                           | шт       | 0,01   |
| 15    | Смазка рельсовая                            | кг       | 7      |
| 16    | Стыковые соединители штепсельные, стальные, | шт       | 20     |



|    |                     |    |     |
|----|---------------------|----|-----|
|    | тросы или пружинные |    |     |
| 17 | Клипы               | шт | 32  |
| 18 | Электроды сварочные | кг | 0,9 |

4.7.3. На один стрелочный перевод в год:

| № п/п | Наименование материалов и изделий            | Ед. изм. | Расход |
|-------|--|----------|--------|
| 1     | Шурупы                                       | шт       | 28,2   |
| 2     | Болты с гайками для крестовин и контррельсов | шт       | 4,25   |
| 3     | Шайбы пружинные                              | шт       | 4,25   |
| 4     | Противоугоны пружинные                       | шт       | 10,2   |
| 5     | Брусья переводные                            | комплект | 0,04   |
| 6     | Крестовины отдельные                         | шт       | 0,12   |
| 7     | Остряки стрелочные                           | шт       | 0,85   |
| 8     | Сталь среднесортная                          | кг       | 12,1   |
| 9     | Сталь тонколистовая (обрезь)                 | кг       | 2,58   |
| 10    | Электроды сварочные                          | кг       | 0,18   |
| 11    | Стыковые соединители                         | шт       | 4,0    |

4.7.4. На один переезд (деревянный) в год

| № п/п | Наименование материалов        | Ед. изм. | Расход |
|-------|--------------------------------|----------|--------|
| 1     | Гвозди кованые (баржевые)      | кг       | 2,1    |
| 2     | Лес круглый                    | м        | 0,3    |
| 3     | Пиломатериалы обычные          | м        | 0,5    |
| 4     | Олифа натуральная или "Оксоль" | кг       | 0,8    |
| 5     | Краска масляная черная         | кг       | 1,29   |
| 6     | Белила или эмаль белая         | кг       | 6,79   |

Текущее содержание пути включает следующие основные виды работ:

- регулировка ширины колеи (при необходимости);
- смазка и протяжка стыковых, клеммных и закладных болтов (при необходимости);
- выправка пути в профиле и плане (при необходимости);
- восстановление работоспособности креплений (при необходимости);
- регулировка и разгонка стыковых зазоров (при необходимости);
- содержание и одиночная замена шпал, брусьев, рельсов и креплений;
- добивка костылей;
- подкрепление противоугонов;
- замена дефектных металлических частей стрелочных переводов;
- регулировка шага остряков;
- содержание изолирующих стыков со сменой негодных элементов;
- содержание и пополнение балластной призмы (планировка, уборка мусора и грязи);
- содержание в порядке водоотводных устройств;
- содержание неохраняемых переездов;
- снегоборьба (очистка стрелочных переводов, вскрытие стыков);
- содержание тупиковых упоров;
- погрузка, выгрузка и транспортировка материалов верхнего строения пути;
- осмотр и инструментальный контроль пути и его элементов (ежемесячно);
- контроль за состоянием земляного полотна (ежемесячно).