

**ПРОТОКОЛ № 9/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**филиала Открытого Акционерного Общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной**  
**дороге,**  
**состоявшегося 30 декабря 2015 года**

---

В заседании Конкурсной комиссии филиала Открытого Акционерного Общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (далее – КК) приняли участие:

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Оводков Александр Львович-<br>и.о. директора филиала                    | Председатель комиссии                |
| 2. Забелин Владимир Петрович –<br>заместитель директора по безопасности    | Заместитель<br>председателя комиссии |
| 3. Филиппова Наталья Викторовна –<br>главный бухгалтер                     | Член комиссии                        |
| 4. Шеф Татьяна Ивановна –<br>начальник планово-экономического<br>сектора   | Член комиссии                        |
| Покровская Ольга Викторовна-<br>инженер 2 категории технического<br>отдела | секретарь комиссии                   |

Состав КК – 5 человек. Приняли участие – 4. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Подведение итогов открытого конкурса №ОК-МСП/002/НКПСЕВ/0010 среди субъектов малого и среднего предпринимательства на право заключения договора на проведение работ по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ троллейных линий, шинопровода и подкрановых путей на контейнерных терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге на станциях в г.Ярославле и г.Архангельске в 2016 году.

Докладчик: Оводков Александр Львович

**По пункту I повестки дня:**

Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной Комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (Протокол № 18/ПРГ от 28 декабря 2015г) допустить к участию в открытом конкурсе №ОК-МСП/002/НКПСЕВ/0010 среди субъектов малого и среднего предпринимательства на право заключения договора на проведение работ по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ троллейных линий, шинопровода и подкрановых путей на контейнерных терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге на станциях в г.Ярославле и г.Архангельске в 2016 году следующего претендента:

Номер заявки	Сведения об организации (ИНН, КПП, ОГРН, наименование)	Цена предложения, руб. без учета НДС
1	Общество с ограниченной ответственностью «Техцентр –ГПМ» (ООО «Техцентр-ГПМ») ИНН – 7606090929 КПП – 760601001 ОГРН - 1137606001720	1 738 000,00

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной Комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (Протокол № 19/ПРГ от 29 декабря 2015г.) и признать Открытый конкурс № ОК-МСП/002/НКПСЕВ/0010 не состоявшимся, согласно пункта 140 подпункта 2 Положения о закупках (на участие в конкурсе подана одна конкурсная заявка).

3. В соответствии с пунктом 141 и пунктом 318 подпункта 4 (размещение Заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика)) Положения о закупках, принять решение о заключении договора с ООО «Техцентр-ГПМ» на следующих условиях:

**Предмет договора:** Текущий ремонт, сезонное и техническое обслуживание грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ троллейных линий, шинопровода и подкрановых путей на контейнерных терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге на станциях в г.Ярославль и г.Архангельск в 2016 году

**Цена договора:** Не должна превышать 1 738 000,00 (Один миллион семьсот тридцать восемь тысяч рублей 00 копеек) с учетом всех расходов поставщика и налогов, кроме НДС.

Техническое обслуживание кранов и подкрановых путей исчисляется исходя из расчета нормо-часа:

Приложение №1 – Калькуляция на работы при проведении ТО козлового крана КК-5, КК-6,3;  
Приложение №2 – Калькуляция на работы при проведении ТО козлового крана МККС-42, КК-24;

Приложение №3 – Калькуляция на работы при проведении ТО подкранового пути №№ 20,34.

**Условия оплаты:** «Заказчик» оплачивает работы «Исполнителя», на основании актов выполненных работ, но не позднее 15 календарных дней с момента подписания акта выполненных работ.

**Место выполнения работ:**

- 150001, г. Ярославль, ул. 1-ая Вокзальная, д. 23;

- 163045, г. Архангельск, Окружное шоссе, д. 16.

**Срок действия договора:** С 1 января 2016 г. по 31 декабря 2016г.

4. Поручить ведущему инженеру технического отдела Игорю Вячеславовичу Круглову:

4.1. уведомить ООО «Техцентр-ГПМ» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге решении.

4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Техцентр-ГПМ».

Оводков  
Александр Львович



Председатель Комиссии

Покровская  
Ольга Викторовна



секретарь

«30» декабря 2015 год

Приложение № 1  
к Протоколу №9/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала Публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,  
состоявшегося 30 декабря 2015 года

### Калькуляция

#### на техническое обслуживание козлового крана КК-5, КК-6,3

Стоимость н/часа: 830,51 руб. без учета НДС, в т.ч.:

Зарплата, всего	394,29 руб.
Доп. зарплата 10,70%	42,19 руб.
Отчисления на соц.страх 30,80%	121,43 руб.
Накладные расходы 50%	197,13 руб.
Прибыль 10%	75,50 руб.

Трудоемкость на выполнение комплекса ремонтных работ: 29,01 н/ч

№ п/п	Наименование работ	н/ч
1	Осмотр и проверка состояние противоугонных устройств	1,20
2	Осмотр и проверка состояние тормозов и их крепление	1,82
3	Проверить наличие масла в гидротолкателях	1,18
4	Осмотр и проверка состояние ходовых колёс	2,38
5	Осмотр и проверка состояние редукторов и зубчатых передач	2,22
6	Осмотр и проверка состояние грузового барабана	2,56
7	Осмотр и проверка состояние канатных блоков	2,44
8	Осмотр и проверка состояние грузового крюка	1,22
9	Осмотр и проверка состояние подтележечного рельса	2,79
10	Осмотр и проверка состояние электродвигателей, гидротолкателей	2,55
11	Осмотр и проверка состояние эл. проводки и кабельной продукции	2,45
12	Осмотр и проверка состояние схемы управления и эл. аппаратуры	2,63
13	Проверка отсутствия пыли, грязи и посторонних предметов в щитовых, аппаратной, кабине и на металлоконструкциях крана	2,37
14	Пуско-наладочные работы	1,20
	<b>ИТОГО</b>	<b>29,01</b>

Приложение № 2  
к Протоколу №9/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала Публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,  
состоявшегося 30 декабря 2015 года

### Калькуляция

#### на техническое обслуживание козлового крана МККС-42, КК-24

Стоимость н/часа: 830,51 руб. без учета НДС, в т.ч.:

Зарплата, всего	394,29 руб.
Доп. зарплата 10,70%	42,19 руб.
Отчисления на соц.страх 30,80%	121,43 руб.
Накладные расходы 50%	197,13 руб.
Прибыль 10%	75,50 руб.

Трудоемкость на выполнение комплекса ремонтных работ: 50,84 н/ч

№ п/п	Наименование работ	н/ч
1	Осмотр и проверка состояние противоугонных устройств	2,11
2	Осмотр и проверка состояние тормозов и их крепление	3,14
3	Проверить наличие масла в гидротолкателях	2,09
4	Осмотр и проверка состояние ходовых колёс	4,17
5	Осмотр и проверка состояние редукторов и зубчатых передач	3,89
6	Осмотр и проверка состояние грузового барабана	4,48
7	Осмотр и проверка состояние канатных блоков	4,28
8	Осмотр и проверка состояние грузового крюка	2,13
9	Осмотр и проверка состояние подтележечного рельса	4,89
10	Осмотр и проверка состояние электродвигателей, гидротолкателей	4,47
11	Осмотр и проверка состояние эл. проводки и кабельной продукции	4,28
12	Осмотр и проверка состояние схемы управления и эл. аппаратуры	4,61
13	Проверка отсутствия пыли, грязи и посторонних предметов в щитовых, аппаратной, кабине и на металлоконструкциях крана	4,15
14	Пуско-наладочные работы	2,15
	<b>ИТОГО</b>	<b>50,84</b>

Приложение № 3  
к Протоколу №9/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала Публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,  
состоявшегося 30 декабря 2015 года

### Калькуляция

#### на техническое обслуживание 100 п.м. подкранового пути №20, №34

Стоимость н/часа: 830,51 руб. без учета НДС, в т.ч.:

Зарплата, всего	394,29 руб.
Доп. зарплата 10,70%	42,19 руб.
Отчисления на соц.страх 30,80%	121,43 руб.
Накладные расходы 50%	197,13 руб.
Прибыль 10%	75,50 руб.

Трудоемкость на выполнение комплекса ремонтных работ: 0,91 н/ч

№ п/п	Наименование работ	н/ч
1	Осмотр и проверка крепление рельс	0,05
2	Осмотр и проверка состояние рельсового пути, стыков, плотность прилегания рельс к подкрановым балкам (шпалам)	0,07
3	Осмотр и проверка степень износа головки рельса	0,06
4	Осмотр и проверка наличие трещин, накатов, изломов головки рельса	0,07
5	Осмотр и проверка крепление тупиковых упоров, их состояние, коррозия, деформация	0,09
6	Осмотр и проверка наличие вмятин, разрывов в подкрановых и тормозных элементах	0,08
7	Осмотр и проверка наличие коррозии, изломов на балках (шпалах), рельсах, креплениях	0,09
8	Осмотр и проверка состояние площадок, перил, ограждений	0,06
9	Осмотр и проверка наличие на железобетонных балках трещин, раковин и т.д.	0,11
10	Осмотр и проверка состояние арматуры и бетона в местах крепления рельс	0,08
11	Осмотр и проверка состояние сварных соединений заземления, наличие коррозии, изломов, деформации	0,06
12	Осмотр и проверка состояние перемычек стыковых соединений, наличие коррозии, изломов	0,01
13	Осмотр и проверка состояние концевых линеек, положение относительно концевого элемента, сварных соединений, коррозии, деформации	0,08
	<b>ИТОГО</b>	<b>0,91</b>