



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской
железнодорожной дороге
443041, Самара, ул. Льва Толстого д. 131
Тел./факс: +7 (846) 303-71-14
e-mail: kbsh@trcont.ru, www.trcont.ru

ПРОТОКОЛ №3/КК
заседания Конкурсной комиссии
филиала публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
на Куйбышевской железной дороге, состоявшегося 19 мая 2015 года

Присутствовали:

Плотников М.П.	- заместитель директора	- заместитель председателя комиссии
Бородушкин В.Г.	- заместитель директора по безопасности	- член комиссии
Никитина Н.В.	- начальник юридического сектора	- член комиссии
Шевченко А.А.	-начальник планово- экономического сектора	- член комиссии
Лунькова И.Ю.	-ведущий юрисконсульт юридического сектора	- секретарь комиссии

Состав конкурсной комиссии 8 человек, приняли участие – 4. Кворум имеется.

Приглашенные:

Вишневский Е.А.	-главный инженер
Железина И.О.	-начальник технического отдела

Повестка дня заседания:

1.Подведение итогов открытого конкурса № ОК/0067-15 на право заключения договора на текущий ремонт козловых кранов контейнерного терминала Пенза в 2015 - 2017 годах, филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге (строка ГПЗ №102).

Докладчик: Железина И.О. – начальник технического отдела.

Конкурс: №ОК/0067-15

Заявка в АСБК: 000002524 от 15.04.2015 г.

Дата и время подведения итогов: 19.05.2015г. 14:00.

Место проведения подведения итогов: 443041, г. Самара, ул. Льва Толстого, д. 131.

По пункту 1 повестке дня заседания:

Лот №1

1. Открытый конкурс №ОК/0067-15 на право заключения договора на текущий ремонт козловых кранов контейнерного терминала Пенза в 2015 - 2017 годах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге в 2015-2017 годах признан состоявшимся.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге (Протокол №7/ППРГ заседания, состоявшегося 13.05.2015 г.) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе ООО «Промэкспертиза» (ИНН 5258073370, КПП 525801001), ООО «Тексстрой» (ИНН 6453055591, КПП 645301001).

3. Согласившись с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы (Протокол №7/ППРГ заседания, состоявшегося 13.05.2015 г.), в части присвоения участникам порядковых номеров и определения победителя, принято решение:

3.1.заявкам участников присвоить следующие порядковые номера:

Сведения об организации (ИНН, КПП, наименование)	Количество баллов	Порядковый номер
ООО «Промэкспертиза» ИНН 5258073370 КПП 525801001	1,65	1
ООО «Тексстрой» ИНН 6453055591 КПП 645301001	1,15	2

3.2.признать победителем открытого конкурса №ОК/0067-15 ООО «Промэкспертиза» и заключить с ним договор на следующих условиях:

Предмет договора: текущий ремонт козловых кранов КК-6.3 заводской №125, КК-6.3 заводской №334, КК-32М заводской №4231, TAKRAF заводской №21 на контейнерном терминале Пенза - структурного подразделения филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге.

Максимальная цена договора (цена оказания услуг): 2 500 000 (два миллиона пятьсот тысяч рублей 00 копеек), без учета НДС.

Форма, сроки и порядок оплаты: Заказчик выплачивает Исполнителю аванс в размере 25% (двадцати пяти процентов) от цены работ в течение 20 (двадцати) банковских дней после подписания сторонами Заказ – наряда на основании счета Исполнителя путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя. Окончательный расчет по Заказ - наряду Заказчик производит в течение 20 (двадцати) банковских дней с момента подписания актов сдачи-приемки выполненных работ, на основании счетов на оплату, с учетом всех видов налогов, стоимости материалов, изделий и расходов, связанных с их доставкой, а так же иных расходов, связанных с выполнением работ путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

Перечень, стоимость и срок выполнения работ определены в приложении №1 к настоящему протоколу.

Тип крана, его заводской номер, дата приема козлового крана в ремонт, перечень материалов и запасных частей указываются и согласовываются в Заказ-наряде.

Цена договора формируется исходя из фактически выполненных работ в течение действия договора и не может превышать максимальную цену.

Срок действия договора: с момента подписания и действует до 31 декабря 2017 года включительно.

Место выполнения работ: Российская Федерация, г. Пенза, ул. Каракозова, д.48; ул. Чаадаева, д.66.

Гарантийный срок: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

4.Поручить начальнику технического отдела Железиной И.О. уведомить ООО «Промэкспертиза» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге решении.

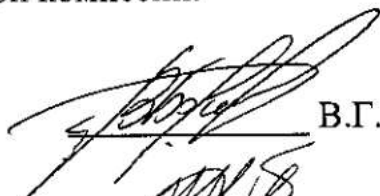
5.Поручить начальнику технического отдела Железиной И.О. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Промэкспертиза».

Заместитель председателя конкурсной комиссии
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на
Куйбышевской железной дороге

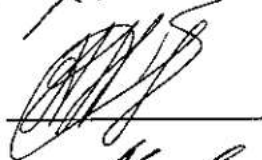


М.П. Плотников

Члены Конкурсной комиссии:



В.Г. Бородушкин



Н.В. Никитина



А.А. Шевченко

Секретарь Конкурсной
комиссии



И.Ю. Лунькова

« 25 » мая _____ 2015г.

№ п/п	Наименование работ (единица измерения)	Наименование крана			Срок выполнения работ, час
		ООО "ПРОМЭКСПЕРТИЗА"			
		ТАКРАФ	КК-32М	КК-6,3	
1	Ремонт грузозахватного устройства (спредера) и автостропа				
1.1.	Ревизия фитингов (демонтаж, монтаж), фитингового узла спредера (ед.) с заменой изношенных	13720	13580		0,5
1.2.	Ревизия концевых выключателей	4900	2425		0,3
1.3.	Ревизия блокочков	19600	19400		0,4
1.4.	Протяжка болтовых соединений, при необходимости замена болтовых соединений	19600	19400		0,3
1.5.	Замена масла в гидравлической системе спредера	13720			0,4
1.6.	Ревизия насоса, гидравлических цилиндров, замена шланг гидравлической системы спредера	21560			0,5
1.7.	Ревизия моторредукторов на раздвигание спредера под 40ft	8232			0,4
1.8.	Изготовление поворотного захвата головок спредера (ед.)	10780	6790		0,5
2	Ремонт грузовой тележки				
2.1.	Демонтаж редуктора механизма перемещения грузовой тележки (ед.)	7056	5917	3123	0,4
2.2.	Монтаж редуктора механизма перемещения грузовой тележки (ед.)	10780	7857	6637	0,4
2.3.	Демонтаж привода механизма перемещения грузовой тележки (ед.)	9310	6596	1171	0,3
2.4.	Монтаж привода механизма перемещения грузовой тележки (ед.)	9310	6596	1171	0,3
2.5.	Демонтаж колеса ходового (холостого) грузовой тележки в сборе с буксами и подшипниками (ед.)	8624	4656	2440	0,2
2.6.	Монтаж колеса ходового (холостого) грузовой тележки в сборе с буксами и подшипниками (ед.)	11760	4656	2440	0,2
2.7.	Демонтаж приводного колеса ходового грузовой тележки в сборе с буксами и подшипниками (ед.)	7840	4074	2928	0,2
2.8.	Монтаж приводного колеса ходового грузовой тележки в сборе с буксами и подшипниками (ед.)	11760	4656	3416	0,3
2.9.	Замена подшипников качения (ед.)	5880	4365	2342	0,2
2.10.	Зачистка реборд ходового колеса грузовой телеги от грязи и ржавления кварцовым песком (ед.)	5880	4656	3026	0,4
2.11.	Изготовление реборд ходового колеса с применением сварки при толщине до 20 мм (ед.)	15680	7663	5270	0,5
2.12.	Изготовление реборд ходового колеса грузовой телеги с применением сварки при толщине до 10 мм (ед.)	11760	4656	3026	0,5
2.13.	Изготовление вала ходового колеса грузовой телеги (ед.)	13720	7954	4880	0,7
2.14.	Проточка ходового колеса диаметром до 350 мм (ед.)	4116	2522	1757	0,5
2.15.	Демонтаж электродвигателя механизма перемещения грузовой тележки (ед.)	13426	8730	3611	0,3

2.16.	Монтаж электродвигателя механизма перемещения грузовой тележки (ед.)	13426	8730	3611	0,3
2.17.	Демонтаж тормозной системы механизма передвижения грузовой тележки (ед.)	1666	1649	1659	0,2
2.18.	Монтаж тормозной системы механизма передвижения грузовой тележки (ед.)	2450	2425	2440	0,3
2.19.	Ревизия приводного редуктора с восстановлением уплотнений (ед.)	6370	4656	3416	0,3
2.20.	Ревизия тормозного механизма с заменой колодок/накладок (ед.)	2450	2425	1464	0,3
2.21.	Ревизия гидротолкателя (рем.комплект) (ед.)	4018	3104	2440	0,4
2.22.	Ревизия грузового редуктора с восстановлением уплотнений (ед.)	11760	6596	3416	0,5
2.23.	Ревизия грузового тормозного механизма с заменой колодок/накладок (ед.)	5488	3783	2733	0,5
2.24.	Ревизия грузового гидротолкателя (рем.комплект) (ед.)	5390	3686	2733	0,5
3	Ремонт ходовой тележки передвижения портала (холостой)				
3.1.	Демонтаж ходового колеса на валу в сборе с буксами (ед.)	9408	8148	6637	0,3
3.2.	Выпрессовка вала ходового колеса (ед.)	7840	5626	3611	0,6
3.3.	Замена подшипников качения (ед.)	7840	4947	4978	0,3
3.4.	Запрессовка ходового колеса кранового на вал приводной (ед.)	7840	4947	4978	0,3
3.5.	Запрессовка букс на вал ходового колеса (ед.)	4410	3880	2635	0,4
3.6.	Монтаж ходового колеса на валу в сборе с буксами (ед.)	8722	6984	6539	0,4
3.7.	Наплавка поверхности катания ходового колеса диаметром до 600 мм электродами ESAB ОК 83.28 (ед.)	4704	3686	2147	0,6
3.8.	Зачистка реборд ходового колеса от грязи и ржавления кварцевым песком (ед.)	5880	4656	3026	0,2
3.9.	Изготовление реборд ходового колеса с применением сварки при толщине до 20 мм (ед.)	11760	9603	7222	0,5
3.10.	Изготовление реборд ходового колеса с применением сварки при толщине до 10 мм (ед.)	8820	6596	4978	0,5
3.11.	Проточка ходового колеса диаметром до 600 мм (ед.)	9408	7372	5466	0,5
3.12.	Изготовление вала ходового колеса (ед.)	11466	8633	6539	0,5
4	Ремонт ходовой телеги передвижения портала (ведущей)				
4.1.	Демонтаж редуктора на ход крана (ед.)	7938	6984	5075	0,3
4.2.	Демонтаж ходового колеса на валу в сборе с буксами (ед.)	9408	8148	6637	0,3
4.3.	Выпрессовка вала ходового колеса (ед.)	7840	5626	3611	0,5
4.4.	Демонтаж электродвигателя привода перемещения моста (ед.)	6566	2619	1659	0,3
4.5.	Демонтаж тормозной системы (ед.)	1666	1649	1659	0,3
4.6.	Запрессовка колеса кранового на вал приводной (ед.)	7840	4947	4978	0,5
4.7.	Замена подшипников качения (ед.)	7840	4947	4978	0,2
4.8.	Запрессовка букс на вал ходового колеса (ед.)	4410	3880	2733	0,2
4.9.	Монтаж ходового колеса на валу в сборе с буксами (ед.)	8722	6984	6539	0,3
4.10.	Ревизия редуктора с восстановлением уплотнений (ед.)	8232	4947	2342	0,2

4.11.	Ревизия тормозного механизма с заменой колодок/накладок (ед.)	5488	3783	2733	0,4
4.12.	Ревизия гидротолкателя (рем.комплект) (ед.)	4018	3104	2440	0,3
4.13.	Монтаж редуктора на ход крана (ед.)	7938	6984	5075	0,3
4.14.	Монтаж тормозной системы (ед.)	2254	2231	2245	0,3
4.15.	Монтаж приводного электродвигателя (ед.)	8526	4559	3611	0,4
4.16.	Наплавка поверхности катания ходового колеса электродами ESAB ОК 83.28 (ед.)	4704	3686	2147	0,5
4.17.	Зачистка реборд ходового колеса от грязи и ржавления кварцевым песком (ед.)	5880	4656	3026	0,5
4.18.	Изготовление реборд ходового колеса с применением сварки при толщине до 20 мм (ед.)	11760	9603	7222	0,5
4.19.	Изготовление реборд ходового колеса с применением сварки при толщине до 10 мм (ед.)	8820	6596	4978	0,5
4.20.	Проточка ходового колеса (ед.)	9408	7372	5466	0,5
4.21.	Изготовление вала ходового колеса (ед.)	15092	11737	8979	0,5
4.22.	Изготовление первичного и вторичного вала редуктора передвижения крана	15680		10248	0,7
5	Ремонт металлоконструкций				
5.1.	Сварочные работы (1 см.), включая разработку, согласование и утверждение технологии сварочных работ	19600	19400	14640	0,5
5.2.	Ремонт трещин (разделка, сварочные работы, обработка швов с покраской, включая разработку, согласование и утверждение технологии работ) (1 см.)	19600	19400	14640	0,5
5.3.	Ремонт (восстановление) направляющих грузовой тележки, включая разработку, согласование и утверждение технологии работ (1 м)	19600	19400	14640	0,7
5.4.	Покраска металлоконструкций крана (один слой, 1 м ²)	588	582	586	0,1
6	Электрооборудование				
6.1.	Замена подвижного крепления штормной подвески (ед.)	2450	2425	1464	0,2
6.2.	Замена троса штормной подвески (1 м)	588	388	293	0,4
6.3.	Регулировка натяжения троса штормной подвески (1 м)	392	291	195	0,2
6.4.	Замена кабеля штормной подвески (1 м)	5390	5626	1269	0,3
6.5.	Замена пускателей	93100	85300	82840	0,2
6.6.	Замена контакторов	78300	74600	46848	0,2
6.7.	Замена проводки в кабине электрооборудования кранов	29400	19400	14640	0,5
6.8.	Замена командоконтроллеров	88100	61110	61488	0,4
7	Ремонт автостропа				
7.1.	Изготовление захватов			48800	0,1
7.2.	Ревизия зубчатой передачи			3416	0,1
7.3.	Ревизия винтовой передачи			4099	0,1
7.4.	Ревизия катков кареток			21862	0,1
7.5.	Ревизия хвостовиков рамы			9760	0,1
7.6.	Замена подшипников качения (ед.)			5856	0,3