**ПРОТОКОЛ № 17/ПРГ**

**заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии**

**аппарата управления открытого акционерного общества**

**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,**

**состоявшегося 20 июня 2013 года**

**В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (далее – ПРГ) приняли участие:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Заместитель Председателя ПРГ |
|  |  |  | член ПРГ |
|  |  |  | член ПРГ |
|  |  |  | член ПРГ |
|  |  |  | член ПРГ |
|  |  |  | член ПРГ |
|  |  |  | член ПРГ |
|  |  |  |  |
|  |  |  | секретарь ПРГ |

 Состав ПРГ – 8 человек. Приняли участие – 7. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

**I.** Рассмотрение предложений на участие в открытом конкурсе
№ ОК/010/ЦКПРТ/0048 на право заключения договора на выполнение работ по техническому сопровождению, включая техническое обслуживание (ТО), текущему (ТР) и капитальному (КР) ремонтам контейнерных перегружателей, капитальному ремонту их агрегатов, экспертной оценке технического состояния погрузчиков типа «ричстакер» в 2013 году.

**По пункту I повестки дня**

|  |  |
| --- | --- |
| **Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:** | **20.06.2013 16:00** |
| **Место проведения процедуры рассмотрения заявок:** | **125047, Москва, Оружейный переулок, д. 19** |

|  |
| --- |
| **Лот № 1** |
| Предмет договора: | выполнение работ по техническому сопровождению, включая техническое обслуживание (ТО), текущему (ТР) и капитальному (КР) ремонтам контейнерных перегружателей, капитальному ремонту их агрегатов, экспертной оценке технического состояния погрузчиков типа «ричстакер» в количестве 54 единицы |
| Начальная (максимальная) цена договора: | 71 621 000,00 Российский рубль |

На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок, и заключения Заказчика ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления следующие предложения:

1. Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер заявки | Сведения об организации(ИНН, КПП, наименование) | Предложения претендента |
| 1 | ИНН 7839339164, КПП 783901001,ОГРН 5067847175545Общество с ограниченной ответственностью «Карготек РУС»(ООО «Карготек РУС») | 1. Стоимость услуг на указанный в документации о закупке объем работ: 67 214 151,11Российский рубль2. Предоставлены единичные расценки на ТО с учетом региональных повышающих коэффициентов3. Стоимость нормочаса 1700 Российский рубль4. Объем выполняемых работ: обслуживание ричстакеров производства Кальмар в объеме, указанном в документации о закупке |
| 2 | ИНН 7805547670, КПП 780501001,ОГРН 1117847091780Общество с ограниченной ответственностью «СоюзКомплект»(ООО «СоюзКомплект») | 1. Стоимость услуг на указанный в документации о закупке объем работ: 61 437 999,64Российский рубль2. Предоставлены единичные расценки на ТО с разбивкой по марке ричстакера (региональных повышающих коэффициентов не предусмотрено).3. Стоимость нормочаса 1150 Российский рубль4. Объем выполняемых работ:4.1. Обслуживание погрузчиков производства Кальмар в объеме не более 20 % от парка ОАО «ТрансКонтейнер»;4.2. обслуживание погрузчиков производства «Valmet», «Fantuzzi» и «Hyster» в объеме, указанном в документации о закупке. |

2. Учитывая, что ни один из претендентов не берет на себя обязательства по выполнению всего указанного в документации о закупке объема работ, руководствуясь пунктом 45 Положения о закупках, признать победителями открытого конкурса двух участников: Общество с ограниченной ответственностью «Карготек РУС» (ООО «Карготек РУС») и Общество с ограниченной ответственностью «СоюзКомплект» (ООО «СоюзКомплект») и принять решение о заключении с ними договоров на следующих условиях:

 2.1. **ООО «Карготек РУС»**

Предмет договора: выполнение работ по техническому сопровождению, включая техническое обслуживание (ТО), текущему (ТР) и капитальному (КР) ремонтам контейнерных перегружателей, капитальному ремонту их агрегатов, экспертной оценке технического состояния погрузчиков типа «ричстакер» производства «Kalmar» в количестве 43 единиц;

Цена договора: общая цена Договора складывается исходя из фактического объема выполненных работ, стоимость которого определяется в соответствии с единичными расценками и стоимостью нормочаса, предложенными ООО «Карготек РУС» и приведенными в приложении № 1 к настоящему Протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты:

Стоимость Работ определяется умножением стоимости нормо-часа на длительность Работ. Длительность Работ рассчитывается по нормативам стандартных Работ, для ненормируемых Работ согласовывается Сторонами отдельно на основании Дефектного акта и фиксируется в Калькуляции.

Оплата Работ по техническому обслуживанию (ТО) и комплексному ТО Техники производится после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ на основании счета и счета-фактуры Исполнителя в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с момента получения Заказчиком счета-фактуры.

Оплата Работ по капитальному ремонту агрегатов Техники производится Заказчиком в размере 50% предоплаты на основании согласованной Сторонами Калькуляции и Дефектного акта путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 10 (десяти) календарных дней с момента выставления счета.

Окончательный расчет за выполненный капитальный ремонт агрегатов производится Заказчиком на основании выставленного Исполнителем счета в течение 10 (десяти) банковских дней после получения счёта-фактуры и акта выполненных Работ, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

Срок выполнения работ: указан в приложении № 1 к настоящему Протоколу.

Срок действия договора: с даты подписания договора по 31.12.2013.

Место выполнения работ: Филиалы и Агентства Заказчика.

 2.2. **ООО «СоюзКомплект»**

 Предмет договора: выполнение работ по техническому сопровождению, включая техническое обслуживание (ТО), текущему (ТР) и капитальному (КР) ремонтам контейнерных перегружателей, капитальному ремонту их агрегатов, экспертной оценке технического состояния погрузчиков типа «ричстакер» производства:

 «Hyster» в количестве 4 единиц;

 «Fantuzzi»в количестве 4 единиц;

 «Valmet» в количестве 1 единицы;

 «Kalmar» в количестве не более 20% от количества парка ричстакеров
ОАО «ТрансКонтейнер», производства «Kalmar» всех моделей;

Цена договора: общая цена Договора складывается исходя из фактического объема выполненных работ, стоимость которого определяется в соответствии с единичными расценками и стоимостью нормочаса, предложенными
ООО «СоюзКомплект»и приведенными в приложении № 2 к настоящему Протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты:

Стоимость Работ определяется умножением стоимости нормо-часа на длительность Работ. Длительность Работ рассчитывается по нормативам стандартных Работ, для ненормируемых Работ согласовывается Сторонами отдельно на основании Дефектного акта и фиксируется в Калькуляции.

Оплата Работ по техническому обслуживанию (ТО) и комплексному ТО Техники производится после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ на основании счета и счета-фактуры Исполнителя в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с момента получения Заказчиком счета-фактуры.

Оплата Работ по капитальному ремонту агрегатов Техники производится Заказчиком в размере 50% предоплаты на основании согласованной Сторонами Калькуляции и Дефектного акта путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя в течение 10 (десяти) календарных дней с момента выставления счета.

Окончательный расчет за выполненный капитальный ремонт агрегатов производится Заказчиком на основании выставленного Исполнителем счета в течение 10 (десяти) банковских дней после получения счёта-фактуры и акта выполненных Работ, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

Срок выполнения работ: указан в приложении № 2 к настоящему Протоколу.

Срок действия договора: с даты подписания договора по 31.12.2013.

Место выполнения работ: Филиалы и Агентства Заказчика.

 **Опубликовать настоящий протокол на сайте ОАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель ПРГ  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |
| Члены ПРГ: |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |
| Секретарь ПРГ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |   |

**«25» июня 2013 г.**

Приложение № 1

к протоколу заседания Постоянной рабочей группы № 17/ПРГ

Конкурсной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер»,

состоявшегося 20 июня 2013 года

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование товаров, работ, услуг | Цена за единицу работ, услуг, товара в руб., без учета НДС | Количество поставляемых товаров, работ, услуг | Цена за весь закупаемый объем товаров, работ, услуг в руб., без учета НДС | Срок выполнения работ, оказания услуг, поставки товаров |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Техническое обслуживание (ТО) с территориальным коэффициентом 1 |
| 1 | ТО500 | 47511,35 | 22 | 1045249,74 | 1 д |
| 2 | ТО1000 | 104356,58 | 11 | 1147922,41 | 2 д |
| 3 | ТО2000 | 233128,73 | 11 | 2564416,01 | 3 д |
| Техническое обслуживание (ТО) с территориальным коэффициентом 1.2 |
| 4 | ТО500 | 50231,35 | 10 | 502313,52 | 1 д |
| 5 | ТО1000 | 109796,58 | 5 | 548982,91 | 2 д |
| 6 | ТО2000 | 241968,73 | 5 | 1209843,64 | 3 д |
| Техническое обслуживание (ТО) с территориальным коэффициентом 1.4 |
| 7 | ТО500 | 52951,35 | 44 | 2329859,49 | 1 д |
| 8 | ТО1000 | 115236,58 | 22 | 2535204,81 | 2 д |
| 9 | ТО2000 | 250808,73 | 22 | 5517792,02 | 3 д |
| Техническое обслуживание (ТО) с территориальным коэффициентом 1.6 |
| 10 | ТО500 | 55671,35 | 6 | 334028,11 | 1 д |
| 11 | ТО1000 | 120676,58 | 3 | 362029,75 | 2 д |
| 12 | ТО2000 | 259648,73 | 3 | 778946,18 | 3 д |
| Техническое обслуживание (ТО) с территориальным коэффициентом 1.8 |
| 13 | ТО500 | 58391,35 | 8 | 467130,82 | 1 д |
| 14 | ТО1000 | 126116,58 | 4 | 504466,33 | 2 д |
| 15 | ТО2000 | 268488,73 | 4 | 1073954,91 | 3 д |
| Текущий ремонт (ТР) с территориальным коэффициентом 1 |
| 16 | нормочас | 1700,00 | 1540 | 2618000,00 | см. п. 2.в |
| Текущий ремонт (ТР) с территориальным коэффициентом 1.2 |
| 17 | Нормочас | 2040,00 | 700 | 1428000,00 | см. п. 2.в |
| Текущий ремонт (ТР) с территориальным коэффициентом 1.4 |
| 18 | нормочас | 2380,00 | 3080 | 7330400,00 | см. п. 2.в |
| Текущий ремонт (ТР) с территориальным коэффициентом 1.6 |
| 19 | нормочас | 2720,00 | 420 | 1142400,00 | см. п. 2.в |
| Текущий ремонт (ТР) с территориальным коэффициентом 1.8 |
| 20 | нормочас | 3060,00 | 560 | 1713600,00 | см. п. 2.в |
| Запасные части и материалы для текущего ремонта (ТР) по заявкам |
| 21 | комплект | 23720666,67 | 1,00 | 23720666,67 | см. п. 2.в |
| Капитальный ремонт агрегатов (КР) |
| 22 | Ремонт ГБЦ двигателя | 180000,70 | 5 | 900003,50 | 30 д |
| 23 | Ремонт ЦПГдвигателя | 648529,73 | 2 | 1297059,46 | 30 д |
| 24 | Ремонт топливной системы | 420034,14 | 6 | 2520204,84 | 14 д |
| 25 | Ремонт КПП | 386596,00 | 5 | 1932980,00 | 20 д |
| 26 | Ремонт бортового редуктора | 211087,00 | 8 | 1688696,00 | 3 д |
| Итого: |  |  | 67214151,11 | - |

Для Техники устанавливаются следующие сроки ввода машины в эксплуатацию после ремонта: обычный ремонт – 3 рабочих дня после дня подачи заявки сложный ремонт, связанный с разборкой двигателя, коробки передач, ведущего моста, стрелы, заменой компьютера – 10 рабочих дней после дня подачи заявки с поправкой на территориальный коэффициент.

Приложение № 2

к протоколу заседания Постоянной рабочей группы № 17/ПРГ

Конкурсной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер»,

состоявшегося 20 июня 2013 года

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование товаров, работ, услуг | Цена за единицу работ, услуг, товара в руб., без учета НДС | Количество поставляемых товаров, работ, услуг | Цена за весь закупаемый объем товаров, работ, услуг в руб., без учета НДС | Срок выполнения работ, оказания услуг, поставки товаров |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Техническое обслуживание(ТО) Kalmar \* |
| 1 | ТО500 | 45450 | 90 | 4090500 | 8 н\ч |
| 2 | ТО1000 | 101050 | 45 | 4547250 | 16 н\ч |
| 3 | ТО2000 | 37540 | 45 | 10689300 | 20 н\ч |
| Техническое обслуживание(ТО) Valmet |
| 4 | ТО500 | 11040,00 | 2 | 22080 | 8 н\ч |
| 5 | ТО1000 | 11040,00 | 1 | 11040 | 16 н\ч |
| 6 | ТО2000 | 11040,00 | 1 | 11040 | 20 н\ч |
| Техническое обслуживание(ТО) Fantuzzi |
| 7 | ТО500 | 57400,00 | 8 | 459200 | 8 н\ч |
| 8 | ТО1000 | 115236,58 | 4 | 460946,32 | 16 н\ч |
| 9 | ТО2000 | 241700,73 | 4 | 966802,92 | 20 н\ч |
| Техническое обслуживания Hyster |
| 10 | ТО500 | 41700 | 6 | 250200 | 8 н\ч |
| 11 | ТО1000 | 91900 | 3 | 275700 | 16 н\ч |
| 12 | ТО2000 | 327700 | 3 | 983100 | 20 н\ч |
| Текущие ремонты |
| 14 | нормочас | 1150 | 6700 | 7705000 |  |
| 15 | Запчасти по Текущим ремонтам | 22759300 | 1 | 22759300 |  |
| 16 |  |  |  |  |  |
| Необходимые капитальные ремонты агрегатов (Включая стоимость работ) |
| 17 | Ремонт ГБЦ двигателя | 183000 | 5 | 915000 | 220 н\ч |
| 18 | Ремонт ЦПГдвигателя | 622300 | 2 | 1244600 | 260 н\ч |
| 19 | Ремонт топливной системы | 402000 | 6 | 2412000 | 120 н\ч |
| 20 | Ремонт КПП | 366591 | 5 | 1832955 | 170 н\ч |
| 21 | Ремонт бортового редуктора | 201063 | 8 | 1608504 | 28 н\ч |
| Итого: |  |  | 61244518,24 | - |

 Для Техники устанавливаются следующие сроки ввода машины в эксплуатацию после ремонта: обычный ремонт – 3 рабочих дня после дня подачи заявки сложный ремонт, связанный с разборкой двигателя, коробки передач, ведущего моста, стрелы, заменой компьютера – 10 рабочих дней после дня подачи заявки с поправкой на территориальный коэффициент.