

**Выписка из протокола № 34/ПРГ
совместного заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
аппарата управления ОАО «ТрансКонтейнер» и организатора**

г. Москва

«27» августа 2013 г.

Приняли участие:

Заместитель председателя
постоянной рабочей группы

члены постоянной рабочей группы:

представители организатора:

Повестка дня

1. Рассмотрение конкурсных заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М на право заключения договоров на выполнение работ по реконструкции контейнерного терминала агентства на станции Екатеринбург-Товарный филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге в 2013 году (далее – открытый конкурс № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М).

2. Оценка заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М.

3. Подготовка предложений в Конкурсную комиссию ОАО «ТрансКонтейнер» по итогам открытого конкурса № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М.

По пункту 1 повестки дня

1.1. ОАО «ТрансКонтейнер» проведен открытый конкурс № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М.

К установленному в конкурсной документации сроку конкурсные заявки поступили от следующих претендентов:

лот № 1:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Транс-Магистраль» (ООО «Транс-Магистраль»);

2. Закрытое акционерное общество «Системы теплоизоляции и огнезащиты универсальные» (ЗАО «СТОУН»);

3. Общество с ограниченной ответственностью «Строительный Альянс» (ООО «Строительный Альянс»);
4. Общество с ограниченной ответственностью Строительная Компания «Строй» (ООО СК «Строй»);
5. Общество с ограниченной ответственностью «ИнэксСтройПроект» (ООО «ИнэксСтройПроект»);
6. Общество с ограниченной ответственностью «Центрстроймонтаж» (ООО «Центрстроймонтаж»);
7. Общество с ограниченной ответственностью «ПромСтройКонструкция» (ООО «ПСК»);

лот № 2:

1. Закрытое акционерное общество «Системы теплоизоляции и огнезащиты универсальные» (ЗАО «СТОУН»);
2. Общество с ограниченной ответственностью «ИнэксСтройПроект» (ООО «ИнэксСтройПроект»);
3. Общество с ограниченной ответственностью «Центрстроймонтаж» (ООО «Центрстроймонтаж»);
4. Общество с ограниченной ответственностью «ПромСтройКонструкция» (ООО «ПСК»).

1.2. По итогам рассмотрения организатором заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М установлено, что:

1.2.1. В допуске к участию в открытом конкурсе отказано следующим претендентам:

- ООО «Транс-Магистраль» по лоту №1 в связи с несоответствием обязательным требованиям, установленным пп. 5 п. 2.3 конкурсной документации;
- ООО СК «Строй» по лоту №1 в связи с непредставлением документов, предусмотренных пунктом пп. 5, пп. 8 п. 2.3 конкурсной документации;
- ООО «ИнэксСтройПроект» по лотам №№1-2 в связи с несоответствием обязательным требованиям, установленным пп. 5 п. 2.3 конкурсной документации;
- ООО «ПромСтройКонструкция» по лотам №№1-2 в связи с несоответствием обязательным требованиям, установленным пп. 7 п. 2.3 конкурсной документации

1.2.2. Соответствуют обязательным требованиям конкурсной документации следующие претенденты:

1. ЗАО «СТОУН» (лоты №1-2);
2. ООО «Строительный Альянс» (лот №1);
3. ООО «Центрстроймонтаж» (лоты №1-2).

1.3. По итогам рассмотрения ПРГ заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М установлено, что:

1.3.1. В допуске к участию в открытом конкурсе отказано следующим претендентам:

- ООО «Центрстроймонтаж» по лотам №№1-2 в связи с несоответствием квалификационным требованиям конкурсной документации, а именно буллиты а) пп. 1 п. 2.4 конкурсной документации.

1.3.2. Допускаются и признаются участниками открытого конкурса:

1. ЗАО «СТОУН» (лоты №1-2);
2. ООО «Строительный Альянс» (лот №1).

По пункту 2 повестки дня

2.1. ПРГ осуществляет оценку конкурсных заявок участников согласно утвержденной методике оценки конкурсных заявок по открытому конкурсу № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М. Каждой конкурсной заявке присваивается балльная оценка.

2.2. На основании результатов оценки и сопоставления конкурсных заявок каждой заявке по мере уменьшения выгоды содержащихся в ней условий присваивается порядковый номер. Конкурсной заявке, в которой содержатся лучшие условия, присваивается первый номер. В случае если в нескольких конкурсных заявках содержатся одинаковые условия, меньший порядковый номер присваивается конкурсной заявке, которая поступила ранее других конкурсных заявок.

2.3. По итогам оценки ПРГ конкурсных заявок участникам присвоены следующие итоговые балльные оценки и порядковые номера:

№ лота	Порядковый номер заявки по лоту	Наименование участника	Балльная оценка заявки, представленной участником по лоту
1.	1	ЗАО «СТОУН»	100,00
	2	ООО «Строительный Альянс»	77,30

2.4. ПРГ не осуществляет оценку конкурсных заявок участников по лоту №2 согласно утвержденной методике оценки конкурсных заявок, в связи с тем, что к участию в открытом конкурсе № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М по лоту №2 допущен один претендент.

По пункту 3 повестки дня

3.1. На основании проведенной работы по рассмотрению конкурсных заявок участников открытого конкурса № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М, ПРГ совместно с организатором приняли решение вынести на рассмотрение Конкурсной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

3.1.1. Признать победителем открытого конкурса № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М по лоту № 1 «Реконструкция контейнерного терминала агентства на станции Екатеринбург-Товарный филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге в 2013 году (Участок № 1)» ЗАО «СТОУН» со стоимостью финансово-коммерческого предложения 62 923 795,03 (шестьдесят два миллиона девятьсот двадцать три тысячи семьсот девяносто пять) рублей 03 копейки, кроме того НДС 11 326 283,11 (одиннадцать миллионов триста двадцать шесть тысяч двести восемьдесят три) рубля 11 копеек на условиях: сроки выполнения работ до 31.12.2013 г., авансовый платеж в размере 14%, отсрочка платежа 30 банковских дней с момента подписания актов приемки выполненных работ по форме КС-2, справкам о стоимости выполненных работ по форме КС-3, на основании счетов на оплату, с учетом всех видов налогов, стоимости материалов, изделий и расходов, связанных с их доставкой, а также иных расходов, связанных с выполнением работ.

3.1.2. В связи с тем, что к участию в открытом конкурсе № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М по лоту № 2 «Реконструкция контейнерного терминала агентства на станции Екатеринбург-Товарный филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге в 2013 году (Участок № 2)», допущен только один претендент, открытый конкурс № 5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М по лоту № 2 признать несостоявшимся.

3.1.3. В связи с тем, что единственный претендент – ЗАО «СТОУН» признан участником открытого конкурса №5839/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М по лоту № 2, осуществить размещение заказа на выполнение работ по лоту №2 «Реконструкция контейнерного терминала агентства на станции Екатеринбург-Товарный филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге в 2013 году (Участок № 2)» у единственного исполнителя - ЗАО «СТОУН» на условиях, указанных в его заявке.

...

Подписи