

**Выписка из протокола № 35.1/ПРГ  
совместного заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии  
аппарата управления ОАО «ТрансКонтейнер» и организатора**

г. Москва

«04» сентября 2013 г.

Приняли участие:

Председатель  
Постоянной рабочей группы

Заместитель председателя  
постоянной рабочей группы

члены постоянной рабочей группы:

представители организатора:

**Повестка дня**

1. Рассмотрение конкурсных заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М на право заключения договора на поставку 40-футовых вагонов-платформ для перевозки большегрузных контейнеров в 2013 году (далее – открытый конкурс № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М).

2. Оценка заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М.

3. Подготовка предложений в Конкурсную комиссию аппарата управления ОАО «ТрансКонтейнер» по итогам открытого конкурса № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М.

**По пункту 1 повестки дня**

1.1. ОАО «ТрансКонтейнер» проведен открытый конкурс № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М.

К установленному в конкурсной документации сроку конкурсные заявки поступили от следующих претендентов:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Вагон Трейд СДС» (ООО «Вагон Трейд СДС»);
2. Открытое акционерное общество «Рославльский вагоноремонтный завод» (ОАО «Рославльский ВРЗ»).

1.2. По итогам рассмотрения организатором заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М установлено, что:

Соответствуют обязательным требованиям конкурсной документации следующие претенденты:

1. ООО «Вагон Трейд СДС»;

2. ОАО «Рославльский ВРЗ».

1.3. По итогам рассмотрения ПРГ конкурсных заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М установлено, что:

Допускаются и признаются участниками открытого конкурса:

1. ООО «Вагон Трейд СДС»;

2. ОАО «Рославльский ВРЗ».

**По пункту 2 повестки дня**

2.1. ПРГ осуществляет оценку конкурсных заявок участников согласно утвержденной методике оценки конкурсных заявок по открытому конкурсу № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М. Каждой конкурсной заявке присваивается балльная оценка.

2.2. На основании результатов оценки и сопоставления конкурсных заявок каждой заявке по мере уменьшения выгодности содержащихся в ней условий присваивается порядковый номер. Конкурсной заявке, в которой содержатся лучшие условия, присваивается первый номер. В случае если в нескольких конкурсных заявках содержатся одинаковые условия, меньший порядковый номер присваивается конкурсной заявке, которая поступила ранее других конкурсных заявок.

2.3. По итогам оценки ПРГ конкурсных заявок участникам присвоены следующие итоговые балльные оценки и порядковые номера:

Порядковый номер заявки	Наименование участника	Балльная оценка заявки, представленной участником по лоту
1	ОАО «Рославльский ВРЗ»	96,09
2	ООО «Вагон Трейд СДС»	82,81

**По пункту 3 повестки дня**

3.1. На основании проведенной работы по рассмотрению конкурсных заявок участников открытого конкурса № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М, ПРГ совместно с организатором приняли решение вынести на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ОАО «ТрансКонтейнер» следующее предложение:

3.1.1. Признать победителем открытого конкурса № 6148/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М ОАО «Рославльский ВРЗ» с полной и окончательной стоимостью финансово-коммерческого предложения 860 000 000,00 (восемьсот шестьдесят миллионов) рублей 00 копеек, кроме того НДС по ставке 18% - 154 800 000,00 руб. (сто пятьдесят четыре миллиона восемьсот тысяч) рублей 00 копеек, условиях отсрочки платежа 30 (тридцать) календарных дней с момента предоставления победителем полного комплекта документов, а именно: счета, счета-фактуры, товарной накладной унифицированной формы ТОРГ-12, подписанной победителем и заказчиком, и иных сопроводительных документов на товар, указанных в техническом задании, с учетом всех возможных расходов претендента, в том числе расходов

на окраску, маркировку товара, нанесение логотипов, надписей, приемку товара сотрудниками Центра технического аудита ОАО «РЖД», доставку товара до железнодорожной станции Рославль-1 Московской ж.д., стоимости гарантии, а также включая все виды налогов, а также прочих расходов, связанных с поставкой товара.

...

Подписи

