

Разъяснения**конкурсной документации по открытому конкурсу №6149/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М на право заключения договоров поставки универсальных сухогрузных крупнотоннажных контейнеров длиной 40 футов в 2013 году**

Вопрос №1: «Материал, из которого должен быть выполнен контейнер.»

Ответ №1: В соответствии с п. 4.2. Раздела IV «Техническое задание» конкурсной документации, предлагаемые к поставке контейнеры, равно как и материалы, из которых они изготовлены должны обеспечивать соответствие предлагаемых контейнеров требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам и Таможенной конвенции 1972 года с последующими поправками.

Вопрос №2: «Точные размеры контейнера и его тип (40 HQ, 40 HP или 40 G).»

Ответ №2: В соответствии с условиями Раздела IV «Техническое задание» конкурсной документации, предлагаемые к поставке контейнеры должны быть новые, не находящиеся в эксплуатации типоразмера 45G1 (1AAA) массой брутто 30.48 тонн, классифицированные стандартом ИСО 668:1995. Национальный стандарт РФ 2009 год «Контейнеры грузовые серии 1» ГОСТ Р 53350-2009 ИСО 668:1995 с поправками.

Вопрос №3: «Размеры логотипа.»

Ответ №3: В соответствии с п. 4.2. Раздела IV «Техническое задание» конкурсной документации окраска внешних поверхностей контейнера выполняется в синем цвете (по цветовому стандарту RAL - RAL5017), с нанесением инвентарных номеров, фирменного логотипа на боковых стенках контейнера «TransContainer» (высотой 1280 мм, шириной 2920 мм), знаков, маркировки, инвентарных номеров Заказчика белым цветом (по цветовому стандарту RAL - RAL9016) в соответствии с международным стандартом ИСО 6346:1995 «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка» (ISO 6346:1995 «Freight containers - Coding, identification and marking») стандартом Freight containers. Coding, identification and marking ISO6346. На табличке КБК наносится информация о программе непрерывного освидетельствования контейнеров по форме: «АСЕР 001/06 RU RZDU».