

**Выписка из протокола № 37/ПРГ
совместного заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
аппарата управления ОАО «ТрансКонтейнер» и организатора**

г. Москва

«18» сентября 2013 г.

Приняли участие:

Председатель
Постоянной рабочей группы

Заместитель председателя
постоянной рабочей группы

члены постоянной рабочей группы:

представители организатора:
Заместитель начальника ЦКЗ
Главный специалист ЦКЗ

Повестка дня

1. Рассмотрение конкурсных заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М на право заключения договоров на поставку 80-футовых вагонов-платформ для перевозки большегрузных контейнеров в 2013 году (далее – открытый конкурс № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М).

2. Оценка заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М.

3. Подготовка предложений в Конкурсную комиссию аппарата управления ОАО «ТрансКонтейнер» по итогам открытого конкурса № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М.

По пункту 1 повестки дня

1.1. ОАО «ТрансКонтейнер» проведен открытый конкурс № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М.

К установленному в конкурсной документации сроку конкурсные заявки поступили от следующих претендентов:

по лоту №1

1. Открытое акционерное общество «Армавирский завод тяжелого машиностроения» (ОАО «АЗТМ»);
2. Открытое акционерное общество «Рузаевский завод химического машиностроения» (ОАО «Рузхиммаш»);
3. Общество с ограниченной ответственностью «Спецкомпани» (ООО «Спецкомпани»);

4. Закрытое акционерное общество «Торговый дом Трансмашхолдинг» (ЗАО «Торговый дом ТМХ»).

по лоту №2

1. Общество с ограниченной ответственностью «Спецкомпани» (ООО «Спецкомпани»);
2. Закрытое акционерное общество «Торговый дом Трансмашхолдинг» (ЗАО «Торговый дом ТМХ»);
3. Общество с ограниченной ответственностью «СпецТрансСервис» (ООО «СпецТрансСервис»).

1.2. По итогам рассмотрения организатором заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М установлено, что:

Соответствуют обязательным требованиям конкурсной документации следующие претенденты:

по лоту №1

1. ЗАО «Торговый дом ТМХ»;
2. ОАО «АЗТМ»;
3. ОАО «Рузхиммаш»
4. ООО «Спецкомпани»;

по лоту №2

1. ЗАО «Торговый дом ТМХ»;
2. ООО «Спецкомпани»;
3. ООО «СпецТрансСервис».

1.3. По итогам рассмотрения ПРГ конкурсных заявок, представленных для участия в открытом конкурсе № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М установлено, что:

1.3.1. В допуске к участию в открытом конкурсе отказано следующим претендентам:

- ОАО «АЗТМ» по лоту № 1 в связи с несоответствием пп. 4.2.2 п. 4.2 раздела IV «Техническое задание» конкурсной документации;

- ОАО «Рузхиммаш» по лоту № 1 в связи с несоответствием пп. 1 п. 2.4 конкурсной документации и п. 4.3 раздела IV «Техническое задание» конкурсной документации;

- ООО «СпецТрансСервис» по лоту № 2 в связи с несоответствием требованиям п. 4.6 раздела IV «Техническое задание» конкурсной документации.

Допускаются и признаются участниками открытого конкурса:

по лоту №1

1. ЗАО « Торговый дом ТМХ».
 2. ООО «Спецкомпани».
- по лоту №2
1. ЗАО « Торговый дом ТМХ»;
 2. ООО «Спецкомпани».

По пункту 2 повестки дня

2.1. ПРГ осуществляет оценку конкурсных заявок участников согласно утвержденной методике оценки конкурсных заявок по открытому конкурсу № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М. Каждой конкурсной заявке присваивается балльная оценка.

2.2. На основании результатов оценки и сопоставления конкурсных заявок каждой заявке по мере уменьшения выгоды содержащихся в ней условий присваивается порядковый номер. Конкурсной заявке, в которой содержатся лучшие условия, присваивается первый номер. В случае если в нескольких конкурсных заявках содержатся одинаковые условия, меньший порядковый номер присваивается конкурсной заявке, которая поступила ранее других конкурсных заявок.

2.3. По итогам оценки ПРГ конкурсных заявок участникам присвоены следующие итоговые балльные оценки и порядковые номера:

№ лота	Порядковый номер заявки по лоту	Наименование участника	Балльная оценка заявки, представленной участником по лоту
1.	1	ООО «Спецкомпани»	98,00
	2	ЗАО «Торговый дом ТМХ»	96,00
2.	1	ЗАО «Торговый дом ТМХ»	98,00
	2	ООО «Спецкомпани»	96,73

По пункту 3 повестки дня

3.1. На основании проведенной работы по рассмотрению конкурсных заявок участников открытого конкурса № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М, ПРГ совместно с организатором приняли решение вынести на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ОАО «ТрансКонтейнер» следующее предложение:

3.1.1. Признать победителем открытого конкурса № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М по лоту №1 ООО «Спецкомпани» с полной и окончательной стоимостью финансово-коммерческого предложения 740 000 000,00 (семьсот сорок миллионов) рублей 00 копеек, кроме того НДС по ставке 18% - 133 200 000,00 руб. (сто тридцать три миллиона двести тысяч) рублей 00 копеек, на условиях отсрочки платежа 40 (сорок) календарных дней с даты поставки, с учетом всех возможных расходов претендента, в том числе расходов на окраску, маркировку товара, нанесение логотипов, надписей, приемку товара сотрудниками Центра технического аудита ОАО «РЖД», доставку товара до железнодорожной станции Покровск-Приволжский

Приволжской ж.д., стоимости гарантии, а также включая все виды налогов, а также прочих расходов, связанных с поставкой товара.

3.1.2. Признать победителем открытого конкурса № 6156/ОК-ОАО «ТрансКонтейнер»/2013/М по лоту №2 ЗАО «Торговый дом ТМХ» с полной и окончательной стоимостью финансово-коммерческого предложения 739 960 000,00 (семьсот тридцать девять миллионов девятьсот шестьдесят тысяч) рублей 00 копеек, кроме того НДС по ставке 18% - 133 192 800,00 руб. (сто тридцать три миллиона сто девяносто две тысячи восемьсот) рублей 00 копеек, на условиях отсрочки платежа 30 (тридцать) календарных дней с даты поставки, с учетом всех возможных расходов претендента, в том числе расходов на окраску, маркировку товара, нанесение логотипов, надписей, приемку товара сотрудниками Центра технического аудита ОАО «РЖД», доставку товара до железнодорожной станции Покровск-Приволжский Приволжской ж.д., стоимости гарантии, а также включая все виды налогов, а также прочих расходов, связанных с поставкой товара.

...

Подписи