**ПРОТОКОЛ № 39/КК**

**заседания Конкурсной комиссии**

**открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ОАО «ТрансКонтейнер»),**

**состоявшегося «03» октября 2013 года**

Присутствовали: *….*

Приглашенные: ….

 **Повестка дня заседания:**

….

1. Принятие решения по размещению заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов собственности ОАО «ТрансКонтейнер».

Докладчик: Зам.ЦКПЗ Киселев В.В.

Заявка в АСБК: регулярные заявки.

….

 **По пункту III повестки дня заседания:**

1. Принять к сведению доклад заместителя директора по эксплуатации оборудования – начальника инспекции по сохранности вагонного и контейнерного парка (Зам.ЦКПЗ) Киселева В.В. о том, что в рамках закупки, проведенной 11 июля 2013 года методом размещения оферты, победители не обеспечат необходимый объем ремонта. Заказчиком предложено провести закупку способом размещения заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) ОАО «РЖД» в лице Центральной дирекции инфраструктуры, учитывая, что указанная организация осуществляет более 90% объемов текущего отцепочного ремонта на территории Российской Федерации.
2. На основании пп. 3 п. 318 Положения о закупках поручить заместителю директора по эксплуатации оборудования – начальнику инспекции по сохранности вагонного и контейнерного парка (Зам.ЦКПЗ) Киселеву В.В. обеспечить установленным порядком заключение договора с Центральной дирекцией инфраструктуры – филиалом ОАО «РЖД» на следующих условиях:

**Предмет Заказа:** выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер» на праве собственности, аренды или ином законном основании в эксплуатационных вагонных депо дирекций – структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», оказание услуг по ответственному хранению забракованных запасных частей, образовавшихся в процессе ремонта

с выполнением погрузочно-разгрузочных работ в объёме ТР-1/ТР-2, а также иных работ/услуг, связанных с выполнением работ по ТР-1/ТР-2.

**Количество (Объем):** текущий отцепочный ремонтне более7500вагонов, в том числе ТР-1 – не более 1200 вагонов, ТР-2 – не более 6300 вагонов.

**Максимальная цена договора(ов):** 206 031 200,00руб. (Двести шесть миллионов тридцать одна тысяча двести рублей 00 копеек) без учета НДС,
в том числе ТР-1 – 6 031 200,00 руб. (Шесть миллионов тридцать одна тысяча двести рублей 00 копеек) без учета НДС, ТР-2 – 200 000 000,00 руб. (Двести миллионов рублей 00 копеек) без учета НДС. НДС по ставке 18% начисляется отдельно.

**Порядок определения цены:** Цена договора на проведение текущего отцепочного ремонта в объёме ТР-1/ТР-2 определяется:

- прейскурантом цен на работы, выполняемые при ТР-1/ТР-2 грузовых вагонов;

- стоимостью запасных частей, в том числе литых деталей тележек, принадлежащих Подрядчику;

- ставкой сбора за подачу/уборку одного вагона;

- стоимостью услуг по погрузке/выгрузке и хранению;

- стоимостью иных сопутствующих услуг, связанных с выполнением работ по ТР-1/ТР-2.

**Форма, сроки и порядок оплаты Работы:** Заказчик ежемесячно производит перечисление авансовых платежей на расчетные счета структурных подразделений Подрядчика в размере 100% (Сто процентов) стоимости месячного объема работ по проведению текущего ремонта грузовых вагонов в предыдущем месяце на основании счета соответствующего структурного подразделения Подрядчика в течение 5 (Пяти) банковских дней с даты его получения, но не позднее 25 (Двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу проведения текущего ремонта. Окончательный расчет за проведение текущего ремонта грузовых вагонов Заказчика в отчетном месяце и связанных с ним работ (услуг) производится Заказчиком с учетом выплаченных авансовых платежей после подписания Сторонами актов выполненных работ/оказанных услуг.

**Срок действия договора(ов):** с даты подписания договорадо 30.06.2014.

**Место выполнения работ:** Российская Федерация.

1. Поручить заместителю директора по эксплуатации оборудования – начальнику инспекции по сохранности вагонного и контейнерного парка обеспечить установленным порядком заключение договора(ов) с Центральной дирекцией инфраструктуры – филиалом ОАО «РЖД».

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель председателя Конкурсной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер»  |  |
| Секретарь Конкурсной комиссии «22» октября 2013 год |  |