**ПРОТОКОЛ № 53/КК**

**заседания Конкурсной комиссии**

**открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ОАО «ТрансКонтейнер»),**

**состоявшегося «19» декабря 2013 года**

Присутствовали:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | - председатель комиссии |
|  |  | - заместитель председателя |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - секретарь комиссии |

Приглашенные:

**Повестка дня заседания:**

….

1. Подведение итогов открытого конкурса на право заключения договора на поставку, монтаж и пуско-наладку крана козлового контейнерного для нужд ОАО «ТрансКонтейнер» в 2013- 2014 годах.

Докладчик: ЦКПРТ Никонов М.Н.

Заявка в АСБК: Т10034344

Конкурс: ОК/017/ЦКПРТ/0101

….

**По пункту III повестки дня заседания:**

1. Открытый конкурс №ОК/017/ЦКПРТ/0101 на право заключения договора на поставку, монтаж и пуско-наладку крана козлового контейнерного для нужд ОАО «ТрансКонтейнер» в 2013-2014 годах признан состоявшимся.
2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления (Протокол № 49.3/ПРГ заседания, состоявшегося 03 декабря 2013 г.) в части принятия решения допустить к участию в конкурсе ОАО «Технорос», ООО ТД «УралКран».
3. Согласившись с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления (Протокол № 49.3/ПРГ заседания, состоявшегося 03 декабря 2013 г.) в части присвоения участникам порядковых номеров и определения победителя, принято решение:
	1. заявкам участников присвоить следующие порядковые номера:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование организации | Количество баллов | Порядковый номер заявки |
| ОАО «Технорос» | 1,90 | 1 |
| ООО ТД «УралКран» | 1,35 | 2 |

* 1. признать победителем открытого конкурса ОАО «Технорос» и заключить с ним договор на следующих условиях:

**Предмет договора:** поставка, монтаж и пуско-наладка крана козлового контейнерного.

**Сведения о товаре:** кран козловой контейнерный г/п 36 т, пролетом 25,0, рабочим вылетом на консолях 5,5 и 7,0 м высотой подъема 9,5 м, режимом работы А6; спецификация товара представлена в приложении №2 к настоящему Протоколу.

**Цена договора:** общая цена настоящего договора составляет 37 700 000,00 руб. (тридцать семь миллионов семьсот тысяч рублей 00 копеек) без учета НДС 18% и включает в себя:

- стоимость поставки и доставки товара – 35 200 000,00 рублей 00 копеек, без учета НДС 18%;

- стоимость работ по монтажу и пуско-наладке товара – 2 500 000,00 рублей 00 копеек, без учета НДС 18%. НДС по ставке 18% начисляется отдельно.

**Форма, сроки и порядок оплаты:**

- 45% от стоимости товара по Договору перечисляется в течение 3 (трех) календарных месяцев с даты подписания Договора;

- 55% от стоимости товара и 100% от стоимости работ по Договору перечисляется в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта ввода товара в эксплуатацию.

**Срок поставки, монтажа, пуско-наладки и ввода товара в эксплуатацию:** 240 (двести сорок) календарных дней с даты заключения договора, но не позднее 31 августа 2014 г.

**Срок действия договора:** Договор вступает в силу с даты подписания его сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

**Срок гарантии на товар:** 24 (двадцать четыре) месяца с даты подписания сторонами акта ввода товара в эксплуатацию.

**Место поставки, монтажа, пуско-наладки и ввода товара в эксплуатацию:**

-поставка товара осуществляется на филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге;

-выполнение работ по монтажу, пуско-наладке и ввода товара в эксплуатацию осуществляется на контейнерной площадке Агентства на станции Краснодар филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге по адресу: 350080, г. Краснодар, ул. Новороссийская 61а.

1. Поручить начальнику отдела по ремонту погрузочно-разгрузочной техники и грузового автомобильного транспорта (ЦКПРТ) Никонову М.Н.:

4.1 направить уведомление ОАО «Технорос» о принятом Конкурсной комиссией ОАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

4.2 обеспечить установленным порядком заключение договора с
ОАО «Технорос».

….

|  |  |
| --- | --- |
| ПредседательКонкурсной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер»  |  |
| Секретарь Конкурсной комиссии «30» декабря 2013 год |  |

Приложение № 2

к Протоколу № 53/КК

заседания Конкурсной комиссии

открытого акционерного общества

«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,

состоявшегося 19 декабря 2013 года

**Кран козловой контейнерный**

* + Грузоподъемность на спредере не менее, т – 36
	+ Высота подъема от уровня головки кранового рельса до низа спредера, м – 9,5
	+ Рабочий вылет консолей не более, м 1х5,5 и 1х7
	+ Пролет, м - 25
	+ Тип подкранового рельса – Р 65

# Режим работы ­– А6Q3/U5 (ИСО 4301/1-86 "Краны грузоподъемные. Классификация ИСО 4306/1-90. Подъемные устройства. Словарь")

* + Окружающая среда, в которой может работать кран:

- температура наибольшая/наименьшая, 0С – -40 … +40

* + Динамическое давление ветра в рабочем и нерабочем состоянии крана для четвертого ветрового района в соответствии со СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».
	+ Сейсмичность не менее, балл – 8 по Своду правил СП 14.13330.2011 «СНиП II-7-81\*. Строительство в сейсмических районах» (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 27 декабря 2010 г. № 779).
	+ Скорость подъема спредера не менее, м/мин – 10
	+ Скорость передвижения крана не менее, м/мин – 40
	+ Скорость передвижения грузовой тележки не менее, м/мин – 25
	+ Скорость поворота спредера не менее, об/мин – 1,0
	+ Предел регулирования скоростей – 5 : 100
	+ Кабина подвижная, расположенная по середине колеи тележки (продольная ось пролетного строения).
	+ Токоподвод: кабельный барабан с кабелем длиной 150м
	+ Требования по кабельному барабану:

- приводной (моторизованный), реверсивный в комплекте с силовым питающим специальным кабелем длиной 150 м. Кран должен опираться на двухребордные колеса. Нагрузка на колесо не более, кН – 250

* + Расстояние между опорами крана должно обеспечивать перемещение
	20, 40 футовых контейнеров длинной стороной на консоль без его разворота и разрешать поворот контейнера при любом положении тележки на пролетном строении (пронос контейнера по максимальному габаритному размеру - диагонали).
	+ Грузозахватное приспособление телескопический спредер с электроприводом.
	+ Энергоемкость крана не должна превышать:

 - суммарная, кВт – 250

* + Грузовая тележка:

- неповоротная, опорная;

- конструкция грузовой тележки должна исключать возможность ее падения в случае поломки ходового катка и обрыва крепежных соединений;

- поворот контейнера на спредере, 0 не менее – +95/- 185

- редуктор подъема должен быть иностранного производства;

- электродвигатель подъема, короткозамкнутый с принудительной вентиляцией, специальный, для частотно-регулируемого привода;

- тормоз механизма подъема должен иметь коэффициент запаса торможения не менее 1,5;

- привод передвижения тележки должен осуществляться посредством мотор-редукторов иностранного производства.

* + Металлоконструкция портала крана:

- Металлоконструкция крана должна представлять собой жесткую пространственную коробчатую конструкцию из листового проката;

- кран должен быть оснащен ремонтным краном, с радиоуправлением. Ремонтный кран должен обеспечивать возможность работы с любым из приводных механизмов тележки.

* + Конструкция ходовых тележек крана балансирная. Привод должен осуществляться посредством мотор-редукторов иностранного производства.
	+ На кране должно быть установлены не мене 4-х буферов, обеспечивающих полное гашение энергии крана, движущегося по инерции на номинальной скорости с полной нагрузкой.
	+ Осветительные приборы крана во время работы должны обеспечивать безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ круглосуточно.
	+ Ограничитель грузоподъемности с регистратором нагрузочных параметров, с обработкой сигнала анемометра.
	+ Грузозахватное приспособление для крупнотоннажных контейнеров (спредер) с электроприводом:

- раздвижение (телескопирование) для 20, 40-футовых контейнеров;

- возможность обеспечивать погрузку-выгрузку контейнеров в зимних условиях при толщине снега на контейнере 10 см;

- шкаф управления на спредере исполнения У1 по Межгосударственному стандарту «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды» утвержденного Постановлением Госстандарта СССР от 29.12.1969 № 1394 и должен иметь защиту IP55 по ГОСТ 14254-96 (МЭК 529-89). Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)» введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 18.10.1996 № 601, от проникновения твердых тел, жидкостей, механических ударов и возникновения конденсата;

- оборудован проушинами для навешивания стропов для работы с деформированными контейнерами (стропы в комплект поставки не входят)

- системой сигнализационных и блокировочных устройств, предотвращающих возможность подъема спредера при не сработавших кулаках или возникших неисправностях;

- иметь световые сигналы указывающие состояние захватных кулаков.

- Кран должен быть рассчитан для перегрузки контейнеров со смещением центра тяжести по ГОСТ 12.2.071-90 (СТ СЭВ 1722-79) «Система стандартов безопасности труда. Краны грузоподъемные. Краны контейнерные. Требования безопасности» (утв. постановлением Госстандарта СССР от 17 апреля 1990 г. № 911).

# Кран должен быть оборудован противоугонными захватами которые, должны удерживать кран в нерабочем состоянии при давлении (силе) ветра для ветрового района данного Технического задания

## Тележка крана должна быть оборудована противоугонными стопорами, которые должны удерживать тележку в нерабочем состоянии при давлении (силе) ветра для ветрового района данного Технического задания.

## Кабина машиниста крана должна отвечать правилам Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных крановПБ 10-382-00 (утвержденным постановлением Федерального горного и промышленного надзора России от 31 декабря 1999 г. № 98), ГОСТ 27584-8 («Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия»), СанПиН 2.2.4.548-96 и оснащена комплексом автоматического поддержания микроклимата.

* + Система управления крана:

 - все приводы крана (за исключением противоугонных захватов и стопоров) на базе частотных преобразователей;

 - электронная и электрическая аппаратура управления крана должна быть выполнена на основе легкоснимающихся и ремонтопригодных блоков.

* + Кабельная продукция должна быть:

- устойчива к низким отрицательным температурам, воздействию солнечной радиации, попаданию масел и атмосферных осадков;

- кабели токоподвода тележки и кабели передающие сигналы безопасности и управляющие сигналы должны быть иностранного производства;

- прокладка стационарных кабелей должна быть выполнена с применением кабельных лотков, труб и кабельных лотков лестничного типа со специальными кабельными зажимами;

- Кабельные каретки токоподвода тележки, помимо опорных роликов, должны иметь дополнительные ролики предотвращающие перекос каретки и ее подъем. Корпус и радиусная кабельная направляющая должны быть защищены от коррозии.

* + Окраска металлоконструкции и механизмов крана должна обеспечивать их антикоррозийную защиту и выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 9.032-74 («Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения»). Гарантия на лакокрасочное покрытие не менее двух лет.
	+ Кран оборудуется системой лестниц, галерей и площадок, обеспечивающих безопасный и удобный доступ ко всем элементам конструкции крана для их обслуживания и ремонта. Все настилы галерей, площадки и ступени наклонных лестниц должны быть выполнены из решетчатого настила.
	+ Кран должен быть оборудован 4 дистанционными датчиками противостолкновения и проблесковыми маячками со звуковой сигнализацией хода крана.