

**ПРОТОКОЛ № 18.4/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в**  
**контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),**  
**состоявшегося «16» марта 2017 года**

Присутствовали:

Шекшуев В.В.	- заместитель генерального директора	- председатель комиссии
Марков В.Н.	- заместитель генерального директора - директор по правовым вопросам и управлению имуществом	- заместитель председателя комиссии
Жемчугов А.С.	- первый заместитель финансового директора	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела бюджетного управления	- член комиссии
Тюрин В.В.	- заместитель директора по экономике	- член комиссии
Моржаева Б.Б.	- ведущий специалист управления делами	- секретарь комиссии

Приглашенные:

Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок
Глушков В.В.	- начальник казначейства
Леонтьева О.В.	- заместитель начальника отдела правового сопровождения договорной работы
Комиссаров М.А.	- ведущий технолог отдела развития и сопровождения автоматизации производственной и коммерческой деятельности

**Повестка дня:**

- I. Подведение итогов открытого конкурса на оказание услуг по формированию и передаче данных в «Портал ТрансКонтейнер-2» в объеме перевозочных и сопроводительных документов на контейнеры Заказчика, подготовке данных для формирования таможенных деклараций на контейнеры Заказчика, информационно-технологическое обеспечение круглосуточной работы сервера портала представительства Заказчика в г. Брест.

Процедура: ОК-ЦКПРПК-17-0002

Заявка в АСБК: 46866-46869

**Докладчик:** ведущий технолог отдела развития и сопровождения автоматизации производственной и коммерческой деятельности Комиссаров М.А.

**По пункту I повестки дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 21/ПРГ заседания, состоявшегося 01 марта 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе ЗАО «Трансинформ».

2. Открытый конкурс № ОК-ЦКПРПК-17-0002 на оказание услуг по формированию и передаче данных в «Портал ТрансКонтейнер-2» в объеме перевозочных и сопроводительных документов на контейнеры Заказчика, подготовке данных для формирования таможенных деклараций на контейнеры Заказчика, информационно-технологическое обеспечение круглосуточной работы сервера портала представительства Заказчика в г. Брест признан не состоявшимся на основании подпункта 2 пункта 2.9.11 Документации о закупке (на участие в конкурсе подана одна заявка).

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 21/ПРГ заседания, состоявшегося 01 марта 2017 г.) и в соответствии с пунктом 141 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о порядке закупки товаров, работ, услуг для нужд ПАО «ТрансКонтейнер» принять решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) ЗАО «Трансинформ» на следующих условиях:

**Предмет договора:** оказание услуг по формированию и передаче данных в «Портал ТрансКонтейнер-2» в объеме перевозочных и сопроводительных документов на контейнеры Заказчика, подготовке данных для формирования таможенных деклараций на контейнеры Заказчика, информационно-технологическое обеспечение круглосуточной работы сервера портала представительства Заказчика в г. Брест.

**Максимальная цена договора:** 3 800 000,00 (Три миллиона восемьсот тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), а также с учетом всех затрат, расходов, связанных с оказанием услуг.

Сумма НДС и условия начисления определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Единичные расценки:**

№ п/п	Услуга	Стоимость, руб. без учета НДС
1	2	3
1	Ежемесячная фиксированная стоимость услуг по формированию и передаче данных в «Портал ТрансКонтейнер-2» в объеме перевозочных и	305 000,00

	сопроводительных документов на контейнеры Заказчика, подготовке данных для формирования таможенных деклараций на контейнеры Заказчика	
2	Ежемесячная фиксированная стоимость услуг по информационно-технологическому обеспечению круглосуточной работы портала представительства Заказчика в г. Брест	50 000,00

**Состав и количество (объем) услуг:** в соответствии с Приложением № 1 к настоящему протоколу.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата оказанных услуг производится ежемесячно, в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами акта сдачи-приемки оказанных услуг за соответствующий месяц на основании выставленного Исполнителем счета.

**Место оказания услуг:** Республика Беларусь, г. Брест.

**Срок оказания услуг:** с даты подписания договора до 31 января 2018 года включительно.

**Срок действия договора:** с даты подписания договора до 31 января 2018 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

4. Поручить начальнику отдела развития и сопровождения автоматизации производственной и коммерческой деятельности Грознову И.В.

4.1 уведомить ЗАО «Трансинформ» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении;

4.2 обеспечить установленным порядком заключение договора с ЗАО «Трансинформ» и в день его подписания направить копию заключенного договора в отдел организации закупок.

Председатель  
Конкурсной комиссии  
ПАО «ТрансКонтейнер»

Секретарь Конкурсной комиссии

«27» марта 2017 г.



В.В. Шекшуев

Б.Б. Моржаева

## **Состав и количество (объем) услуг**

### **1. Перечень услуг**

- 1.1. Формирование и передача (ввод) данных в «Портал ТрансКонтейнер-2» в объеме перевозочных и сопроводительных документов на контейнеры Заказчика, которые следуют контейнерными поездами (в том числе по проектам «Фольксваген», «БМВ», «Шкода», «Форд») в направлении Запад – Восток.
- 1.2. Организация предварительного электронного информирования Государственного объединения «Белорусская железная дорога» (БЧ):
  - Брестского информационно-вычислительного центра Белорусской железной дороги (БИВЦ БЧ);
  - РУП «Главный расчетный информационный центр» Белорусской железной дороги (ГРИЦ БЧ);
  - Центр защиты информации Белорусской железной дороги (ЦЗИ БЧ).
- 1.3. Организация передачи и обработки информации от БИВЦ БЧ в портал представительства ПАО «ТрансКонтейнер» в г. Брест (далее – Портал), о прибытии, перегрузе, отправлении и коммерческих актах на все перевозки ПАО «ТрансКонтейнер» следующие через пограничный переход Брест.
- 1.4. Информационно-технологическое обеспечение круглосуточной работы сервера Портала.

### **2. Основные требования к услугам.**

- 2.1. Оказание услуг должно осуществляться с учетом требований ГОСТ Р ИСО/МЭК 14764-2002 «Информационная технология. Сопровождение программных средств», ГОСТ Р ИСО/МЭК 20000-2-2010. Национальный стандарт Российской Федерации. Информационная технология. Менеджмент услуг. Часть 2. Кодекс практической деятельности», в части не противоречащей международным стандартам.
- 2.2. Исполнитель должен обеспечить информационный обмен с БЧ через автоматизированную систему «Портал ТрансКонтейнер-2».
- 2.3. Исполнитель должен обеспечить предварительное электронное информирование БЧ при неработоспособности автоматизированной системы «Портал ТрансКонтейнер-2» с последующей передачей данных в «Портал ТрансКонтейнер-2».
- 2.4. Использовать при необходимости электронную подпись УЦ БЧ (УЦ БЖД) от своего имени для обеспечения информационного обмена с БЧ.
- 2.5. При организации информационного взаимодействия с БЧ Исполнитель должен руководствоваться требованиями Соглашения и Технологии «об информационном обмене на паритетной основе данными при организации перевозок через погранпереход Брест (БЧ) – Тересполь (ПКП) грузов в контейнерах» заключенных между ПАО «ТрансКонтейнер» и ГО «Белорусская железная дорога»:
  - 2.5.1. обеспечение заблаговременной, до прибытия поезда на погранпереход Брест – Тересполь, передачи предварительной информации в электронном виде в объеме перевозочных и коммерческих документов в БЧ;
  - 2.5.2. обеспечение устранения причин не приема информации БЧ;
  - 2.5.3. обеспечение повторной отправки в БЧ исправленных данных.

- 2.6. Исполнитель должен организовать Информационно-технологическое и техническое обеспечение бесперебойной работы Портала для ПАО «ТрансКонтейнер».

### 3. Требование к порталу Представительства

- 3.1. В состав прикладного программного обеспечения Портала входит база данных, интеграционные компоненты и WEB-интерфейс, который предназначен для отображения и работы со структурированной информацией, поступившей и хранящейся в базе данных.
- 3.2. Требования к клиентской части – Internet Explorer, Google Chrome, Mozilla Firefox.

### 4. Форматы и структура электронных сообщений

- 4.1. Пакеты передаваемой информации в БЧ представляют собой структуру стандартного электронного сообщения об отправке груза для накладной СМГС (СIМ/СMGS) в формате UN/EDIFACT IFTMIN 97A.

Таблица 1 – Состав электронного сообщения IFTMIN 97A, применяемого при электронном информировании БЧ, с пояснениями по каждому сегменту

<i>UN/EDIFACT</i>	<i>НАКЛАДНАЯ ЦИМ/СМГС</i>	<i>ПРИМЕЧАНИЯ</i>
UNB+UNOA:1+ TRCONT.RU::HOST+ IRC.RW.BY::HOST+ 031023:0951+ 123456789++ IFTMIN001++++ 1'	Используемые знаки и версия стандарта Код отправителя (TRCONT.RU::HOST) Код получателя (IRC.RW.BY::HOST) Дата и время составления электронного сообщения(031023:0951) Уникальный признак, идентиф. партию передачи(123456789) Признак применения (IFTMIN001) Идентификатор тестирования (1) <b>Обязательный</b>	При значении "1" электронное сообщение предназначено для тестирования. В случае, когда речь идет не о тестовом электронном сообщении, то идентификатор тестирования не используется, и никакие значения не даются.
UNH+N+IFTMIN:D:97A:UN:OSJD'	Заголовок электронного сообщения N= Уникальный номер <b>Обязательный</b>	
BGM+701+X+Z'	Начало электронного сообщения 701– накладная ЦИМ/СМГС (720 – накладная СМГС) X =Номер отправки, Z = функция сообщения, <b>Обязательный (69)<sup>1</sup></b>	Z: 1=аннулирование - аннулированная накладная; 4=изменения–откорректированная накладная; 5=замена–сообщение,

<sup>1</sup> Номер графы накладной ЦИМ/СМГС

<i>UN/EDIFACT</i>	<i>НАКЛАДНАЯ ЦИМ/СМГС</i>	<i>ПРИМЕЧАНИЯ</i>
		заменяющее предыдущее; 9=оригинал–первый экземпляр; 35 = повторение ранее присланного сообщения.
DTM+143:200310230951:203'	143=Дата (время) приема груза к перевозке в формате ГГГГММДДЧЧММ, <b>(28-ЦИМ,70-СМГС)</b> <b>Обязательный</b>	
TSR++X:::Y+Z'	X =Требования к обслуживанию <b>(7/18)</b> , Y= род отправки <b>(25)</b> <b>Обязательный</b>	X: 1=погрузка осуществляется железной дорогой; 4=погрузка осуществляется отправителем груза. Y: 2=повагонная отправка, 4=контейнерные перевозки, кроме того, контейнерные отправки указываются в сегменте EQA.
MOA+77:9999:USD' MOA+151:8888:USD'	Общая сумма счета-фактуры, Объявленная ценность груза <b>(27)</b>	Из инвойса
FTX+CHG++X'	X=Статус перевозки	113=досылка (груз в процессе доставки) для ОАО «РЖД», БЧ
FTX+ICN+++ТЕКСТ+XX'	Отметки необязательные для ж.д. (Указания для получателя груза) <b>(15)</b> XX: Код языка согласно ISO 639-1988 <b>Обязательный</b>	XX: ru
FTX+DCL+++ТЕКСТ+ XX'	Особые заявления отправителя <b>(7)</b> XX: Код языка согласно ISO 639-1988 <b>Обязательный</b>	XX: ru
FTX+RQR+++ТЕКСТ'	Запрошенный маршрут (следования) <b>(13)</b> <b>Обязательный</b>	Перечисление кодов выходных и входных станций через знак«/»

<i>UN/EDIFACT</i>	<i>НАКЛАДНАЯ ЦИМ/СМГС</i>	<i>ПРИМЕЧАНИЯ</i>
DOC+811:::№ документа от даты + продолжение № документа от даты :Z'	Документы, приложенные отправителем (Сопроводительные документы грузоотправителя), Z = вид документов (бум/эл.), <b>(9)</b> <b>Обязательный</b>	Справочник кодов документов, приложенных отправителем, согласовывается.----- Z: 2=сопроводительные документы (на бумажном носителе); 4=сообщение для электронного обмена. При наличии сообщения INVOIC оно указывается отдельным сегментом с кодом 4.
TOD+6++SD'	Обстоятельства доставки <b>Обязательный</b>	SD = доставка до станции назначения; HD = доставка до места (до двери).
RFF+CT:N'	N=Номер договора импортера, <b>(15)</b>	В соответствии с грамматикой EDIFACT, в случае, если информация отсутствует, то сегмент не указывается.
RFF+AAO:N'	N=Номер договора на поставку экспортера (или общий для экспортера и импортера), <b>(8)</b>	N: 'XXX'=Если номер неизвестен в момент оформления накладной
GOR+Y+T:::XXX'	Y- код транспортировки 1 = экспорт 2 = импорт 3 = транзит T - разрешение таможи выдано (код=5), <b>Обязательный</b>	
FTX+AAH+++ТЕКСТ+XX'	ТЕКСТ =Отметки таможи <b>(26)</b> XX: Код языка согласно ISO 639-1988	XX: ru
TDT+21++2'	Данные о первой перевозке, вид транспорта, <b>Обязательный</b>	2=железнодорожная перевозка.
LOC+Y+XXNNNNNN:37: ZZZ:ТЕКСТ'	Y: 5= пункт отправления Станция и дорога отправления, <b>Обязательный (16, 69)</b> 8= пункт назначения Станция и дорога назначения, <b>Обязательный (12, 10)</b>	Код станции указывается 8 зн.: 2 знака-код страны (по пам.920-14) + 6 знаков-код станции (в соответствии с Тарифным руководством

<i>UN/EDIFACT</i>	<i>НАКЛАДНАЯ ЦИМ/СМГС</i>	<i>ПРИМЕЧАНИЯ</i>
	Пограничные станции перехода: 17= выходная пограничная станция дороги отправления <b>Обязательный (13)</b> 43= станция таможенного досмотра 41= входная пограничная станция транзитной железной дороги или страны назначения по пути следования груза 42= выходная пограничная станция транзитной дороги по пути следования груза 13=место переотправки	№ 4 или ENEE). 37= квалификатор EDIFACT -признак железнодорожной станции ZZZ = ответственная за ведение кодов станций организация (При Y=43 эта часть записи опускается)
NAD+U+X:100++T1+T2+T3++Y+Z'	Имя и адрес U- описатель стороны: CN= грузополучатель Сведения о получателе, <b>Обязательный (4,5)</b> CZ= грузоотправитель Сведения об отправителе, <b>Обязательный (1,2)</b> GS= Экспедитор. <b>Обязательный (3)</b> STF= плательщик на участке Транзитное фактурирование <b>(18)</b>	X – код, T1 – наименование, T2 – улица, T3 – город, Y – индекс, Z – буквенный код страны согласно ISO 3166
СТА+IC'	Контактная информация об участниках перевозки, <b>(1)</b>	
COM+N:Z'	Контактная информация отправителя/получателя <b>(4,1)</b>	N- номер телефона, телефакса или электронной почты Z: TE= телефон FX= телефакс EM= электронная почта @=(a) EI- ЭОД
GID+X+Y:Z:::U'	Подробная информация о грузе, <b>Обязательный (20)</b>	X - позиция груза (в общем числе наименований грузов в накладной), Y - количество грузовых мест в отправке/контейнерах Z -код упаковки U – наименование упаковки



<i>UN/EDIFACT</i>	<i>НАКЛАДНАЯ ЦИМ/СМГС</i>	<i>ПРИМЕЧАНИЯ</i>
LOC+X+Y:162'	Идентификация пункта X: 27= страна-производитель (поставщик) товара 35= страна отправления <b>Обязательный</b> 28= страна окончательного назначения груза <b>Обязательный</b> Y- код страны 162= идентификация страны	
PIA+5+N:HS::12'	N=Идентификация кода груза (NHM, ГНГ)по отправке <b>Обязательный (23)</b>	
FTX+AAA+++T+XX'	T =Наименование груза, <b>Обязательный (20)</b> XX: Код языка согласно ISO 639-1988	XX: ru
MEA+WT+G+KGM:M'	M=Масса груза, определенная отправителем (включая упаковку, но без массы тары), <b>Обязательный (24)</b> (24)=Масса груза нетто+масса упаковки	Если EQA=CN, графа 13 указывает на Массу груза контейнера, массу тары контейнера, общую массу брутто.
MEA+ASW+G+KGM:M'	M=Масса, определенная железной дорогой <b>(38)</b>	
PCI++A:B:C'	A:B:C =Знаки и марки и номера, <b>(20)</b>	X: 18=маркировка, выполненная перевозчиком; 24=маркировка, определяемая отправителем.
DGS+RID+X+Z+++++A:B'	Сведения об опасном грузе <b>Обязательный(20), (22)</b> X =Код аварийной карты, Z =номер ООН <b>(O)</b> A:B = код опасности, идентификация номера карточки (над чертой : под чертой)	Сегмент отсутствует, если груз не является опасным.
FTX+AAD+++ТЕКСТ+XX'	ТЕКСТ = Описание опасного груза <b>(20)</b> XX: Код языка согласно ISO 639-1988	XX: ru; Сегмент отсутствует, если груз не является опасным или в сегменте DGS дан код аварийной карты
EQD+RR+N+X+++Z'	N =Номер вагона, X =Род вагона, Z= признак заполненности <b>Обязательный (19)</b>	X: <b>O (19)</b> для стран, применяющих СМГС  Z: 4=порожний;

<i>UN/EDIFACT</i>	<i>НАКЛАДНАЯ ЦИМ/СМГС</i>	<i>ПРИМЕЧАНИЯ</i>
		5=груженный.
MEA+SV++TNE:XXX'	XXX =Подъемная сила вагона в тоннах <b>Обязательный (19)</b>	для стран, применяющих СМГС
MEA+NAX++PCE:XX'	XX =Количество осей вагона <b>Обязательный (19)</b>	для стран, применяющих СМГС
MEA+WT+T+KGM:M'	M=Масса тары вагона/контейнера <b>Обязательный (19/24)</b>	Если EQA=CN, графа 13 указывает на вес тары контейнера
MEA+WT+AAD+KGM:12345'	Масса груза одного вагона (без тары вагона) при перевозке с несколькими вагонами <b>Обязательный</b>	AAD=вес брутто
MEA+AAE+G+KGM:M'	M= Общая масса брутто контейнера <b>(24)</b>	
DIM+10+X:Y'	Категория контейнера <b>(20)</b> X = единица измерения Y= значение (2 зн) <b>Обязательный для контейнерной отправки</b>	X: MTQ= вместимость в м куб. FOT= длина в английских футах
SEL+1234567890+CA'	1234567890= знаки пломб или ЗПУ, <b>(20)</b> CA - перевозчик CZ – отправитель CU – таможня GS – экспедитор Количество = количество сегментов SEL	Количество и все знаки пломб, наложенных на вагон или контейнер
NAD+CW+Y/X::12'	Признак собственности оборудования (вагона/контейнера/перевозочных средств) Y =идентификация стороны (Код железной дороги-собственницы /признак отсутствия принадлежности ж.д./аренда) <b>Обязательный(19)</b>	CW= собственник оборудования (вагона/контейнера/перевозочных средств) Y - идентификация стороны (2 зн.= код железной дороги, к которой приписано оборудование, по памятке 920-14); X - тип собственника вагона/контейнера (латинским шрифтом): - АРЕНДА; - P=не принадлежит ж.д.; - 1=принадлежит ж.д.
EQA+X+N/K'	Описание оборудования (контейнера), <b>Обязательный</b>	X - тип прикрепленного оборудования:

<i>UN/EDIFACT</i>	<i>НАКЛАДНАЯ ЦИМ/СМГС</i>	<i>ПРИМЕЧАНИЯ</i>
	(20)	CN=контейнер, TP= перевозочное средство или приспособление EFP=обменный грузовой поддон; EYP=обменный поддон ящичного типа EURY; N = номер контейнера/перевозочных средств (для обменных поддонов -режим обмена) K= категория контейнера: -для универсальных контейнеров макс. масса брутто контейнера цифрами 3 или 5; -для крупнотоннажных код размера (2 зн.) и типа контейнера(2 зн.)
UNT+1km+12345'	Количество сегментов в электронном сообщении, проставляется конвертером <b>Обязательный</b>	
UNZ+1km+123456789'	Количество электронных сообщений в партии передачи, проставляется конвертером <b>Обязательный</b>	

4.2. Пакеты передаваемой информации в Портал представляют собой структуру XML содержащую следующие данные:

- прибытие и прием грузов по станции Брест по колее 1435 мм;
- неприем и доприем вагонов и контейнеров по станции Брест по колее 1435 мм;
- сканированные копии накладной СМГС (ЦИМ/СМГС) после приема по колее 1435 мм;
- перегруз с вагонов колеи 1435 мм на вагоны колеи 1520 мм;
- перегруз с вагонов колеи 1520 мм на вагоны колеи 1435 мм;
- сдача вагонов и контейнеров по колее 1520 мм – экспорт;
- прием вагонов и контейнеров по колее 1520 мм – импорт;
- отправление вагонов со станции Брест по колее 1520 мм;
- номера и даты таможенных разрешений на грузы по колее 1520 мм.

4.3. Структура (состав) выходных файлов (передаваемой информации в Портал):

4.3.1. Прибытие и приём грузов в Брест по колее 1435 мм:

NPPR.....Номер поезда  
PRIN.....Префикс контейнера  
NKON.....Номер контейнера  
NVAG.....Номер вагона\_1435  
DATE\_PR.....Дата приема груза к перевозке

SMGS.....Номер накладной (СІМ/SMGS)  
 DPRM.....Время приема поезда  
 NSTO.....Наименование ст. отправления  
 NSTN.....Наименование ст. назначения  
 NZGR.....Наименование груза  
 MBRT.....Масса брутто  
 MNET.....Масса нетто  
 TARA.....Масса тары (конт.)  
 KYPK.....Код упаковки  
 KGVN.....Код груза (ГНГ)  
 KOLM.....Количество мест  
 L\_NKOO.....Номер контейнерной описи  
 L\_PVED.....Номер передаточного документа  
 NVVD.....Номер вагонной ведомости  
 KSTN.....Код станции назначения  
 DORN.....Код дороги назначения  
 NDORN.....Обозн. дороги назначения  
 COD\_DIR.....Код администрации  
 STRANA.....Наименование страны назначения  
 NZYP.....Наименование упаковки  
 KSTO.....Код станции отправления  
 DOTP.....Код дороги отправления  
 DOGB.....Договор (отметка)  
 MARSCH\_VV.....Маршрут ш.в. для натурального листа  
 ZKAZ.....Плательщики за дороги  
 DPRB.....Дата прибытия  
 KATG.....Тип контейнера  
 ONGD.....Отметки, необязательные для ЖД  
 NOTD.....Наименование отправителя  
 ADRES\_O.....Адрес отправителя  
 NPOL.....Наименование получателя  
 ADRES\_P.....Адрес получателя  
 NNOT.....Код причины неприема отправки  
 NNVA.....Код причины неприема вагона  
 NAM\_NNOT.....Наименование неприёма отправки  
 NAM\_NNVA.....Наименование неприёма вагона  
 AKT\_NEPR.....№ акта неприёма  
 NZPS.....Коды станций переходов  
 NZPS\_NAM.....Наименование ст. переходов  
 KPL.....Кол-во пломб отправителя\_1435  
 ZNAK.....Знаки пломб отправителя\_1435  
 KPL\_DOR.....Кол-во пломб дороги\_1435  
 ZNAK\_DOR.....Знаки пломб дороги\_1435  
 ETSNG.....Код груза (ЕТСНГ)  
 KOD\_STRN.....Код страны назначения  
 KOD\_STRO.....Код страны отправления  
 EXPRES.....Тип поезда  
 KOD\_OKPO.....Код ОКПО получателя  
 KOD\_SOB.....Код собственника контейнера  
 NOMER\_GTD.....Номер ГТД  
 DOP\_NOMER.....Доп. номер ГТД  
 KPL\_TAM.....Количество пломб таможни

PLOM\_TAM.....Знаки пломб таможни  
 POR\_VAG.....Порядковый номер вагона в поезде  
 VID\_OTPR.....Вид отправки узкого вагона (П, К)  
 OTMETKA\_OP.....Отметка опасности (вид)  
 OPASNO\_P.....Отметка о наличии опасности  
 OPASNO.....Признак опасности  
 KOD\_POL72.....Код получателя по 72 адресу  
 PUT\_PER.....Путь перегруза  
 KLAS.....Класс опасности груза  
 AV\_KART.....№ аварийной карточки  
 KOD\_OON.....Код ООН опасного груза  
 KOD\_OPL.....Код оплаты  
 DPRMG.....Дата приема груза  
 TIP\_RAZM.....Типоразмер контейнера  
 NVAG\_M.....Номер вагона с "разбивкой"  
 ROD\_VAG.....Род вагона  
 NAM\_VAG.....Наименование рода вагона  
 OPER\_GR.....Операции с грузами по параграфу  
 NOM\_PPVED.....Порядковый номер в передаточной ведомости  
 TNPR\_O.....Отметка отправки об объекте задержки  
 TNPR\_V.....Отметка вагона об объекте задержки  
 DZAYV.....Дата заявки на задержку  
 NZAYV.....Номер заявки на задержку  
 DECLARANT.....Ф.И.О. декларанта  
 GR\_UPAK.....Группа упаковки для опасных грузов  
 COD\_OPASNO.....Код опасности груза  
 KOD\_PRIK.....Код прикрытия для опасного груза  
 STN\_ZAP72.....Признак запрещенный по 72  
 STN\_ZAP75.....Признак запрещенный по 75  
 OZON\_RAZ.....Отметка о грузе - озоноразрушающий  
 KARANTIN.....Отметка о грузе - карантин  
 VETERIN.....Отметка о грузе - ветеринарн.  
 CUSTOMS.....Отметка о грузе - таможенн.  
 OTXOD.....Отметка о грузе - отходы  
 FIO\_RAZR.....Ф.И.О. разрешившего принять груз  
 NAOF.....Номер акта общей формы  
 AGENT\_BC.....Ф.И.О. агента БЧ  
 AGENT\_PKP.....Ф.И.О. агента ПКП  
 NEPR\_POLN.....Полная причина неприема  
 OB\_POLN.....Обстоятельства описания неприема  
 KOM\_AKT.....№ Комерч. акта  
 NDORN\_PER.....Перечень дорог следования  
 NSTO\_F.....Начальная станция отправления  
 DAT\_G46.....Штемпель в гр 46 СМГС  
 DAT\_PRED.....Дата штампея документов от агента ПКП  
 KON\_NEPR.....Конец обработки неприемов  
 SVITOV.....Признак сквитованного вагона  
 OHRANA.....Отметка об охране груза  
 SOGLAS.....Согласование (РИБ 1, СНГ 2, ППВ 3)  
 GRUZOPOD.....Грузоподъемность вагона  
 TARA\_VAG.....Тара вагона  
 LEN\_VAG.....Длина вагона

KOL\_OSI.....Количество осей  
 ZAYAV\_OTPR.....Особые заявления отправителя  
 PRIL\_DOC.....Документы, приложенные отправителем

#### 4.3.2. Неприем и доприём вагонов и контейнеров по колее 1435 мм

NPPR.....Номер поезда  
 PRIN.....Префикс контейнера  
 NKON.....Номер контейнера  
 NVAG.....Номер вагона\_1435  
 DATE\_PR.....Дата приема груза к перевозке  
 SMGS.....Номер накладной (СИМ/SMGS)  
 DPRM.....Время (не)приема поезда  
 DPRMG.....Время (не)приема груза  
 NSTO.....Наименование ст. отправления  
 NSTN.....Наименование ст. назначения  
 NZGR.....Наименование груза  
 MBRT.....Масса брутто  
 AKT\_NEPR.....№ акта неприёма  
 NAOF.....Номер акта общей формы  
 NNOT.....Код причины неприема отправки  
 NNVA.....Код причины неприема вагона  
 NAM\_NNOT.....Наименование неприёма отправки  
 NAM\_NNVA.....Наименование неприёма вагона  
 KSTN.....Код станции назначения  
 DORN.....Код дороги назначения  
 NDORN.....Обозн. дороги назначения  
 COD\_DIR.....Код администрации  
 STRANA.....Наименование страны назначения  
 NZYP.....Наименование упаковки  
 KSTO.....Код станции отправления  
 DOTP.....Код дороги отправления  
 DOGB.....Договор (отметка)  
 MARSCH\_VV.....Маршрут ш.в. для натурального листа  
 ZKAZ.....Плательщики за дороги  
 DPRB.....Дата прибытия  
 KATG.....Тип контейнера  
 MNET.....Масса нетто  
 TARA.....Масса тары (конт.)  
 KYPK.....Код упаковки  
 KGVN.....Код груза (ГНГ)  
 KOLM.....Количество мест  
 L\_NKOO.....Номер контейнерной описи  
 L\_PVED.....Номер передаточного документа  
 NVVD.....Номер вагонной ведомости  
 ONGD.....Отметки, необязательные для ЖД  
 NOTD.....Наименование отправителя  
 ADRES\_O.....Адрес отправителя  
 NPOL.....Наименование получателя  
 ADRES\_P.....Адрес получателя  
 NZPS.....Коды станций переходов  
 NZPS\_NAM.....Наименование ст. переходов  
 KPL.....Кол-во пломб отправителя\_1435

ZNAK.....Знаки пломб отправителя\_1435  
 KPL\_DOR.....Кол-во пломб дороги\_1435  
 ZNAK\_DOR.....Знаки пломб дороги\_1435  
 ETSNG.....Код груза (ЕТСНГ)  
 KOD\_STRN.....Код страны назначения  
 KOD\_STRO.....Код страны отправления  
 EXPRES.....Тип поезда  
 KOD\_OKPO.....Код ОКПО получателя  
 KOD\_SOB.....Код собственника контейнера  
 NOMER\_GTD.....Номер ГТД  
 DOP\_NOMER.....Доп. номер ГТД  
 KPL\_TAM.....Количество пломб таможи  
 PLOM\_TAM.....Знаки пломб таможи  
 POR\_VAG.....Порядковый номер вагона в поезде  
 VID\_OTPR.....Вид отправки узкого вагона (П, К)  
 OTMETKA\_OP.....Отметка опасности (вид)  
 OPASNO\_P.....Отметка о наличии опасности  
 OPASNO.....Признак опасности  
 KOD\_POL72.....Код получателя по 72 адресу  
 PUT\_PER.....Путь перегруза  
 KLAS.....Класс опасности груза  
 AV\_KART.....№ аварийной карточки  
 KOD\_OON.....Код ООН опасного груза  
 KOD\_OPL.....Код оплаты  
 TIP\_RAZM.....Типоразмер контейнера  
 NVAG\_M.....Номер вагона с "разбивкой"  
 ROD\_VAG.....Род вагона  
 NAM\_VAG.....Наименование рода вагона  
 OPER\_GR.....Операции с грузами по параграфу  
 NOM\_PPVED.....Порядковый номер в передаточной ведомости  
 TNPR\_O.....Отметка отправки об объекте задержки  
 TNPR\_V.....Отметка вагона об объекте задержки  
 DZAYV.....Дата заявки на задержку  
 NZAYV.....Номер заявки на задержку  
 DECLARANT.....Ф.И.О. декларанта  
 GR\_UPAK.....Группа упаковки для опасных грузов  
 COD\_OPASNO.....Код опасности груза  
 KOD\_PRIK.....Код прикрытия для опасного груза  
 STN\_ZAP72.....Признак запрещенный по 72  
 STN\_ZAP75.....Признак запрещенный по 75  
 OZON\_RAZ.....Отметка о грузе - озоноразрушающий  
 KARANTIN.....Отметка о грузе - карантин  
 VETERIN.....Отметка о грузе - ветеринарн.  
 CUSTOMS.....Отметка о грузе - таможенн.  
 OTXOD.....Отметка о грузе - отходы  
 FIO\_RAZR.....Ф.И.О. разрешившего принять груз  
 AGENT\_BC.....Ф.И.О. агента БЧ  
 AGENT\_PKP.....Ф.И.О. агента ПКП  
 NEPR\_POLN.....Полная причина неприема  
 OB\_POLN.....Обстоятельства описания неприема  
 KOM\_AKT.....№ Комерч. акта  
 NDORN\_PER.....Перечень дорог следования

NSTO\_F.....Начальная станция отправления  
 DAT\_G46.....Штемпель в гр 46 СМГС  
 DAT\_PRED.....Дата штампея документов от агента ПКП  
 KON\_NEPR.....Конец обработки неприятий  
 CVITOV.....Признак сквитованного вагона  
 OHRANA.....Отметка об охране груза  
 SOGLAS.....Согласование (РИБ 1, СНГ 2, ППВ 3)  
 GRUZOPOD.....Грузоподъемность вагона  
 TARA\_VAG.....Тара вагона  
 LEN\_VAG.....Длина вагона  
 KOL\_OSI.....Количество осей  
 ZAYAV\_OTPR.....Особые заявления отправителя  
 PRIL\_DOC.....Документы, приложенные отправителем

#### 4.3.3. Перегруз из вагонов 1435 мм в вагоны 1520 мм

PRIN.....Префикс контейнера  
 NKON.....Номер контейнера  
 NVAG.....Номер узкого вагона  
 DATE\_PR.....Дата приёма груза к перевозке  
 SMGS.....Номер накладной (СИМ/SMGS)  
 NSTO.....Наименование станции отправления  
 NSTN.....Наименование станции назначения  
 NZGR.....Наименование груза  
 MBRT.....Масса брутто груза  
 NHVG.....Номер широкого вагона  
 DAT\_POD.....Время подачи вагона под погрузку  
 DPRV.....Дата перегруза  
 SPEC.....Отметка о специфике контейнера  
 NOTP.....Номер отправки\_1520 (Досылка)  
 KSTN.....Код станции назначения  
 DORN.....Код дороги назначения  
 NDORN.....Обозначение дороги назначения  
 COD\_DIR.....Код администрации  
 STRANA.....Наименование страны назначения  
 KATG.....Тип контейнера  
 NZYP.....Наименование упаковки  
 KGVN.....Код груза (ГНГ)  
 KOLM.....Количество мест\_1435  
 KLMS.....Количество мест\_1520  
 KSTO.....Код станции отправления  
 DOTP.....Код дороги отправления  
 MARSCH\_VV.....Обозначение маршрута  
 ZKAZ.....Плательщики за дороги  
 MNET.....Масса грузов в контейнере  
 TARA.....Масса тары (контейнера)  
 VOTP.....Масса брутто грузов\_1520  
 NOTD.....Наименование отправителя  
 ADRES\_O.....Адрес отправителя  
 NPOL.....Наименование получателя  
 ADRES\_P.....Адрес получателя  
 NZPS.....Коды станций переходов  
 NZPS\_NAM.....Наименование станций переходов



ОТМЕТКА\_OP.....Отметка опасности (вид)  
 DOS.....Отметка о досылке  
 NPGR.....Возврат груза\_1520  
 DATA\_VOZ.....Дата возврата  
 NAM\_NPGR.....Наименование причины возврата  
 KYPK.....Код упаковки  
 KOD\_STRN.....Код страны назначения  
 ETSNG.....Код груза ЕТСНГ  
 KOD\_SOB.....Код собственника контейнера  
 PRIVAT.....1-приватный контейнер  
 BR\_TRAF.....Брутто конт. по трафарету  
 DVOINIK.....Отметка о двойнике (контейнер)  
 TIP\_RAZM.....Типоразмер контейнера  
 PUT\_PER.....Путь перегруза (номер)  
 EVRO\_PRIN.....Принадлежность вагона\_1435  
 PRI\_VAG.....Принадлежность вагона\_1520  
 MARKA.....Примечание в ваг. листе  
 KPOL.....Код клиента (получателя)  
 ZAYAV\_OTPR.....Особые заявления отправителя  
 PRIL\_DOC.....Документы, приложенные отправителем  
 DPRB.....Дата прибытия\_1435

#### 4.3.4. Сдача вагонов и контейнеров по колее 1520 мм – экспорт

NPPR.....Номер поезда  
 DPRB.....Дата прибытия  
 NVVD.....Номер вагонной ведомости  
 NVAG.....Номер вагона  
 ROD\_VAG.....Код рода вагона  
 NAM\_VAG.....Наименование рода вагона  
 TARA\_VAG.....Тара вагона в центнерах  
 GRUZOPOD.....Грузоподъемность вагона  
 POR\_VAG.....Порядковый номер вагона в списке  
 SMGS.....Номер накладной  
 NSTN.....Станция назначения вагона  
 KSTN.....Код станции назначения  
 DORN.....Код дороги назначения (цифра)  
 NDORN.....Сокращенные наименования дороги назначения  
 COD\_DIR.....Код дирекции (назначения)  
 PRIN.....Префикс контейнера  
 NKON.....Номер контейнера  
 KATG.....Тип контейнера  
 KOLM.....Количество мест  
 L\_PVED.....Номер передаточной ведомости  
 DATE\_PR.....Дата приёма к перевозке  
 NSTO.....Станция отправления  
 KSTO.....Код станций отправления  
 DOTP.....Дорога отправления (код)  
 ZKAZ.....Плательщики по дорогам  
 MNET.....Масса отправки (кг)  
 TARA.....Тара контейнера (кг)  
 MBRT.....Масса отправки (кг)  
 NOTD.....Наименование отправителя

ADRES\_O.....Адрес отправителя  
 NPOL.....Наименование получателя  
 ADRES\_P.....Адрес получателя  
 NNOT.....Код причины неприема отправки  
 NAM\_NNOT.....Причина неприема отправки  
 AKT\_NEPR.....Номер акта неприема  
 NZPS.....Коды переходных станций  
 NZPS\_NAM.....Наименование переходных станций  
 DPRM.....Дата приёма  
 KPL.....Количество пломб отправителя  
 ZNAK.....Знаки отправителя  
 OZON\_RAZ.....Озоноразрушающий  
 KARANTIN.....Карантин  
 VETERIN.....Ветеринарный  
 CUSTOMS.....Запрещенный таможей  
 OTXOD.....Краткое наименование типа вагона  
 VID\_OTPR.....Вид отправки  
 DPRMG.....Дата доприёма груза  
 INDEX\_P.....Индекс поезда  
 KOL\_OS.....Количество осей  
 GRUZ.....Составное поле груза  
 KOD\_PRIK.....Код прикрытия  
 DAT\_OTP.....Дата отправления

#### 4.3.5. Приём вагонов и контейнеров по колее 1520 мм – импорт

NPPR.....Номер поезда  
 DPRB.....Дата прибытия  
 NVVD.....Номер вагонной ведомости  
 NVAG.....Номер вагона  
 ROD\_VAG.....Код рода вагона  
 NAM\_VAG.....Наименование рода вагона  
 TARA\_VAG.....Тара вагона в центнерах  
 GRUZOPOD.....Грузоподъемность вагона  
 POR\_VAG.....Порядковый номер вагона в списке  
 SMGS.....Номер накладной  
 NSTN.....Станция назначения вагона  
 KSTN.....Код станции назначения  
 DORN.....Код дороги назначения (цифра)  
 NDORN.....Сокращенные наименования дороги назначения  
 COD\_DIR.....Код дирекции (назначения)  
 PRIN.....Префикс контейнера  
 NKON.....Номер контейнера  
 KATG.....Тип контейнера  
 KOLM.....Количество мест  
 L\_PVED.....Номер передаточной ведомости  
 DATE\_PR.....Дата приёма к перевозке  
 NSTO.....Станция отправления  
 KSTO.....Код станций отправления  
 DOTP.....Дорога отправления (код)  
 ZKAZ.....Плательщики по дорогам  
 MNET.....Масса отправки (кг)  
 TARA.....Тара контейнера (кг)

MBRT.....Масса отправки (кг)  
 NOTD.....Наименование отправителя  
 ADRES\_O.....Адрес отправителя  
 NPOL.....Наименование получателя  
 ADRES\_P.....Адрес получателя  
 NNOT.....Код причины неприема отправки  
 NAM\_NNOT.....Причина неприема отправки  
 AKT\_NEPR.....Номер акта неприема  
 NZPS.....Коды переходных станций  
 NZPS\_NAM.....Наименование переходных станций  
 DPRM.....Дата приёма  
 KPL.....Количество пломб отправителя  
 ZNAK.....Знаки отправителя  
 OZON\_RAZ.....Озоноразрушающий  
 KARANTIN.....Карантин  
 VETERIN.....Ветеринарный  
 CUSTOMS.....Запрещенный таможей  
 OTXOD.....Краткое наименование типа вагона  
 VID\_OTPR.....Вид отправки  
 DPRMG.....Дата доприёма груза  
 INDEX\_P.....Индекс поезда  
 KOL\_OS.....Количество осей  
 GRUZ.....Составное поле груза  
 KOD\_PRIK.....Код прикрытия  
 DAT\_OTP.....Дата отправления

#### 4.3.6. Отправление вагонов из Бреста по колее 1520 мм

NPPR.....Номер поезда  
 DAT\_OP.....Дата и время  
 NHVG.....Номер вагона\_1520  
 KSTO\_P.....Индекс поезда: Ст. отправления  
 NSOST.....Индекс поезда: Номер состава  
 KSTN\_P.....Индекс поезда: Ст. назначения  
 VESG.....Масса груза  
 KSTN.....Код ст. назначения  
 ETSNG.....Код груза EТСНГ  
 KOD\_POL.....Код получателя  
 KONT\_GR.....Количество контейнеров груженых  
 KONT\_GR.....Количество контейнеров порожних

#### 4.3.7. Номера и даты таможенных разрешений на грузы

PRIN.....Префикс контейнера  
 NKON.....Номер контейнера  
 NVAG.....Номер узкого вагона  
 DATE\_PR.....Дата приёма груза к перевозке  
 SMGS.....Номер накладной (СІМ/SMGS)  
 NSTO.....Наименование станции отправления  
 NSTN.....Наименование станции назначения  
 NZGR.....Наименование груза  
 MBRT.....Масса брутто груза  
 NHVG.....Номер широкого вагона  
 DAT\_POD.....Время подачи вагона под погрузку  
 DPRV.....Дата перегруза

NOTP.....Номер отправки\_1520 (Досылка)  
 KSTN.....Код станции назначения  
 DORN.....Код дороги назначения  
 NDORN.....Обозначение дороги назначения  
 KATG.....Тип контейнера  
 NZYP.....Наименование упаковки  
 KGVN.....Код груза (ГНГ)  
 KOLM.....Количество мест\_1435  
 KLMS.....Количество мест\_1520  
 KSTO.....Код станции отправления  
 DOTP.....Код дороги отправления  
 ZKAZ.....Плательщики за дороги  
 MNET.....Масса грузов в контейнере  
 TARA.....Масса тары (контейнера)  
 VOTP.....Масса брутто грузов\_1520  
 NOTD.....Наименование отправителя  
 ADRES\_O.....Адрес отправителя  
 NPOL.....Наименование получателя  
 ADRES\_P.....Адрес получателя  
 KOD\_STRN.....Код страны назначения  
 ETSNG.....Код груза ЕТСНГ  
 KPOL.....Код клиента (получателя)  
 ZAYAV\_OTPR.....Особые заявления отправителя  
 PRIL\_DOC.....Документы, приложенные отправителем  
 N\_REG.....Номер таможенного разрешения  
 DATE\_TAM.....Дата таможенного разрешения

## 5. Интерфейс информационного обмена

- 5.1. Передача электронных сообщений в Портал из ИС БЧ производится по почтовому протоколу POP3/SMTP.
- 5.2. Передача электронных сообщений в ИС БЧ из автоматизированной системы «Портал ТрансКонтейнер-2» осуществляется по POP3/SMTP.
- 5.3. Целевая схема информационного обмена представлена на Рис. 2.

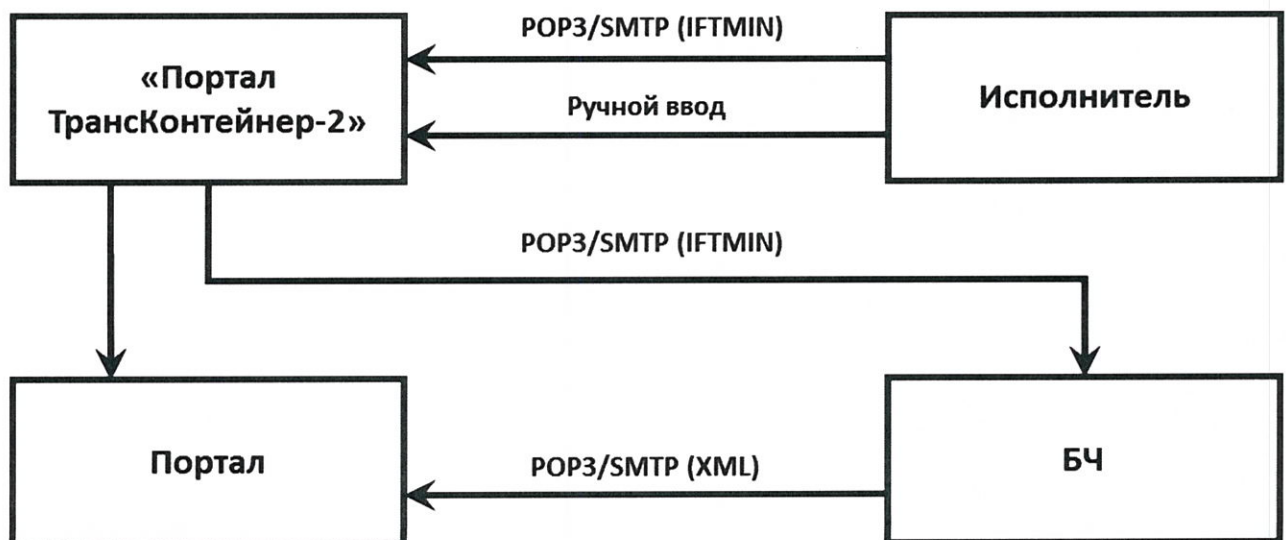


Рис. 2 Целевая схема информационного обмена

## 6. Регламент информационного обмена

- 6.1. Передача электронных сообщений в Портал из ИС БЧ осуществляется автоматически круглосуточно с периодичностью один раз в час.
- 6.2. Передача Исполнителем электронных сообщений в автоматизированную систему «Портал ТрансКонтейнер-2» осуществляется оператором по факту оформления документов в системе Исполнителя или в режиме ручного ввода информации через пользовательский интерфейс «Портал ТрансКонтейнер-2».
- 6.3. Передача электронных сообщений в ИС БЧ из автоматизированной системы «Портал ТрансКонтейнер-2» осуществляется автоматически по факту поступления документов.

Таблица 3 – Технологическая последовательность действий.

№ п/п	Ответственный	Операция
1	Исполнитель	Получение от отправителей и товарных контор документов. Проверка документов на комплектность и правильность заполнения.
2	Исполнитель	Корректировка документов
3	Исполнитель	Ввод данных из инвойсов в «Портал ТрансКонтейнер-2» для формирования контейнерной ведомости, накладной CIM/SMGS (СМГС), электронных сообщений.
4	ПАО «ТрансКонтейнер»	Передача инструкции на СМГС
5	Реэкспедитор / Товарные конторы на ст. Малашевичи (ПКП)	Ввод дополнительных данных (номер вагона, пломба и пр.). Печать контейнерной ведомости. Печать СМГС.
6	Исполнитель	Получение и ввод дополнительных данных от реэкспедиторов и товарных контор. Формирование ЭПИ (Электронного предварительного сообщения) и передача ЭПИ в БЧ, Декларантам, ПАО «ТрансКонтейнер» для предварительной обработки
7	ПАО «ТрансКонтейнер» / Исполнитель	Передача ЭПИ в БЧ.
8	Работник БЧ, Декларант, ПАО «ТрансКонтейнер»	Обработка сообщение ЭПИ, выдача разрешения на прием поезда БЧ.
9	Декларант / БЧ / Таможня	Использование ЭПИ для печати декларации на товар / Использование информации для приема поезда / Присвоение уникального номера таможни (УН)
11	БЧ	Передача в Портал информации об проведенных операциях на Брестском отделении (прием, перегруз, отправление, коммерческий акт, номер декларации и пр.).

## 7. Обеспечение работы Портала

7.1. Организация WEB-интерфейса информационной системы Представительства в виде единого информационного ресурса в сети Internet, предоставляющего информацию о продвижении вагонов и контейнеров.

7.2. WEB-интерфейс Портала содержит следующий набор страниц:

- «**Страница авторизации**»;

- «**Главная страница**». Переход на главную страницу осуществляется после успешной авторизации. Главная страница содержит меню, указывающее на основные разделы сайта; общую информацию, включающую логотип Заказчика.

- «**Информация**» - основная страница для возможности выбора уполномоченным пользователем критериев и доступных областей поиска информации. Переход на раздел «Информация» осуществляется с «Главной страницы». Страница содержит логическую область «Параметры поиска», где пользователь может указать следующие опциональные параметры:

- номер вагона колеи 1435 мм;
- номер вагона колеи 1520 мм;
- номер контейнера;
- номер поезда;
- номер накладной;
- номер вагонной ведомости;
- дата прибытия;
- диапазон времени поиска

Пользователем должна быть задана в обязательном порядке одна из следующих областей поиска информации:

- прибытие;
- перегруз;
- прием поезда;
- прием груза;
- сдача;
- отправление.

- «**Пользователи**» - служебная страница. Доступна только для администратора сайта. На этой странице администратор при помощи веб-интерфейса может редактировать профили имеющихся пользователей, создавать новых пользователей, назначать/запрещать соответствующие привилегии заданному пользователю.

- «**Результат поиска информации**» - динамически формируемая страница, содержащая форму со списком информации, удовлетворяющему критериям заданным пользователям.

По каждой записи из информационного списка (соответствующей отправке) - возможность просмотра детальной формы. Возможность просмотра детальной информационной формы отображается специальной иконкой для соответствующей записи. Детальная форма загружается в отдельной вкладке браузера.

Наличие сканированных копий накладной СМГС (ЦИМ/СМГС) отображается в виде специальной иконки, которая оформлена в виде ссылки, при нажатии на которую в отдельной вкладке браузера отображается скан накладной.

7.3. Базовый набор сервисов информационной системы Представительства, обеспечивает требуемую полноту информационных услуг, фильтрацию и выгрузку выходных данных.

7.4. Доступ к информационной системе Представительства осуществляется по средствам аутентификации.

7.5. Заведение новых пользователей в информационной системе Представительства по требованию Заказчика.