



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»
на Дальневосточной железной дороге
680000, Хабаровский край.
г. Хабаровск, ул. Дзержинского, 65, оф. 7
телефон: +7 (4212) 45-12-10,
факс: +7 (4212) 38-55-08
www.trcont.ru

04.04.2014 № 587

ВНИМАНИЕ!

ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке способом размещения оферты №РО-НКПДВЖД-17-0006 на Текущий ремонт подвижного состава.

1. Внести изменение в п. 2.1. Проекта договора – Приложение №5 к Документации о закупке и изложить его в следующей редакции:

«2.1. Стоимость проведения ТР-1, ТР-2 одного грузового вагона определяется Исполнителем на основании фактически выполненных работ в соответствии с дефектной ведомостью формы ВУ-22 и актом о повреждении вагона формы ВУ-25 (в случае его составления). Стоимость работ ТР-1, ТР-2 определяется **Прейскурантом договорных цен** (далее - Прейскурант цен) согласно **Приложению №1** к Договору, кроме того НДС по ставке 18% / *не облагается (необходимое выбрать)*.

Стоимость сбора за подачу и уборку грузовых вагонов на железнодорожные пути необщего пользования указывается отдельной строкой в Расчетно-дефектной ведомости (РДВ) по цене согласно **Приложению №2** к Договору, кроме того НДС по ставке 18% *не облагается (необходимое выбрать)*.

Стоимость отстоя (нахождения) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования после проведения ремонта определяется согласно **Приложению №3** к Договору, кроме того НДС по ставке 18% / *не облагается (необходимое выбрать)*;

В стоимость проведения ТР-1, ТР-2 входит стоимость работ по погрузке (выгрузке) металллолома (неремонтопригодных узлов и деталей), ремонтпригодных узлов и деталей и колесных пар, собственности Заказчика, и их хранение на территории Исполнителя.

Максимальная цена договора устанавливается сторонами согласно положений протокола Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге № ____ от _____, с учетом:

- всех налогов (кроме НДС);
- стоимости проведения текущего отцепочного ремонта в объеме ТР-1 и ТР-2, запасных частей, собственности Заказчика, а в случае их отсутствия стоимости запасных частей Исполнителя, указанных в **Приложении № 1** к техническому заданию и затрат, связанных с их доставкой;
- подачи и уборки грузовых вагонов с/на железнодорожных путях необщего пользования на/с тракционных путей депо Исполнителя;
- отстоя (нахождения) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования в ожидании и после проведения ремонта;
- работ по погрузке (выгрузке) металллолома (неремонтопригодных узлов и деталей), ремонтпригодных узлов и деталей и колесных пар, собственности Заказчика, и их хранение на территории Исполнителя;
- иных расходов, связанных с оказанием услуг, выполнением работ.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Максимальный лимит оказываемых по договору услуг (работ) в календарный год устанавливается в размере не более 3 000 000 (три миллиона) рублей 00 копеек (в т.ч. НДС).»

2. Внести изменение в п. 6.1. и п. 6.2. Проекта договора – Приложение №5 к Документации о закупке и изложить их в следующей редакции:

«6.1. В случае нарушения сроков оплаты за ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, предусмотренных разделом 2 настоящего Договора, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика пеню в размере 0,07% от цены выполненных, но не оплаченных в срок Заказчиком работ, за каждый день просрочки, в течение 10 (десяти) банковских дней с даты предъявления Исполнителем соответствующего требования.

6.2. За нарушение Исполнителем сроков проведения ТР-1, ТР-2 грузовых вагонов, предусмотренных пунктом 3.5. Договора, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя пеню в размере 0,1% от стоимости работ, сроки, выполнения которых нарушены, за каждый календарный день просрочки, в течение 10 (десяти) банковских дней, с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.»

3. Внести изменение в п. 11.1. Проекта договора – Приложение №5 к Документации о закупке и изложить его в следующей редакции:

«11.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31.12.2018 года включительно, в части взиморасчётов – до полного их завершения, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока исполнения гарантийных обязательств Исполнителем.»

4. Внести изменение в п. 4.9 Технического задания – Раздел 4 Документации о закупке и изложить его в следующей редакции:

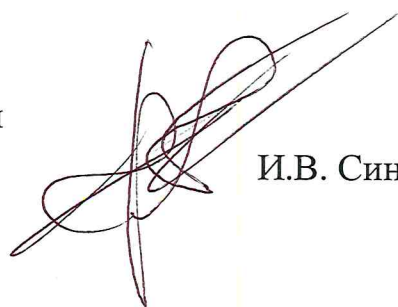
«4.9. Срок действия Договора.

Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31.12.2018 года включительно, в части взиморасчётов – до полного их завершения, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока исполнения гарантийных обязательств Исполнителем.»

5. Внести изменение в п. 22 Информационной карты – Раздел 5 Документации о закупке и изложить его в следующей редакции:

22.	Период действия договора	Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31.12.2018 года включительно, в части взиморасчётов – до полного их завершения, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока исполнения гарантийных обязательств Исполнителем.
-----	--------------------------	--

Заместитель председателя Конкурсной комиссии
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на ДВЖД



И.В. Синенький