

**ПРОТОКОЛ № 04/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии филиала**  
**публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в**  
**контейнерах «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге,**  
**состоявшегося 17 апреля 2017 года**

---

Присутствовали:

- |                   |  |                            |
|-------------------|--|----------------------------|
| 1. Колебанов А.В. | - и.о. директора филиала                   | - председатель<br>комиссии |
| 2. Матаев Е.В.    | - заместитель директора<br>по безопасности | - член комиссии            |
| 3. Гольшина Н.А.  | - главный бухгалтер                        | - член комиссии            |
| 4. Закирова Н.В.  | - ведущий экономист                        | - член комиссии            |
| 5. Камилова С.В.  | - начальник юридического<br>отдела         | - член комиссии            |
| Давыдов И.В.      | - начальник технического отдела            | - секретарь<br>комиссии    |

Состав КК - 7 человек. Приняли участие – 5. Кворум имеется.

**Повестка дня:**

I. Подведение итогов закупки способом Размещения оферты на право заключения договора на выполнение работ по текущему ремонту в объеме ТР-2 грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании на станции Челябинск-Южный или примыкающих к ней подъездных путях.

Номер процедуры закупки: № РО-НКПЮУР-17-0002.

**По пункту I повестки дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге (Протокол № 02/ПРГ заседания, состоявшегося 14 апреля 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в закупке способом

Размещения оферты № РО-НКПЮУР-17-0002 и признать победителем Размещения оферты Общество с ограниченной ответственностью «ППВ-Пром».

2. Размещение оферты № РО-НКПЮУР-17-0002 на право заключения договора на выполнение работ по текущему ремонту в объеме ТР-2 грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании на станции Челябинск-Южный или примыкающих к ней подъездных путях признано состоявшимся.

3. Признать победителем Размещения оферты № РО-НКПЮУР-17-0002 Общество с ограниченной ответственностью «ППВ-Пром» (ОГРН 1115658034172, ИНН 5614058139, КПП 745201001) и заключить с ним договор на следующих условиях:

**Предмет Договора:** Выполнение работ по текущему ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-2, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, на станции Челябинск-Южный или примыкающих к ней подъездных путях.

**Максимальная (совокупная) цена договора:** не должна превышать 1 500 000,00 (один миллион пятьсот тысяч) рублей с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости запасных частей и материалов, дополнительных услуг, а также ставки сбора за подачу и уборку каждого грузового вагона на железнодорожные пути необщего пользования участков ТОР Подрядчика.

Максимальная стоимость текущего ремонта в объеме ТР-2 одного грузового вагона с учетом всех налогов (кроме НДС), без стоимости запасных частей и материалов, с учетом ставки сбора за подачу и уборку одного грузового вагона на железнодорожные пути необщего пользования участков ТОР Подрядчика, не может превышать 17 355,00 рублей.

Прейскурант цен на работы, услуги, выполняемые при текущем отцепочном ремонте в объеме ТР-2 и Прейскурант цен на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, приведены соответственно в Приложениях №1 и №2 к настоящему протоколу.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Общая цена по договору в процессе исполнения договора может быть увеличена за счет увеличения стоимости текущего ремонта в объеме ТР-2 одного грузового вагона без учета стоимости необходимых запасных частей и материалов, с учетом ставки сбора за подачу и уборку одного грузового вагона на железнодорожные пути необщего пользования участков ТОР Подрядчика, но не более, чем на 10 % (десять процентов) в год от первоначально согласованной. Увеличение цены возможно не ранее, чем через 6 месяцев с даты заключения Договора.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** в соответствии с разделом 2 проекта договора (приложение № 4 к документации о закупке).

**Место выполнения работ:** Механизированный пункт ремонта грузовых

вагонов «МПРВ «ЧТПЗ», железнодорожный тупик 1 Дёповской (Крановое депо) по адресу: 454129, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Машиностроителей, 21, примыкание ст. Челябинск-Южный ЮУЖД.

**Срок выполнения работ:** Срок начала выполнения работ - с момента подписания Договора, срок окончания выполнения Работ - 30 июня 2018 г.

**Срок действия договора:** с даты подписания и по 30 июня 2018 года, а в части осуществления взаиморасчетов - до полного их завершения.

**Гарантия качества проводимых работ:** Подрядчик представляет гарантию на фактически проведенные им работы в объеме Руководства по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, утвержденного МПС России от 02.09.1997 г. № РД 32 ЦВ-056-97, по которым грузовой вагон был отцеплен в ТР-2, а также на установленные при ремонте узлы и детали, до следующего планового ремонта грузового вагона или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу» при соблюдении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных МПС России от 26.05.2000 г. № ЦРБ-756.

4. Поручить начальнику сектора по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге Гусеву А.В.:

4.1. направить уведомление ООО «ППВ-Пром» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге решении с приглашением заключить договор;

4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «ППВ-Пром» и в день его подписания направить копию заключенного договора секретарю конкурсной комиссии.

Председатель конкурсной комиссии

А.В.Колебанов

Секретарь Конкурсной комиссии

И.В.Давыдов

«21» апреля 2017 г.

Приложение №1  
к Протоколу №04/КК от \_\_.04.2017  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Южно-Уральской железной дороге

<b>Прейскурант цен на работы, услуги , выполняемые при текущем отцепочном ремонте в объеме ТР-2</b>		
№ работ по прейскуранту	Участок ремонта вагонов "МПрВ "ЧТПЗ"" ООО "ППВ-Пром"	Стоимость работ/услуг, руб, НДС не облагается
9000	Контрольные и регламентные операции	2 589,47
9006	Регулировка зазора скользуна. Замена (установка) болта крепления коробки скользуна. Смазывание поверхности трения скользуна смазкой	370,00
9007	Установить вагон на ремонтную позицию для демонтажа деталей	206,72
9008	Подъемка вагона для демонтажа деталей (с одной стороны вагона)	387,68
9010	Тележку из-под вагона выкатить/подкатить для замены литых деталей тележки или колесных пар	145,84
9011	Регулировка и испытание тормозного оборудования вагона после демонтажа литых деталей тележки	883,20
1102	Повторная подъемка вагона по вине Заказчика	1 103,90
1103	Магистральный воздухопровод снять-поставить	668,84
1177	Ремонт дефектного места магистральной трубы (0,6 п.м.)	2204,52
1181	Заменить валик тормозной рычажной передачи	161,16
1182	Запасной резервуар снять-поставить	116,21
1183	Закрепить запасной резервуар	40,63
1184	Закрепить камеру рабочую	71,81
1185	Закрепить тормозной цилиндр	92,37
5022	Подводящие трубы снять-поставить	328,58
1402	Замена магистральной части ВР собственности Заказчика, без учета стоимости детали	155,21
1403	Замена магистральной части ВР на новую собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	209,34
1404	Замена магистральной части ВР на б/у собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	209,34
1406	Замена главной части ВР собственности Заказчика, без учета стоимости детали	689,79
1408	Замена главной части ВР на б/у собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	689,79
1410	Замена авторежима собственности Заказчика, без учета стоимости детали	170,14
1414	Замена авторегулятора тормозной рычажной передачи собственности Заказчика, без учета стоимости детали	116,61
1422	Замена концевого крана №4314 (4304) на б/у собственности Заказчика, без учета стоимости детали	575,54
1435	Замена запасного резервуара на б/у собственности Заказчика, без учета стоимости детали	787,67
1439	Замена тяги стояночного тормоза, без учета стоимости детали	622,63
1440	Ремонт стояночного тормоза, без учета стоимости детали	362,75
1441	Замена подводящей трубки	932,23
1442	Установка дополнительного крепления магистрального воздухопровода	323,61
1443	Приварить кронштейн рабочей камеры	284,37
1444	Установить ручку переключателя рабочей камеры	343,30
1445	Поставить ниппель узле соединения тройника 573 и разобщительного крана	136,02
1448	Замена подводящей трубки к авторежиму	541,74
1449	Замена подводящей трубки к запасному резервуару	269,14
1469	Замена горизонтальных рычагов тормозной рычажной передачи, без учета стоимости детали	401,18
1470	Замена скобы поддерживающей горизонтальные рычаги тормозной рычажной передачи, без учета стоимости детали	277,10
1471	Замена тройника 573, без учета стоимости детали	470,34
1490	Приварить кронштейн авторежима	56,14

1491	Приварить кронштейн концевого крана	33,80
1492	Приварить кронштейн тормозного цилиндра	74,26
1498	Замена пробки тормозного цилиндра	91,36
7001	Замена скобы концевого крана	251,38
7002	Замена хомутов крепления запасного резервуара	64,25
7006	Замена трубы тормозной магистрали	4534,79
7007	Очистку внутренней поверхности тормозной магистрали произвести	161,79
7028	Приварить кронштейн запасного резервуара	61,46
7032	Замена скобы крепления магистрали	117,57
7036	Замена тяги авторегулятора	320,53
7047	Установить отсутствующий разобщительный кран новый, собственности Заказчика, без учета стоимости детали	167,16
7048	Установить отсутствующий разобщительный кран б/у собственности Заказчика, без учета стоимости детали	352,80
7049	Установить отсутствующий концевой кран новый, собственности Заказчика, без учета стоимости детали	477,92
7050	Установить отсутствующий концевой кран б/у, собственности Заказчика, без учета стоимости детали	549,89
7051	Установить отсутствующий соединительный рукав новый, собственности Заказчика, без учета стоимости детали	68,25
7052	Установить отсутствующий соединительный рукав б/у, собственности Заказчика, без учета стоимости детали	392,05
1505	Замена пружины наружной на новую собственности Заказчика, без учета стоимости детали	335,00
1506	Замена пружины внутренней на новую собственности Заказчика, без учета стоимости детали	326,00
2105-04	Замена неисправных сменных деталей узла фрикционного гасителя колебаний, Замена фрикционного клина	347,00
4201	Смена боковой рамы тележки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки, обмер боковой рамы тележки, подбор боковой рамы тележки для замены), собственности Заказчика, без учета стоимости детали	1463,99
4101	Смена надрессорной балки (демонтаж деталей тележки, монтаж деталей тележки, обмер надрессорной балки, подбор надрессорной балки для замены, смазывание поверхности трения подпятника смазкой), собственности Заказчика, без учета стоимости детали	1848,33
5183	Смена колёсной пары (в одной тележке-одной)деталь собственника (давальческое сырье)	482,00
5241	Смена колёсной пары (в одной тележке-двух)деталь собственника (давальческое сырье)	284,00
5341	Смена колёсной пары (в двух тележках-двух)деталь собственника (давальческое сырье)	365,00
5455	Смена колёсной пары (в двух тележках-трех)деталь собственника (давальческое сырье)	272,00
5541	Смена колёсной пары (в двух тележках-четырёх)деталь собственника (давальческое сырье)	225,00
1541	Замена подвески тормозного башмака, без учета стоимости детали	297,44
1543	Замена валика подвески, без учета стоимости детали	93,99
1548	Замена шкворня, без учета стоимости детали	199,00
1549	Замена колодки тормозной на новую собственности Подрядчика или собственности Заказчика, без учета стоимости детали	107,24
1560	Установка предохранителя валика подвески 4384 тормозного башмака	132,20
8003	Ремонт трещин колпака скользуна сваркой	141,40
8009	Замена колпака скользуна на б/у	725,00
8090	Установка сменной прокладки на опорную поверхность буксового проема боковой рамы собственности Заказчика	194,03
8147	Замена чеки тормозной колодки	203,75
1608	Замена замка автосцепки собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	21,82
1611	Замена замкодержателя автосцепки собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	31,91
1617	Замена валика подъемника автосцепки собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	74,72
1619	Замена подъемника замка автосцепки	411,42
1621	Замена маятниковой подвески	285,13
1623	Замена центрирующей балочки собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	55,42
1627	Замена тягового хомута собственности Заказчика, без учета стоимости детали	2 192,00
1636	Замена поглощающего аппарата на ПМКП-110 собственности Заказчика, без учета стоимости детали	2 187,00
1638	Замена поглощающего аппарата Ш-2В собственности Заказчика, без учета стоимости детали	2 187,00
1639	Замена поглощающего аппарата АПЭ-73ZW110100-5-00У (класс Т2) собственности Подрядчика, без учета стоимости детали	3 337,15

1641	Ремонт расцепного рычага	186,02
1643	Замена расцепного рычага, без учета стоимости детали	360,57
1644	Ремонт фиксирующего кронштейна расцепного привода	275,01
1645	Замена фиксирующего кронштейна расцепного привода, без учета стоимости детали	319,73
1646	Ремонт поддерживающего кронштейна расцепного привода	234,41
1647	Замена поддерживающего кронштейна расцепного привода, без учета стоимости детали	317,98
1657	Замена автосцепки собственности Заказчика	2 055,00
1660	Замена парных болтов поддерживающих клин тягового хомута, без учета стоимости детали	69,51
1661	Замена цепи расцепного привода, без учета стоимости детали	242,87
1674	Замена болта крепления расцепного рычага	19,89
1675	Замена планки поддерживающей	306,11
1678	Закрепить кронштейн расцепного привода	96,11
1681	Ремонт цепи расцепного привода	139,99
1696	Замена (установка) болта 22*90 крепления поддеживающей планки	117,64
1116	Скользян шкворневой отремонтировать	343,94
1118	Ремонт балки концевой	329,72
1119	Ремонт накладки балки концевой	214,02
1120	Ремонт накладки балки промежуточной	618,51
1121	Ремонт накладки балки хребтовой	631,06
1122	Ремонт накладки балки шкворневой	547,19
1123	Ремонт сваркой трещины или разрыва в балке (концевой, поперечной, хребтовой, шкворневой) (100 мм)	197,18
1124	Приварить усиливающую накладку к балке (поперечной, хребтовой, шкворневой) (0,1 м2)	296,60
1130	Сменить подножку составителя	584,42
1131	Сменить поручень составителя	732,28
1132	Частичная окраска рамы, кузова, сварных швов при ТР	706,69
1140	Правка подножки составителя	34,22
1141	Правка поручня составителя	79,42
1169	Замена на новые (валики, втулки, шайбы, шплинты) рычажной передачи	1 568,08
1172	Старую трещину сварного шва под накладкой отремонтировать (100 мм)	386,28
1186	Замена болта крепления пятника	162,54
1189	Закрепить подножку составителя	29,97
1190	Закрепить поручень составителя	23,74
1192	Замена скобы крепления тормозной тяги	118,23
1198	Заменить неисправные детали рычажной передачи (валики, втулки, шайбы, шплинты)	436,67
5016	Выправить скобу буксировочную	136,82
5017	Приварить скобу буксировочную	175,73
2603	Замена фитингового упора, без стоимости детали	415,82
2607	Проварить усилители под фитинговой плитой	334,29
2608	Восстановить отсутствующие усилители под фитинговой плитой	271,58
2609	Фитинговую плиту отремонтировать	126,17
2611	Замена фитинговой плиты с двумя упорами, без стоимости детали	205,86
2618	Ремонт трещин откидного упора сваркой	137,51
2620	Замена пальца откидного устройства	58,65
2623	Установить отсутствующую фитинговую плиту с одним упором, без стоимости детали	118,91
2624	Установить отсутствующую фитинговую плиту с двумя упорами, без стоимости детали	181,95
2701	Стойку отремонтировать	1 162,20
2705	Стену торцевую отремонтировать	841,97
2712	Смена накладки стойки	170,81
2713	Приварить косынку к стойке	119,63
1000	Формирование документов в электронном виде	210,00
1063	Нанесение неустраняемых дефектов на неремонтопригодную ось колесной пары	164,65
1064	Нанесение неустраняемых дефектов на неремонтопригодную надрессорную балку	124,41
1065	Нанесение неустраняемых дефектов на неремонтопригодную боковую раму	125,30
1067	Нанесение неустраняемых дефектов на неремонтопригодный корпус автосцепки	107,84
1068	Нанесение неустраняемых дефектов на неремонтопригодный тяговый хомут	96,12
1077	Очистить вагон мод. 13-9744 от снега	795,00

1200	Фотографирование грузового вагона (4-5 фото) и передача фото в электронном виде	338,63
0001	Подача/уборка вагона на путь проведения работ	910,00
<i>Погрузо/выгрузочные работы и ответ хранение</i>		
0002	Боковая рама (1шт.)	138,97
0003	Надрессорная балка (1шт)	138,97
0004	Колёсная пара (1шт)	138,97
0005	1 тонна м.лома (1 час работы).	1 432,00
0006	Ответ хранение 1 тонна в сутки (не исправных деталей и м.лома)	29,60
0007	Ответ хранение 1 тонна в сутки (исправных деталей)	19,50
0008	Ответ хранение 1 колесной пары в сутки (исправных деталей)	19,50

<i>Автотранспортные услуги</i>			
	<i>Маршруты по доставке запасных частей</i>	Услуги компанией ПАО "ЧТПЗ"	Услуги компанией "Автовышка 74"
0009	Маршрут: ВЧДР Челябинск(г. Челябинск, ул. Деповская, Д 1-А) - ПАО "ЧТПЗ"(г. Челябинск, ул. Машиностроителей, д. 21.), Стоимость за рейс, руб. от 2-6 колесных пар, от 1-4 боковых рам, от 1-2 надрессорных балок.	7 400,00	5100,00
0010	Услуги Манипулятора, 5 тонн, 6 метров, максимально до 5-ти кол.пар *4 часа 1500 руб. в час	6 000,00	4800,00
0011	Маршрут: ВЧДР Курган (г. Курган, Омская, 36) - ПАО "ЧТПЗ"(г. Челябинск, ул. Машиностроителей, д. 21.), Стоимость за рейс, руб. от 2-6 колесных пар, от 1-4 боковых рам, от 1-2 надрессорных балок.	29 000,00	12850,00
0012	Маршрут: ВЧДР Златоуст (г. Златоуст, ул. Аносова, д. 166) - ПАО "ЧТПЗ"(г. Челябинск, ул. Машиностроителей, д. 21.), Стоимость за рейс, руб. от 2-6 колесных пар, от 1-4 боковых рам, от 1-2 надрессорных балок.	15 000,00	8650,00

Приложение №2  
к Протоколу №04/КК от \_\_.04.2017  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Южно-Уральской железной дороге

**Перечень запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по  
замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении  
собственности Подрядчика**

№ п/п	Наименование запасных частей	Цена без НДС, руб.
<b>I. Замена колесных пар и новых запасных частей</b>		
1.	Колесная пара после капитального ремонта в ВКМ (с буксовым узлом) с толщиной обода 70 мм и более (ЦКК ГОСТ 10791-2011)	94 693,09
2.	Надрессорная балка новая (производство ООО «ПК «Бежицкий сталелитейный завод»)	61 360,00
3.	Боковая рама новая (производство ООО «ПК «Бежицкий сталелитейный завод»)	61 360,00
<b>II. Замена запасных частей, бывших в употреблении</b>		
№ п/п	Наименование запасных частей	Цена без НДС, руб.
4.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003), Толщина обода 70 мм и более	
4.1.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003), Толщина обода 70 мм и более	92 261,50
4.2.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 69-65 мм	85 284,26
4.3.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 64-60 мм	78 307,03
4.4.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 59-55 мм	71 329,79
4.5.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 54-50 мм	64 352,57
4.6.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 49-45 мм	57 375,35
4.7.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 44-40 мм	50 398,13
4.8.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 39-35 мм	43 420,91
4.9.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 34-30 мм	36 443,69
4.10.	Колесная пара после участкового ремонта (ЦКК ГОСТ 10791-2011, ТУ-0943-157-01124328-2003) Толщина обода 29-25 мм	29 466,45
5.	Надрессорная балка б/у	



5.1.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 1-5 лет	53 683,70
5.2.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 6-10 лет	47 861,20
5.3.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 11-15 лет	42 090,81
5.4.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 16-20 лет	36 119,74
5.5.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 21-25 лет	30 031,70
5.6.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 26-30 лет	17 120,68
5.7.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации 31-32 лет	10864,13
5.8.	Надрессорная балка б/у срок эксплуатации более 32 лет	10864,13
6.	Боковая рама б/у	
6.1.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 1-5 лет	53 784,85
6.2.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 6-10 лет	47 988,26
6.3.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 11 -15 лет	42 269,69
6.4.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 16-20 лет	36 324,53
6.5.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 21-25 лет	30 262,40
6.6.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 26-30 лет	22 362,39
6.7.	Боковая рама б/у срок эксплуатации 31-32 лет	16 105,84
6.8.	Боковая рама б/у срок эксплуатации более 32 лет	16 105,84
7.	Автосцепка новая	35 944,56
8.	Автосцепка б/у ремонтпригодная	5 127,65
9.	Поглощающий аппарат	
9.1.	Поглощающий аппарат РТ-120	34 678,70
9.2.	Поглощающий аппарат ПМКП-110	31 842,34
10.	Тяговый хомут	
10.1.	Тяговый хомут новый	22 145,47
10.2.	Тяговый хомут б/у ремонтпригодный	4 570,99
11.	Пятник	5 000,59
11.1.	Пятник б/у	2 000,24
12.	Болт стяжной	271,65
13.	Корпус буксы	6 535,23
13.1.	Корпус буксы б/у	2 489,52
14.	Замкодержатель	549,11
15.	Клин тягового хомута	890,18
16.	Клин фрикционный М 1698.00.003 (СЧ-35)	1175,29
17.	Клин фрикционный б/у	470,47
18.	Борт торцевой	6 402,69
19.	Балка соединительная	291 682,41
20.	Балка соединительная б/у	104 161,99

В случае необходимости, по Заявке Заказчика, Подрядчик приобретает материалы, узлы и детали вагонов, а так же осуществляет их ремонт в вагоноремонтных организациях ВРК-1, ВРК-2, ВРК-3 для проведения работ по ТР-2 с вагонами Заказчика по поручению Заказчика. Стоимость материалов, деталей, узлов согласовываются Сторонами на момент поставки. Стоимость проведения работ по ремонту и освидетельствованию узлов/деталей производится вагоноремонтными предприятиями в интересах Заказчика по договорам Подрядчика и Исполнителя работ по Прейскурантам действующим на момент подачи Заявки Заказчиком.