

ПРОТОКОЛ № 08/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной
комиссии филиала публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
на Южно-Уральской железной дороге,
состоявшегося 25 мая 2017 года

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

1. Туринцева Наталья Владимировна	Заместитель директора филиала по оперативной работе	Председатель ПРГ
2. Можарова Наталья Борисовна	Начальник планово-экономического сектора	Заместитель председателя ПРГ
3. Артемьева Марианна Васильевна	Ведущий инженер технического отдела	член ПРГ
4. Сотникова Наталья Владимировна	Заместитель начальника отдела продаж транспортных услуг	член ПРГ
5. Третьякова Ольга Владимировна	Ведущий юрисконсульт юридического отдела	член ПРГ
Масловская Ольга Александровна	Технолог 1 категории технического отдела	Секретарь комиссии

Состав ПРГ – 9 человек. Приняли участие – 5. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме № ОКэ-НКПЮУР-17-0004 на право заключения договора на поставку автопогрузчика грузоподъемностью 3 тонны для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Южно-Уральской железной дороге (далее – Открытый конкурс).

По пункту I повестки дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	25.05.2017, 14:00.
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	454092, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 59а
Лот №1	

Предмет договора:	Поставка автопогрузчика грузоподъемностью 3 тонны для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Южно-Уральской железной дороге
Начальная (максимальная) цена договора:	2 500 000 (два миллиона пятьсот тысяч) рублей с учетом всех налогов (кроме НДС), расходов, связанных с поставкой Товара, включая транспортные расходы поставщика по доставке Товара до места поставки (при поставке импортного Товара расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации), затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его Заказчику, стоимость погрузочно-разгрузочных работ и работ по пусконаладке, проведение инструктажа персонала Заказчика по эксплуатации Товара на месте поставки, а также иных расходов поставщика.

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок, и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге следующие предложения:

2. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Причины отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
ООО «БМГ» ОГРН 1146678003372 ИНН 6678040280 КПП 667801001	В соответствии с частью 3) подпункта 2.7.7 документации о закупке, а именно: Заявка на участие не соответствует положениям технического задания документации о закупке: у предлагаемого к поставке автопогрузчика требуемые технические параметры: 1. Мощность двигателя - не соответствует техническому заданию конкурсной документации и составляет 34,2 кВт, вместо заявленного «не менее 44 кВт». 2. Высота мачты в сложенном виде – не соответствует техническому заданию конкурсной документации и составляет 2220 мм, вместо заявленного «не более 2170 мм». 3. Габаритная высота - не соответствует техническому заданию конкурсной документации и составляет 2220 мм, вместо заявленного «не более 2170 мм».
ООО «Компания СИМ-авто»	В соответствии с частью 6) подпункта 2.7.7

<p>ОГРН 1077762707626 ИНН 7729588182 КПП 771601001</p>	<p>документации о закупке, а именно: Заявка на участие не соответствует требованиям документации о закупке: срок поставки товара, предложенный претендентом, не соответствует сроку поставки, установленному документацией о закупке (согласно документации о закупке срок поставки товара с даты заключения договора и не позднее 30.06.2017 года, согласно финансово-коммерческому предложению претендента срок поставки товара - в течение 3 месяцев с даты заключения договора, что превышает срок поставки указанный в документации о закупке).</p> <p>В соответствии с частью 3) подпункта 2.7.7 документации о закупке, а именно: Заявка на участие не соответствует положениям технического задания документации о закупке - у предлагаемого к поставке автопогрузчика требуемые технические параметры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мощность двигателя - не соответствует техническому заданию конкурсной документации и составляет 36,8 кВт, вместо заявленного «не менее 44 кВт». 2. В техническом предложении не указаны технические характеристики предлагаемого к поставке автопогрузчика, а именно габариты автопогрузчика: высота, длина, ширина, колесная база, клиренс.
<p>ООО «СоюзКомплект» ОГРН 1117847091780 ИНН 7805547670 КПП 780501001</p>	<p>В соответствии с частью 3) подпункта 2.7.7 документации о закупке, а именно: Заявка на участие не соответствует положениям технического задания документации о закупке - у предлагаемого к поставке автопогрузчика требуемые технические параметры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мощность двигателя - не соответствует техническому заданию конкурсной документации и составляет 33 кВт, вместо заявленного «не менее 44 кВт». 2. Максимальная высота подъема груза - не соответствует техническому заданию конкурсной документации и составляет 4015 мм, вместо заявленного «не менее 4300 мм». 3. Свободный ход мачты - не соответствует техническому заданию конкурсной документации и составляет 1315 мм, вместо заявленного «не менее 1500 мм».

	<p>4. Класс каретки - не соответствует техническому заданию конкурсной документации и составляет ПА, вместо заявленного «ША».</p> <p>5. Габаритная высота - не соответствует техническому заданию конкурсной документации и составляет 2250 мм, вместо заявленного «не более 2170 мм».</p> <p>6. Не указан год выпуска предлагаемого к поставке автопогрузчика.</p>
<p>ООО «СПЕЦТЕХЛОГИСТИКА» ОГРН 1141327000209 ИНН 1327020737 КПП 132701001</p>	<p>В соответствии с частью 1) подпункта 2.7.7 документации о закупке, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствуют документы, подтверждающие, что претендент является производителем товара или дилером, какие-либо иные документы, указанные в подпункте 2.8 пункта 17 Информационной карты документации о закупке; - непредставление документов, подтверждающих соответствие требованиям, определенных документацией о закупке: отсутствует документ по форме приложения № 4 «Сведения об опыте поставки товаров», определенный документацией о закупке, к заявке не приложены копии договоров и актов передачи (накладных, актов сдачи-приемки, актов сверки), подтверждающих наличие опыта выполнения работ по предмету Открытого конкурса; <p>В соответствии с частью 3) подпункта 2.7.7 документации о закупке, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Заявка на участие не соответствует положениям технического задания документации о закупке - у предлагаемого к поставке автопогрузчика требуемый технический параметр: <p>1. Тормоза - не соответствует техническому заданию конкурсной документации, вместо заявленных «барабанные, саморегулирующиеся» устанавливаются «многодисковые в масляной ванне»</p>

3. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Наименование организации (ИНН, КПП, ОГРН)	Цена претендента, руб. без НДС
532060	ООО «Предприятие «Стройкомплект» ОГРН 1026605607819 ИНН 6663066293 КПП 660850001	2 211 864,40

4. Признать открытый конкурс № ОКэ-НКПЮУР-17-0004 несостоявшимся на основании подпункта 3 пункта 2.9.10 документации о закупке и подпункта 3 пункта 140 Положения о порядке закупки товаров, работ, услуг для нужд ПАО «ТрансКонтейнер» в связи с тем, что по итогам рассмотрения заявок к участию в Открытом конкурсе допущен один участник.

5. В соответствии с подпунктом 4 пункта 318 Положения о порядке закупки товаров, работ, услуг для нужд ПАО «ТрансКонтейнер» (размещение заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика)) и подпунктом 1) пункта 2.9.11 документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником, ООО «Предприятие «Стройкомплект», путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет Договора: поставка автопогрузчика модели TOYOTA 62-8FDF30FSV4300 (2017 года выпуска), грузоподъемностью 3 тонны (далее - Товар) для нужд контейнерного терминала Челябинск-Грузовой филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге.

Цена договора составляет 2 211 864,40 (два миллиона двести одиннадцать тысяч восемьсот шестьдесят четыре) рубля 40 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), расходов, связанных с поставкой Товара, включая транспортные расходы поставщика по доставке Товара до места поставки (при поставке импортного Товара расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации), затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его Заказчику, стоимость погрузочно-разгрузочных работ и работ по пусконаладке, проведение инструктажа персонала Заказчика по эксплуатации Товара на месте поставки, а также иных расходов поставщика.

Стоимость поставки Товара облагается НДС по ставке 18% (восемнадцать процентов) 398 135,60 (триста девяносто восемь тысяч сто тридцать пять) рублей 60 копеек.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата Товара производится Покупателем в рублях на расчётный счёт Поставщика в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) / Универсального передаточного документа (УПД) и Акта приема-передачи Товара на основании выставленного Поставщиком счёта, счета-фактуры.

Количество Товара: 1 (одна) единица.

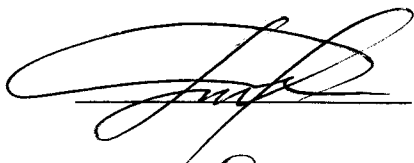


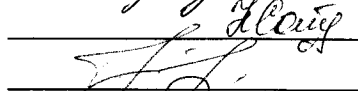
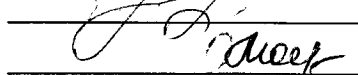

Срок поставки Товара: в течение 3 (трех) календарных дней с даты заключения договора.

Срок действия договора: с даты его подписания Сторонами и до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

Срок гарантии: 12 (двенадцать) месяцев или 2000 (две тысячи) моточасов (что наступит ранее) с даты подписания Сторонами товарной накладной (ТОРГ-12) / Универсального передаточного документа (УПД) и акта приема-передачи Товара.

Место поставки: Российская Федерация, г. Челябинск, Троицкий тракт, 4 (Контейнерный терминал Челябинск-Грузовой филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге).

Опубликовать настоящий протокол на электронной торговой площадке ОТС-тендер (<http://otc.ru/tender>), сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (www.zakupki.gov.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ		Н.В.Туринцева
Заместитель председателя комиссии		Н.Б.Можарова
Члены ПРГ:		М.В.Артемьева
		Н.В.Сотникова
Секретарь ПРГ		О.В.Третьякова
		О.А.Масловская

«29» май 2017 г.

Приложение №1
к Протоколу № 08/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной
комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на
Южно-Уральской железной дороге, состоявшегося
25 мая 2017 года

Технические характеристики и комплектация предлагаемого к поставке автопогрузчика

Год выпуска	2017 г. (новый)
Грузоподъемность, т:	3 (три) тонны
Двигатель:	Дизельный; Мощность - 44 кВт;
Трансмиссия:	АКПП с системой охлаждения и фильтром очистки трансмиссионного масла
Тормоза:	Барабанные, саморегулирующиеся
Гидравлика	Наличие фильтров очистки гидравлического масла Наличие щупа в баке для замера уровня гидравлического масла
Колеса	Суперэластик (антипрокольные);
Мачта:	Количество секций – 3 (три); Угол наклона вперед / назад: 6 / 11; Максимальная высота подъема груза - 4300 мм; Высота мачты в сложенном виде – 2165 мм; Свободный ход мачты - 1550 мм; Функция поперечного смещения каретки (сайд-шифт); Ширина каретки - 1010 мм; Класс каретки - IIIA; Вилы, мм - 1000x100x45
Габариты:	Высота - 2170 мм; Длина - 3780 мм (с учетом вил); Ширина - 1240 мм; Колёсная база - 1700 мм; Клиренс (по центру колёсной базы) – 180 мм;
Системы безопасности:	1. Поддрессоренное сиденье с системой присутствия оператора; 2. Проблесковый маячок оранжевого цвета; 3. Сиденье, оборудованное ремнём безопасности 4. Автоматически включаемый звуковой сигнал движения задним ходом
Прочее оборудование:	1. Счетчик моточасов; 2. Подрулевой переключатель направления движения; 3. Зеркала заднего вида в кабине, два боковых зеркала заднего вида; 4. Полное оснащение внешними световыми приборами (фары, указатели поворотов, стоп-сигналы, задние фары освещения заднего хода) 5. Кабина стальная, остекленная, с дверьми, отвечающая требованиям ISO по пассивной безопасности. 6. Наличие отопителя кабины.
Передаваемая документация, материалы	- Руководство для оператора - Паспорт самоходной машины. - Сертификат соответствия ТР ТС 010/2011